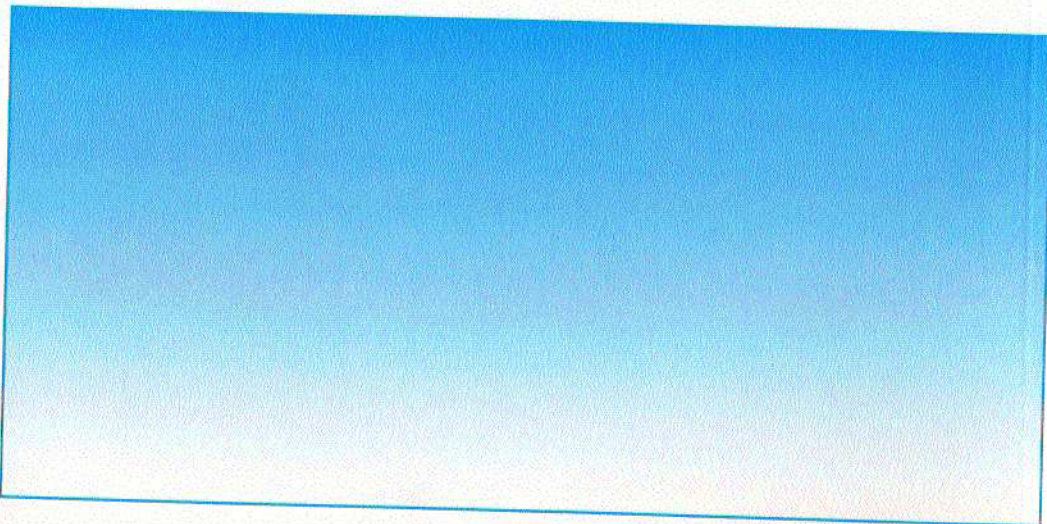


**HONDA**  
The Power of Dreams



Výhradní autorizovaný dovozce  
Honda Česká republika, spol. s r.o.  
Bavorská 20, 155 01 PRAHA 5, Česká republika  
telefon: +420-257 100 111, fax: +420-257 100 112

**HONDA**

**UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA**



**VTX1300S**

**HONDA VTX1300S**

**UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA**

## KATALYZÁTOR

Tento motocykl je vybaven katalyzátorem.

Katalyzátor obsahuje vybrané kovy, které slouží jako katalyzátory podporující chemické reakce, při nichž se konvertují výfukové plyny, aniž by ovlivnili kovy.

Katalyzátor ovlivňuje hodnoty HC, CO a NOx. Při výměně katalyzátoru musí být použita pouze originální součástka Honda nebo její ekvivalent.

Aby proběhly příslušné chemické reakce, musí katalyzátor pracovat za vysoké teploty. Může podpálit hořlavé látky, které se vyskytují v jeho blízkosti. Proto neparkujte svůj motocykl ve vysoké trávě, na suchém listí a podobných hořlavínách.

Vadný katalyzátor přispívá ke znečištění ovzduší a negativně ovlivňuje výkon motoru. Abyste chránili katalyzátor svého motocyklu, dodržujte následující:

- Používejte pouze bezolovnatý benzín. I nepatrné množství olovnatého benzínu stačí ke kontaminaci katalyzačních kovů, což narušuje funkci katalyzátoru.
- Udržujte motor správně vyladěný.
- Pokud motor vynechává, běží nepravidelně nebo stíhlí nechejte si motocykl prohlédnout a opravit.

## DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

### • ŘIDIČ A SPOLUJEZDEC

Tento motocykl je konstruován pro řidiče a jednoho spolujezdce. Nikdy nepřekračujte maximální nosnost uvedenou na informačním štítku pro pneumatiky.

### • POUŽITÍ NA SILNICI

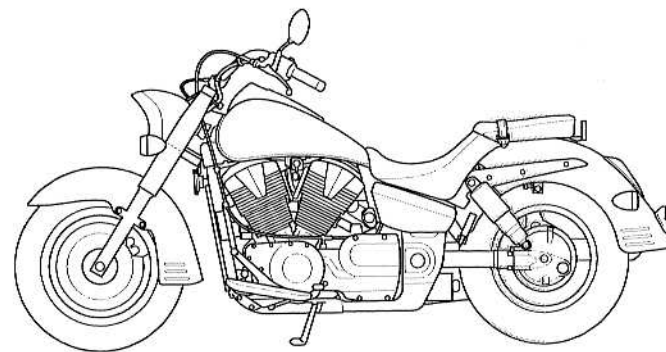
Tento motocykl je určen výhradně pro jízdu na silnici.

### • PŘEČTĚTE SI PEČLIVĚ TUTO PŘÍRUČKU!

Věnujte zvláštní pozornost odstavcům o bezpečnosti, které se objevují během celého textu. Toto poučení o bezpečnosti je plně vysvětleno v kapitole o bezpečnosti, která následuje na další straně po obsahu této příručky.

Tato příručka by měla být považována za stálou součást motocyklu a měla by být předána spolu s motocyklem při jeho odprodeji.

## Honda VTX1300S UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA



Všechny informace uvedené v této příručce jsou založené na nejnovějších poznatcích výroby, které byly k dispozici v době jejího schválení do tisku. Firma HONDA MOTOR CO., LTD. si vyhrazuje právo ke změnám bez předchozího upozornění, aniž by se k něčemu zavazovala.

Žádná část této publikace nesmí být reprodukována bez písemného povolení.

## ÚVOD

Motocykl Vás vyzývá k řízení a k dobrodružství. Při jízdě jste ošleháváni větrem, spojení se silnicí vozidlem, které poslouchá Vaše příkazy jako žádné jiné. Na rozdíl od automobilu Vás neobklopuje žádná kovová klec. Podobně jako u letadla je pro Vaši bezpečnost velmi důležitá prohlídka před jízdou a pravidelná údržba. Odměnou Vám bude volnost a radost z jízdy.

Pro splnění požadavků bezpečnosti a plného prožití dobrodružství byste se měl důkladně seznámit s uživatelskou příručkou DŘÍVE, NEŽ NA MOTOCYKLU VYJEDETE.

Při čtení tohoto manuálu narazíte na informace, kterým předchází symbol **UPOZORNĚNÍ**. Tyto informace jsou zde uvedeny, aby Vám pomohly předcházet a vyvarovat se poškození motocyklu, jiného majetku, ale též životního prostředí.

Je-li potřebný servis, pamatujte, že Váš dealer Honda zná Váš motocykl nejlépe. Máte-li požadované schopnosti a nářadí, můžete u svého dealera nahlédnout do oficiální dílenské příručky HONDA, která Vám bude velmi nápomocná při provádění údržby a při mnohých opravách.

Přejeme Vám příjemnou jízdu a děkujeme, že jste si vybrali HONDU!


## NĚKOLIK SLOV O BEZPEČNOSTI

Vaše bezpečnost, ale i bezpečnost druhých je velmi důležitá. A proto bezpečné ovládání tohoto motocyklu je velkou zodpovědností.

Abychom Vám pomohli dělat uvážená rozhodnutí, která se týkají bezpečnosti, uvedli jsme v tomto manuálu postupy a další potřebné informace uvozeny specifickými znaky. Tyto informace Vás upozorní na případná rizika, která by Vám nebo jiným mohla způsobit zranění.

Samozřejmě není možné upozornit na všechna rizika spojená s řízením nebo údržbou motocyklu. Je třeba používat Vašeho vlastního úsudku.

Důležitá upozornění týkající se bezpečnosti budete nacházet v tomto textu v několika různých formách, jako například:

- **Bezpečnostní štítky** - uvedeny na motocyklu
- **Odstavce o bezpečnosti** - jsou uvozeny symbolem, který signalizuje nebezpečí  a jedním ze tří varovných slov: **NEBEZPEČÍ**, **VÝSTRAHA** nebo **POZOR**.

Tyto nebezpečí signalizující slova znamenají:

- Následující kódy uvedené v této příručce označují typy určené pro jednotlivé země.

E	UK	F	Francie	U	Austrálie
ED	(Evropské přímé prodeje) Belgie Německo Česká republika		Rakousko Švýcarsko Itálie		Holandsko Španělsko Portugalsko

- Tyto specifikace se mohou lišit v závislosti na každé lokalitě.

### NEBEZPEČÍ

Pokud **nebudou** dodrženy bezpečnostní pokyny, dojde ke **ZRANĚNÍ** či **SMRTI** osoby.

### VÝSTRAHA

Pokud **nebudou** dodrženy bezpečnostní pokyny, může dojít ke **ZRANĚNÍ** nebo **SMRTI** osoby.

### POZOR

Upozorňuje na možnost zranění osoby, **jestliže** **nebudou** dodrženy uvedené bezpečnostní pokyny.

- **Bezpečnostní nadpisy** - jako například Důležitá bezpečnostní upozornění nebo Důležitá bezpečnostní opatření
- **Části o bezpečnosti** - jako například Bezpečnost na motocyklu
- **Instrukce** - jak bezpečně a správně používat tento motocykl

Tento manuál jako celek je plný důležitých informací týkajících se bezpečnosti - prosíme čtěte je pozorně.

## OBSLUHA

Strana	
1	BEZPEČNOST NA MOTOCYKLU
1	Důležitá bezpečnostní upozornění
2	Ochranná výstroj
4	Instrukce a omezení pro náklad
8	USPOŘÁDÁNÍ SOUČÁSTÍ
11	Přístroje a kontrolky
16	HLAVNÍ SOUČÁSTI
	(Informace, které potřebujete pro ovládání tohoto motocyklu)
16	Odpružení
17	Brzdy
19	Spojka
21	Chladicí kapalina
23	Palivo
27	Motorový olej
28	Olej sekundárního převodu
29	Pneumatiky

Strana	
34	OVLADAČE
34	Spínací skříňka zapalování
35	Ovládací prvky pravé strany řídítek
36	Ovládací prvky levé strany řídítek

Strana	
37	DALŠÍ SOUČÁSTI VÝBAVY
	(Nejsou nutné pro ovládání vozidla)
37	Zámek řízení
38	Držák helmy
39	Pouzdro na doklady
40	Boční kryt
41	Sedlo
42	Nastavení sklonu předního světlometu

Strana	
43	PROVOZ
43	Prohlídka před jízdou
44	Startování motoru
48	Záběh
49	Jízda
51	Brzdění
53	Parkování
54	Opatření proti krádeži

## ÚDRŽBA

Strana	
55	ÚDRŽBA
55	Důležitost údržby
56	Bezpečnost údržby
57	Bezpečnostní opatření
58	Rozvrh údržby
61	Sada nářadí
62	Sériová čísla
63	Štítek označení barvy
64	Vzduchový filtr
68	Motorový olej
69	Zapalovací svíčky
72	Olej sekundárního převodu
73	Ovládání rukojeti plynu
74	Volnoběžné otáčky
75	Chladicí kapalina
76	Vzduchový filtr
77	Kontrola předního a zadního odpružení
78	Boční stojan
79	Demontáž kola

Strana	
85	Opotřebení brzdových destiček
87	Baterie
89	Výměna pojistky
92	Seřízení spínače brzdového světla
93	Výměna žárovky
98	ČIŠTĚNÍ
101	POKYNY PRO Odstavení
101	Odstavení
103	Uvedení zpět do provozu
104	TECHNICKÉ ÚDAJE
108	KATALYZÁTOR

## BEZPEČNOST NA MOTOCYKLU

**DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ**  
Váš motocykl vám může poskytovat službu a potěšení mnoho let - pokud převezmete zodpovědnost za Vaši vlastní bezpečnost a budete srozuměni s nástrahami, se kterými se můžete setkat na silnicích.

Je zde mnoho věcí, které můžete učinit, abyste ochránili sami sebe při řízení motocyklu. V této uživatelské příručce najdete mnoho užitečných doporučení. Následují ty, které považujeme za nejvíce důležité.

### Vždy noste ochranou helmu

Je dokázáno, že nošením helmy se značně snižuje počet a závažnost zranění hlavy. Proto vždy používejte ochrannou helmu a ujistěte se o tom samém u svého spolujezdce. Také doporučujeme nosit ochranu očí, pevné boty, rukavice a jiné ochranné prvky (strana 2).

### Učiňte se snadno viditelným

Mnoho řidičů nevidí motocykly, protože je nehledají a neočekávají. Abyste se učinili lépe viditelnými, noste jasné reflektivní oblečení, buďte v takové pozici, abyste byli snadno viděni, dávejte znamení o změně směru jízdy při odbočování, používejte blinkru při přejíždění do jiného jízdního pruhu a používejte zvukovou signalizaci (houkačku) pokud to pomůže jiným, aby si Vás všimli.

### Jezděte podle Vašich schopností

Porušování limitů je další hlavní příčina proč dochází k dopravním nehodám motocyklistů. Nikdy nejezděte nad své osobní schopnosti nebo rychleji než jsou rychlostní omezení. Pamatujte, že alkohol, léky, únava a nepozornost mohou značně snížit Vaši schopnost dělat uvážená rozhodnutí a řídit bezpečně.

## Udržujte svůj motocykl v bezpečných podmínkách

Pro bezpečnou jízdu je důležité zkontrolovat stav motocyklu před každou jízdou a udělat veškerou doporučenou údržbu. Nikdy nepřekračujte hmotnostní limity a používejte příslušenství, které bylo schváleno výrobcem motocyklů Honda. Další informace naleznete na straně 4.

## Nejezděte po požití alkoholu

Alkohol a jízda nejde dohromady. Dokonce jen malé množství alkoholu může snížit Vaši schopnost reagovat na změnu podmínek a čas reakce bude horší s nárůstem množství alkoholu. Proto nekombinujte jízdu a alkohol a nenechte Vaše přátele jezdit za použití alkoholu.

2

## INSTRUKCE A OMEZENÍ PRO NÁKLAD

Váš motocykl byl navržen pro Vás a jednoho spolujezdce. Pokud jedete se spolujezdcem nebo vezete náklad, můžete pociťovat některé změny během akcelerace nebo brzdění. Jestliže svůj motocykl budete pečlivě udržovat, budete mít dobré brzdy a pneumatiky, můžete bezpečně vozit náklad, pokud budete dodržovat dané omezení a danou nosnost.

Jakkoli ale překročíte hmotnostní limit nebo povežete nevyvážený náklad, můžete vážně ohrozit ovládání, brzdění a stabilitu svého motocyklu. Neoriginální příslušenství, nevhodné modifikace a špatná údržba mohou též zhoršit Vaši bezpečnost.

Následující stránky Vám poskytnou více specifických informací týkající se nosnosti, příslušenství a upravení nebo uzpůsobení vašeho motocyklu.

4

## OCHRANNÁ VÝSTROJ

Pro vaši bezpečnost Vám doporučujeme, abyste při každé jízdě používali ochrannou helmu, ochranu očí, boty, rukavice, dlouhé kalhoty a dlouhé rukávy u trika nebo bundy. Ačkoliv kompletní ochrana není možná, používáním správné a účelné výstroje můžete však předejít možnosti být zraněn při jízdě na Vašem motocyklu.

Zde následují některé návrhy, které Vám pomohou vybrat si správnou výstroj.

### VÝSTRAHA

Nepoužíváním ochranné helmy při jízdě se zvyšuje možnost být vážně zraněn nebo dokonce usmrcen v případě dopravní nehody.

Ujistěte se, zda Vy i spolujezdec pokaždé při jízdě používáte ochrannou helmu, ochranu očí a další prvky ochranné výstroje.

## Náklad

Velikost Vašeho nákladu a jeho hmotnost jsou velmi důležité pro Vaši bezpečnost. Kdykoli povežete náklad nebo pojedete se spolujezdcem, je nutné abyste dbali na následující informace.

### VÝSTRAHA

Přetížení a nesprávné zatížení mohou způsobit nehodu a Vy můžete být vážně zraněn nebo usmrcen.

Dbejte všech nákladních limitů a jiných hmotnostních instrukcí v tomto manuálu.

## Helma a ochrana očí

Vaše helma je nejdůležitější součástí Vaší ochranné výstroje, protože nabízí nejlepší ochranu před zraněním hlavy. Helma by vám měla perfektně velikostně a přesně sedět. Helma z jasných barev Vás může zviditelnit v provozu, stejně tak jako reflektivní pruhy.

Otevřená helma samozřejmě zajišťuje určitou ochranu, ale helma integrovaná i s krytím obličeje poskytuje více. Vždy noste ochranný štít obličeje nebo brýle, které ochrání Vaše oči a pomohou zlepšit vaše vidění.

## Hmotnostní omezení nákladu

Zde jsou uvedeny povolené hmotnostní limity určené pro Váš motocykl.

### Maximální nosnost:

197 kg

Tento údaj zahrnuje hmotnost řidiče, spolujezdce, vřechen náklad a všechno příslušenství.

### Maximální hmotnost nákladu:

18 kg

Hmotnost dodatečných doplňků sníží maximální hmotnost nákladu.

## Instrukce pro náklad

Váš motocykl byl navržen jako dopravní prostředek pro Vás a Vašeho spolujezdce. Pokud nepojedete se spolujezdcem, je možné uložit bundu nebo jiné menší předměty na sedlo spolujezdce.

Pokud byste chtěli vést větší náklad, poraďte se s dealerem Hondy a pečlivě si prostudujte informace týkající se příslušenství na straně 6.

## Doplňkové vybavení

Jako dodatečné vybavení helmy a ochranných brýlí Vám doporučujeme:

- Boty by měly být pevné s malým podpatkem a měly by poskytovat ochranu kotníkům.
- Kožené rukavice, které udržují Vaše ruce v teple a pomáhají a ochraňují před puchýři, řeznými ranami, popálením a modřinami.
- Správné motocyklové oblečení nebo bunda by měly být používány též pro pohodlnou a bezpečnou jízdu. Jasně a reflektivní barvy pomohou učinit Vás více viditelným v provozu. Ujistěte se, že Vaše oblečení není volné, abyste předešli případnému zachycení oděvu do některé ze součástí motocyklu.

3

Nesprávné zatížení Vašeho motocyklu může ovlivnit jeho stabilitu a ovladatelnost. I když bude Váš motocykl správně zatížen, měli byste jet pomaleji a nikdy nepřekračovat rychlost 130 km/h, pokud povežete náklad.

Dodržujte následující informace, pokud pojedete se spolujezdcem nebo povežete náklad:

- Zkontrolujte obě pneumatiky, zda jsou dostatečně nahuštěny.
- Pokud změníte Váš obvyklý náklad, měli byste zkontrolovat a nastavit zadní odpružení (viz strana 16).
- Abyste zabránili ztrátě věcí, ujistěte se, zda je všecek náklad pevně a bezpečně zajištěn, ještě před tím, než vyjedete.
- Umístěte náklad co možná nejbližší ke středu motocyklu.
- Náklad rozmístěte rovnoměrně na obou stranách motocyklu.

5

## Úpravy a příslušenství

Úpravy Vašeho motocyklu nebo používání jiného než originálního příslušenství Honda může způsobit, že Váš motocykl ztratí svou bezpečnost. Před tím, než se rozhodnete udělat nějaké úpravy nebo přidat jakékoli příslušenství, přečtěte si pečlivě následující informace.

### ⚠ VÝSTRAHA

Nesprávné příslušenství nebo úpravy mohou způsobit dopravní nehodu, při níž může dojít k Vašemu zranění nebo i smrti.

Následujte všechny instrukce v této příručce uživatele, které se týkají příslušenství a úprav motocyklu.

## Příslušenství

Doporučujeme Vám, abyste používali pouze originální příslušenství Honda, které bylo specificky navrženo pro daný typ motocyklu. Protože výrobce nemůže testovat všechna další příslušenství, musíte být osobně odpovědní za vlastní volbu, montáž a používání jiných příslušenství, která nejsou vyrobena firmou Honda. Poradte se u svého dealera a vždy dodržujte tato doporučení:

- Pečlivě prohleďte příslušenství a přesvědčte se, že nezakrývá světla, nezmenšuje světlost a úhel sklonu motocyklu nebo neomezuje zdvih pérování, úhel řízení nebo ovládání motocyklu.
- Nepřidávejte žádná elektrická zařízení, která by přetížila elektrický systém motocyklu (strana 90). Spálená pojistka by mohla způsobit nebezpečné zhasnutí světel nebo zastavení motoru za jízdy.

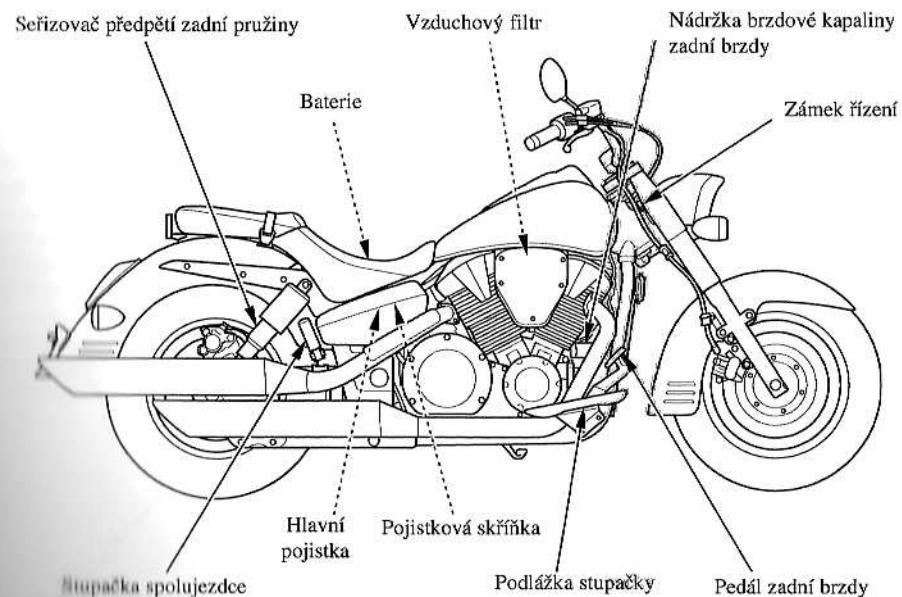
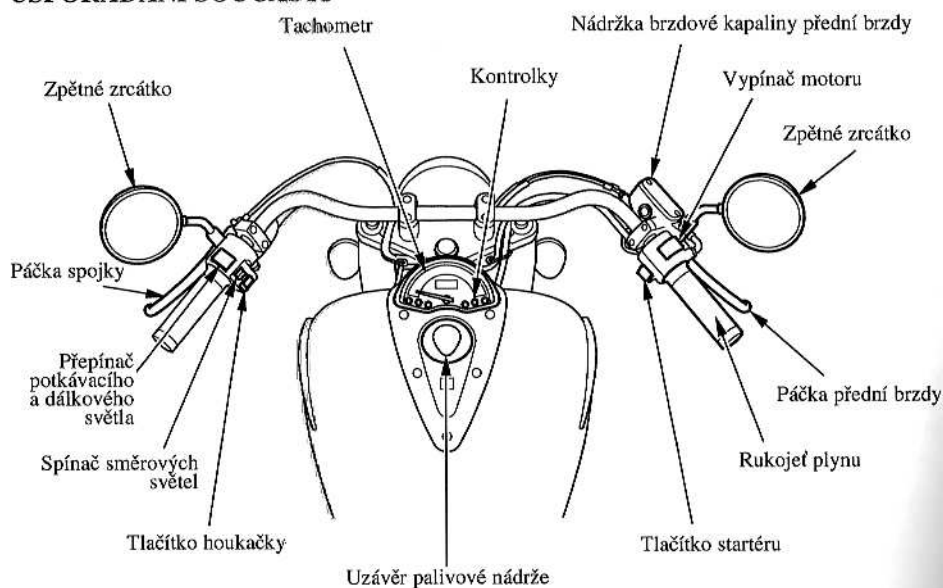
- Tento motocykl není konstruován pro použití postranního vozíku nebo přívěsného vozíku. Tímto vybavením by mohla být vážně zhoršena ovladatelnost motocyklu.

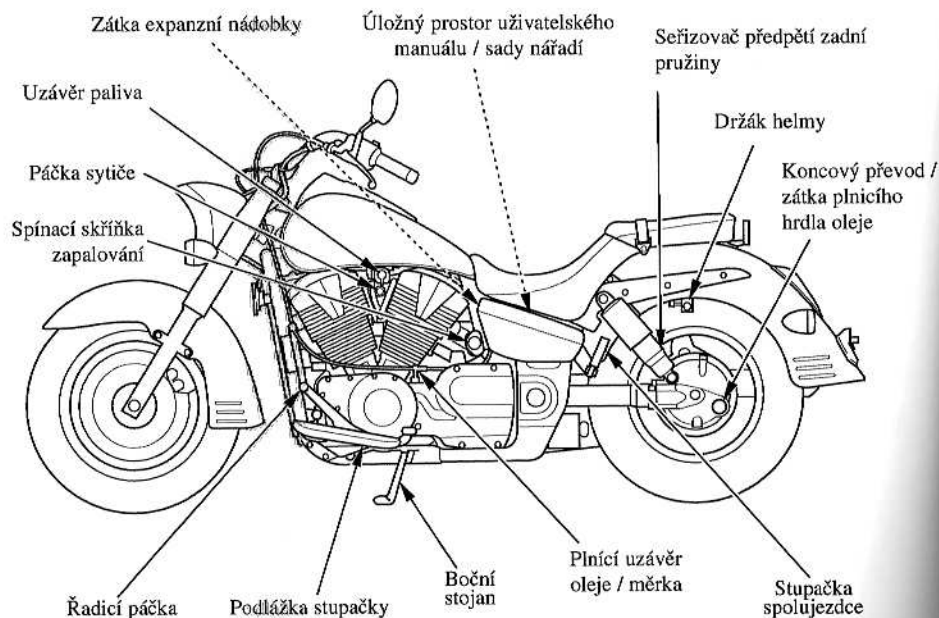
## Úpravy

Radíme a doporučujeme Vám, abyste neoddělovali žádné originální vybavení nebo abyste upravovali svůj motocykl způsobem, který by mohl změnit jeho design a jeho řízení. Takovéto změny mohou vážně ovlivnit ovládání Vašeho motocyklu, jeho stabilitu, brždění a učinit Vaši jízdu nebezpečnou.

Odstraněním nebo úpravami světel, tlumičů, systému kontroly emisí nebo jiného vybavení můžete učinit svůj motocykl nevyhovující daným dopravním předpisům.

## USPOŘÁDÁNÍ SOUČÁSTÍ

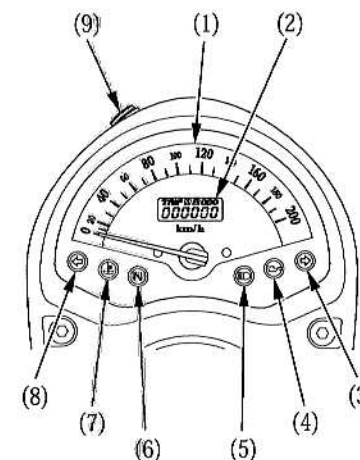




## PŘÍSTROJE A KONTROLKY

Kontrolky jsou umístěné na palivové nádrži. Jejich funkce jsou popsány v tabulkách na následujících stranách.

- (1) Tachometr
- (2) Displej celkového počítadla km/Denního počítadla km A a B
- (3) Kontrolka pravých směrových světel
- (4) Kontrolka nízkého tlaku oleje
- (5) Kontrolka dálkových světel
- (6) Kontrolka neutrálu
- (7) Kontrolka teploty chladicí kapaliny
- (8) Kontrolka levých směrových světel
- (9) Tlačítko volby mezi denním počítadlem km/celkem ujetých km a nulovací tlačítko



(Číslo) Popis	Funkce
(1) Tachometr	Ukazuje rychlost jízdy.
(2) Celkové počítadlo km/ Denní počítadlo km A a B	
Celkové počítadlo km	Ukazuje celkem ujeté kilometry
Denní počítadlo km A a B	Ukazuje ujetou vzdálenost od počátku měření. Denní počítadlo km má dva režimy „A“ a „B“. Pro vynulování denního počítadla na (9) stlačte tlačítko volby a nulování (strana 15).
(3) Kontrolka pravých směrových světel (zelená)	Bliká, když jsou pravá směrová světla v činnosti.
(4) Kontrolka nízkého tlaku oleje (červená)	Svítlí, jestliže je tlak oleje pod normálním provozním tlakem. Měla by svítit, je-li klíček zapalování v poloze ON a motor neběží. Měla by zhasnout po nastartování motoru, kromě občasného probliknutí při otáčkách blízkých volnoběhu při zahřátém motoru. <b>UPOZORNĚNÍ</b> Provoz motoru s nedostatečným tlakem (množstvím) oleje, může motor vážně poškodit.

(Číslo) Popis	Funkce
(5) Kontrolka dálkového světla (modrá)	Svítlí, je-li světlomet přepnut na dálkové světlo.
(6) Kontrolka neutrálu (zelená)	Svítlí, pokud je zařazen neutrál.
(7) Kontrolka teploty chladicí kapaliny (červená)	Rozsvítí se v případě, že chladicí kapalina přesáhne specifikovanou teplotu. Rozsvítí-li se během jízdy, zastavte motor a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádrži. Přečtěte si strany 21-22 a nejezděte na motocyklu, dokud závada není odstraněna. <b>UPOZORNĚNÍ</b> Překročení maximální provozní teploty motoru může způsobit jeho vážné poškození
(8) Kontrolka levých směrových světel (zelená)	Bliká, když jsou levá směrová světla v činnosti.
(9) Tlačítko volby mezi denním počítadlem km/celkem ujetých km a nulovací tlačítko	Je používáno pro vynulování denního počítadla nebo přepínání mezi denním a celkovým počítadlem (strana 14).

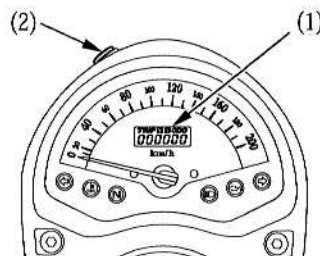
## Displej denního počítadla km/celkového počítadla km

Displej (1) má dvě funkce, celkové počítadlo km a denní počítadlo km.

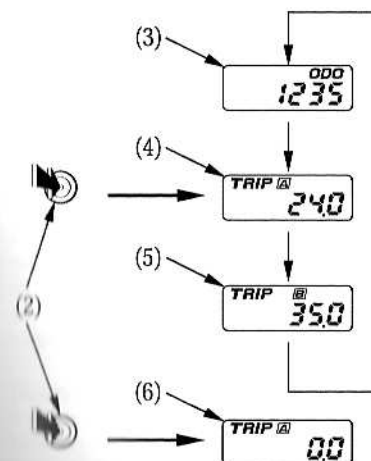
Denní počítadlo km má dva režimy, A (4) a B (5).

Pro volbu režimu, stlačte tlačítko (2).

Pro vynulování denního počítadla km, stlačte a podržte tlačítko se zobrazeným příslušným režimem.



- (1) Displej celkového počítadla km/Denního počítadla km A a B  
(2) Tlačítko volby mezi denním počítadlem km/celkem ujetých km a nulovací tlačítko



- (3) Počítadlo celkem ujetých km  
(4) Denní počítadlo km A  
(5) Denní počítadlo km B  
(6) Nulování denního počítadla

## HLAVNÍ SOUČÁSTI

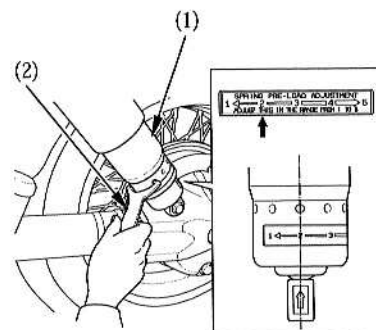
(Informace, které potřebujete k ovládání tohoto motocyklu).

### ODPRUŽENÍ

Každá ze zadních pružících jednotek (1) má 5 poloh nastavení pro rozdílné zatížení a jízdní podmínky. K nastavení použijte hákový klíč (2).

Poloha 1 je pro malé zatížení a hlačkou vozovku. Polohy 2 - 5 zvyšují předpětí pružiny pro dosažení tužšího zadního pérování a jsou používány, když je motocykl více zatížen. Vždy seřizujte oba tlumiče do stejné polohy.

Standardní poloha: 2



- (1) Tlumič pérování  
(2) Hákový klíč

## BRZDY

Obě přední a zadní brzdy jsou hydraulické kotoučové.

Jak se brzdové destičky opotřebovávají klesá hladina brzdové kapaliny.

Brzdy nelze seřizovat, ale hladinu kapaliny a opotřebení destiček je třeba pravidelně kontrolovat. Systém musí být často kontrolován, zda nedochází k případnému úniku kapaliny.

Jestliže ovládací páčka má velkou vůli a destičky nejsou opotřebovány pod doporučený limit (viz strana 85), je brzdový systém pravděpodobně zavzdušněn a musí se odvzdušnit. Pro tuto opravu vyhledejte Vašeho prodejce HONDY.

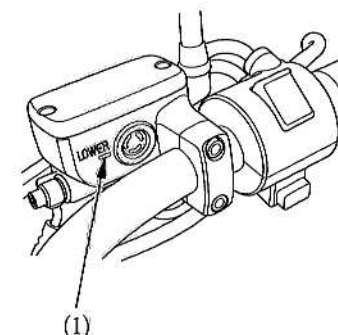
### Hladina kapaliny přední brzdy:

S motocyklem v kolmé poloze zkontrolujte hladinu kapaliny. Hladina kapaliny by měla být nad SPODNÍ (LOWER) ryskou (1). Pokud je hladina na/pod SPODNÍ značkou (1), zkontrolujte opotřebení brzdových destiček (str. 85).

Opotřeбенé destičky by měly být vyměněny. Pokud destičky opotřebovány nejsou, zkontrolujte, zda brzdová kapalina někde neuniká.

Doporučená brzdová kapalina je HONDA DOT 4 z uzavřeného obalu nebo její ekvivalent.

### Přední



- (1) SPODNÍ ryska hladiny

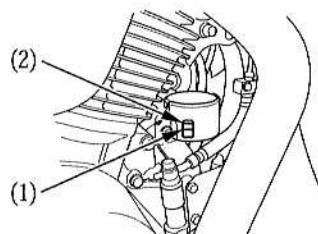
### Hladina kapaliny zadní brzdy

S motocyklem v kolmé poloze zkontrolujte hladinu kapaliny. Hladina by měla být mezi značkami HORNÍ (2) a SPODNÍ (1) hranice. Pokud je hladina na rysce nebo pod ní, zkontrolujte opotřebení brzdových destiček (strana 85).

Opotřebené destičky by měly být vyměněny. Pokud destičky opotřebený nejsou, zkontrolujte, zda brzdová kapalina někde neuniká.

Doporučená brzdová kapalina je HONDA DOT 4 z uzavřeného obalu nebo její ekvivalent.

### Zadní



- (1) SPODNÍ ryska hladiny  
(2) HORNÍ ryska hladiny

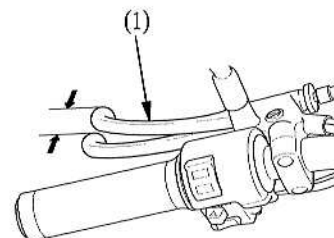
### Ostatní kontroly:

Přesvědčte se, že kapalina nikde neuniká. Zkontrolujte hadičky a upínací prvky, zda nejsou poškozené či popraskané.

### SPOJKA

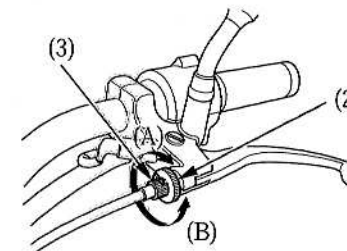
Spojku je zřejmě nutno seřídit, jestliže motocykl zhasne při zařazení rychlosti, nebo má tendenci k pohybu. Prokluzuje-li spojka a způsobuje opožděnou nebo neúměrnou akceleraci v poměru k otáčkám motoru, je rovněž nutné její seřízení. Drobná seřízení mohou být provedena pomocí seřizovací matky spojkového kabelu (3) na spojkové páčce (1).

Správná vůle páčky spojky:  
10 - 20 mm



- (1) Páčka spojky

1. Uvolněte pojistnou matku (2) a otočte seřizovačem (3). Utáhněte pojistnou matku (2) a zkontrolujte nastavení.
2. Pokud je seřizovač vytočen až na okraj nebo pokud nelze dosáhnout předepsané vůle, uvolněte pojistnou matku (2) a zašroubujte kompletně seřizovač (3). Utáhněte pojistnou matku (2).



- (2) Pojistná matka  
(3) Seřizovač vůle spojky  
(A) Zvyšování vůle  
(B) Snižování vůle

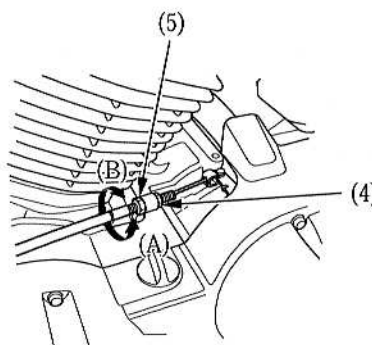
3. Uvolněte pojistnou matku (4) na spodním konci kabelu. Otáčejte seřizovací matkou (5) pro dosažení předepsané vůle. Utáhněte pojistnou matku (4) a zkontrolujte nastavení.

4. Nastartujte motor, stiskněte páčku spojky a zařaďte rychlost. Motor nesmí zhasnout a motocykl nesmí mít tendenci k pohybu. Postupně uvolňujte páčku spojky a přidávejte plyn. Motocykl by se měl hladce rozjíždět a postupně zrychlovat.

Jestliže se nedaří dosáhnout náležitého nastavení, nebo spojka nepracuje správně, obraťte se na Vašeho prodejce Hondy.

### Ostatní kontroly:

Zkontrolujte spojkový kabel, zda není pokroucen, nebo není-li příliš opotřebován, což by mohlo způsobit zadrhávání nebo selhání. Mažte spojkový kabel běžně dostupným mazivem na kabely, abyste předešli předčasnému opotřebení a korozi.



- (A) Zvyšování vůle  
(B) Snižování vůle  
(4) Pojistná matka  
(5) Seřizovací matice

### CHLADÍCÍ KAPALINA

#### Doporučen pro chladicí kapalinu

Majitel musí správně udržovat chladicí kapalinu, aby se zabránilo zamrznutí, přehřátí a korozi. Používejte pouze vysoce kvalitní etylen-glykolovou nemrznoucí kapalinu, obsahující ochranné látky zabraňující korozi, speciálně doporučenou pro použití v hliníkových motorech. (Viz ŠTÍTEK NA NÁDOBĚ NEMRZNOUCÍ KAPALINY).

Používejte pouze nízko-minerální pitnou vodu nebo destilovanou vodu jako součást nemrznoucího roztoku. Voda, která má vysoký obsah minerálů nebo soli, může být pro hliníkový motor škodlivá.

Používání hořčičkových chladících kapalin může způsobit předčasné opotřebení vodních pump nebo ucpání radiátorových obvodů.

Používáním vody z domácího vodovodního potrubí může též způsobit poruchu motoru.

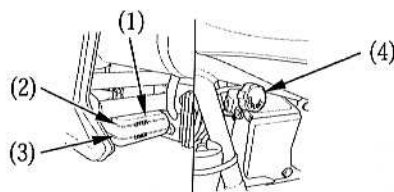
Výrobce vybavuje motocykl roztokem 50/50 nemrznoucí kapaliny a destilované vody. Tento chladicí roztok je doporučen pro většinu provozních teplot a poskytuje dobrou ochranu proti korozi. Vyšší koncentrace nemrznoucí kapaliny ve směsi snižuje výkon chladicího systému a je doporučována, pouze když je potřebné zvýšit ochranu proti zamrznutí. Koncentrace nižší než 40/60 (40 % nemrznoucí kapaliny) nebude poskytovat řádnou ochranu proti korozi. V mrazivém období kontrolujte chladicí systém často a v případě potřeby použijte vyšší koncentrace nemrznoucí směsi (až do max. 60 % nemrznoucí kapaliny).

## Kontrola

Expanzní nádržka je umístěna pod skříní motoru. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádržce (1) při normální provozní teplotě motoru, s motocyklem v kolmé poloze. Je-li hladina chladicí kapaliny pod SPODNÍ (LOWER) značka hladiny (3), odmontujte levý boční kryt (str. 40) a sundejte uzávěr expanzní nádržky (4).

Doplňujte směs chladicí kapaliny, dokud nedosáhne HORNÍ (UPPER) značky hladiny (2). Vždy doplňujte chladicí kapalinu do expanzní nádržky.

Nikdy se nepokoušejte doplnit chladicí kapalinu vyjmutím uzávěru chladiče.



- (1) Expanzní nádržka
- (2) HORNÍ značka hladiny
- (3) SPODNÍ značka hladiny
- (4) Víčko expanzní nádržky

Je-li nádržka prázdná, nebo je-li úbytek chladicí kapaliny značný, zkontrolujte, zda nedochází k jejímu úniku a vyhledejte Vašeho prodejce Hondy k provedení opravy.

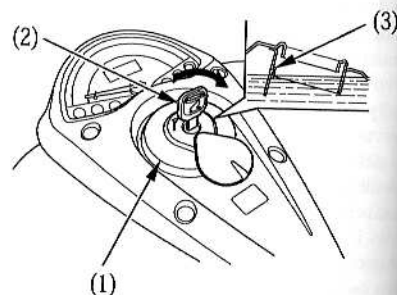
## Palivová nádrž

Objem palivové nádrže včetně rezervy:  
18,0 l

Uzávěr palivové nádrže (1) otevřete tak, že zasunete klíček zapalování (2) a otočíte jím ve směru hodinových ručiček. Víčko mírně odskočí a může být zvednuto.

Nádrž na palivo nepřepĺňujte. Palivo by nemělo být v plnicím hrdle nádrže (3).

Pro uzavření nádrže po doplnění paliva zatlačte víčko do plnicího hrdla, až zapadne a uzamkne se. Vytáhněte klíček.



- (1) Uzávěr palivové nádrže
- (2) Klíček zapalování
- (3) Plnicí hrdlo nádrže

## ⚠ VÝSTRAHA

Benzín je vysoce hořlavý a za určitých podmínek i výbušný. Při doplňování paliva může dojít k popálení nebo jinému vážnému zranění.

- Vypněte motor a vyvarujte se teplu, jiskření a otevřenému ohni.
- Palivo doplňujte pouze venku.
- Okamžitě odstraňte vylitý benzín.

## PALIVO

### Ruční uzávěr paliva

Manuální uzávěr paliva (1) je na levé spodní části palivové nádrže. Otočte jej do normální provozní polohy (ON) nebo polohy (RES) pokud jedete na rezervní zálohu paliva. Uzavřená poloha (OFF) je pro delší parkování, dlouhodobé odstavení nebo provádění servisu palivového systému.

Š uzavěrem paliva v otevřené poloze (ON) proudí palivo k čerpadlu po celou dobu. Palivo proudí ke karburátorům od čerpadla jen když je motor startován nebo již běží. Palivové čerpadlo zastaví proud paliva, když je motor vypnut.

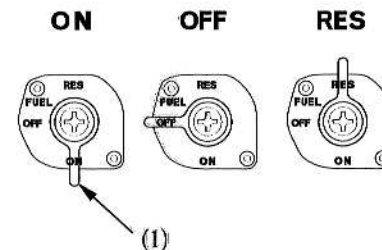
### Rezerva paliva

Pokud je hlavní zásoba paliva vyčerpána, otočte uzávěr paliva do polohy RES. Doplňte palivovou nádrž co nejdříve to bude možné. Poté přepněte uzávěr zpět do polohy ON.

Rezervní zásoba paliva je:

4,4 l

Zapamatujte si zkontrolovat, že je palivový uzávěr v poloze (ON) po každém doplnění paliva. Pokud bude uzávěr paliva ponechán v poloze rezervy (RES) můžete vypotřebovat veškeré palivo bez rezervy.



(1) Uzávěr paliva

Používejte bezolovnatý nebo nízkolovnatý benzín s oktanovým číslem 91 nebo vyšším.

Používání olovnatého benzínu poškodí katalyzátor ve výfukovém systému.

## UPOZORNĚNÍ

Jestliže se objevuje „klepání motoru“ při stálých otáčkách a při normálním zatížení, změřte značku benzínu. Jestliže klepání motoru přetrvává, kontaktujte svého dealera Hondy. Jestliže jezdíte i nadále s tímto „klepáním“, je to považováno za nesprávné zacházení a takto vzniklé škody nebudou kryty omezenou zárukou Hondy.

### Benzín obsahující alkohol

Jestliže se rozhodnete použít benzín obsahující alkohol (gasohol), přesvědčte se, že má oktanové číslo nejméně tak vysoké, jak doporučuje Honda. Existují dva typy „gasoholu“: jeden s obsahem ethanolu a druhý s obsahem methanolu. Nepoužívejte benzín obsahující více než 10% etanolu. Nepoužívejte benzín obsahující methanol (methyl nebo dřevný alkohol), který rovněž neobsahuje rozpouštědla a ochranné látky proti korozi pro methanol. Nikdy nepoužívejte benzín obsahující více než 5% methanolu, i když obsahuje rozpouštědla a látky proti korozi.

Poškození palivového systému nebo problémy s výkonem motoru, které jsou způsobeny použitím paliva, které obsahuje alkohol, nejsou kryty zárukou. Honda nemůže schválit používání paliv obsahujících methanol, jelikož jejich vhodnost není ještě zcela prokázána.

Před zakoupením paliva u neznámé stanice se pokuste zjistit, zda palivo obsahuje alkohol. Jestliže ano, zjistěte typ a procento použitého alkoholu. Povšimnete-li si jakýchkoliv nepříznivých provozních příznaků při používání benzínu s obsahem alkoholu nebo takového, o kterém si myslíte, že obsahuje alkohol, přejděte na benzín, o kterém víte, že alkohol neobsahuje.

### OLEJ SEKUNDÁRNÍHO PŘEVODU

#### Kontrola hladiny oleje

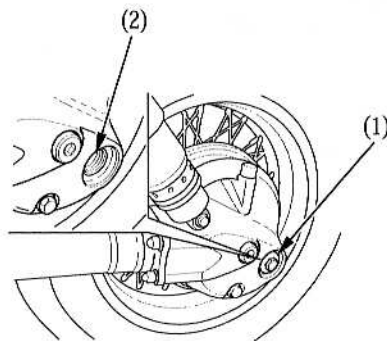
Zkontrolujte hladinu sekundárního převodu detailně popsané v plánu údržby (str. 60).

1. Postavte motocykl na boční stojan.
2. Odšroubujte zátku plnicího otvoru (1).
3. Zkontrolujte, zda hladina oleje dosahuje k spodnímu okraji plnicího otvoru (2).

Pokud je hladina nižší, zkontrolujte, zda olej někde neuniká. Doplněte novým olejem skrze plnicí otvor, dokud nedosáhne dolního okraje otvoru.

#### Doporučený olej:

**HYPOIDNÍ PŘEVODOVÝ OLEJ SEA 80**



(1) Uzávěr plnicího otvoru  
(2) Plnicí otvor

### MOTOROVÝ OLEJ

#### Kontrola hladiny motorového oleje

Vždy před jízdou zkontrolujte hladinu motorového oleje.

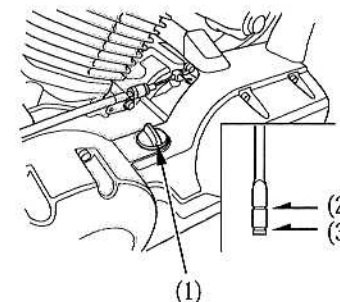
Hladina musí být udržována mezi horní (2) a spodní (3) značkou hladiny na měrce (1).

1. Nastartujte motor a nechte jej ve volnoběžných otáčkách několik minut. Přesvědčte se, zda červená kontrolka nízkého tlaku oleje zhaslá. Jestliže kontrolka zůstává svítit, ihned vypněte motor.
2. Vypněte motor a postavte motocykl na hlavní stojan na pevné a rovné ploše.
3. Po několika minutách vyšroubujte plnicí zátku/měrku, otřete ji a znovu vložte bez zašroubování do hrdla. Vytáhněte měrku. Hladina oleje musí být mezi horní a spodní značkou na měrce.
4. Je-li třeba, doplňte předepsaný olej (viz str. 64) až k horní značce hladiny. Nepřeplňujte.

5. Znovu zašroubujte plnicí zátku s měrkou. Zkontrolujte, zda olej neuniká.

#### UPOZORNĚNÍ

Provoz motoru s nedostatečným tlakem (množstvím) oleje, může motor vážně poškodit.



(1) Plnicí zátku oleje s měrkou  
(2) HORNÍ značka hladiny  
(3) SPODNÍ značka hladiny

### PNEUMATIKY

Pro bezpečné používání motocyklu musí být pneumatiky správného typu a velikosti, v dobré kondici a s odpovídajícím vzorkem. Musí také být správně nahuštěny.

#### ⚠ VÝSTRAHA

Používání pneumatik, které jsou nadměrně opotřebované nebo nedostatečně nahuštěné mohou způsobit nehodu, která může skončit zraněním nebo smrtí.

Následujte všechny instrukce v tomto uživatelském manuálu týkající se nahuštění a údržby pneumatik.

### Tlak vzduchu

Správný tlak v pneumatikách zajistí maximální stabilitu, pohodlnou jízdu a životnost pneumatik. Obecně platí, že nedostatečně nahuštěné pneumatiky se opotřebovávají nerovnoměrně, nepříznivě ovlivňují ovladatelnost a mohou se snadno přehřát. Nedostatečně nahuštěné pneumatiky mohou také poškodit samotné kola na kamenitém terénu. Příliš nahuštěné pneumatiky učiní Váš motocykl hůře ovladatelný a více náchylný ke škodám, které mohou být způsobeny nesprávně udržovanou vozovkou a pneu se nerovnoměrně opotřebovávají.

Ujistěte se, že je čepička ventilku řádně utažena. Pokud je to nutné, nainstalujte novou čepičku.

Vždy kontrolujte tlak vzduchu pokud jsou pneumatiky „studené“ - motocykl by měl být mimo provoz alespoň 3 hodiny. Pokud kontrolujete tlak vzduchu, když jsou pneumatiky „zahřáté“ - když motocykl byl v provozu i na několik kilometrů - naměřené hodnoty budou vyšší než u pneumatik studených. Toto je normální jev, proto vzduch z pneumatik neupouštějte, abyste dosáhli hodnot pro „studené pneumatiky“, které jsou uvedeny níže. Pokud tak učiníte, pneumatiky budou podhuštěny.

Doporučené hodnoty pro studenou pneumatiku:

	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> , psi)	
Pouze jezdec	Přední	225 (2.25, 33)
	Zadní	225 (2.25, 33)
Jezdec a spolujezdec	Přední	225 (2.25, 33)
	Zadní	250 (2.50, 36)

30

### Oprava a výměna duše

Pokud je duše propíchnutá nebo poškozená, měly by jste ji co nejdříve vyměnit. Duše, která je opravená nemusí být stejně spolehlivá jako nová a může během jízdy selhat.

Pokud musíte provést dočasnou opravu zalepením duše, jeďte opatrně při snížené rychlosti a nechte duši vyměnit než znova vyjedete. Kdykoliv měníte duši, musí být pneumatika pečlivě zkontrolována, jak je popsáno na straně 30.

32

### Kontrola

Pokaždé, když kontrolujete tlak v pneumatikách, měli byste též zkontrolovat vzorek a boční strany pneumatik, zda nemají trhliny nebo jiná poškození.

Hleďte:

- Hrboly nebo vyduuté boule na stranách pneumatik nebo na vzorku. Pokud naleznete některé z těchto vad, je nutné pneumatiku vyměnit.
- Praskliny, trhliny nebo zářezy v pneumatice. Pokud uvidíte vnitřní kord nebo látku, pneumatiku vyměňte.
- Příliš opotřebovaný vzorek.

Také, pokud narazíte na výmol nebo na tvrdou překážku, co nejdříve zastavte motorku na krajnici a důkladně zkontrolujte, zda nedošlo k poškození pneumatiky.

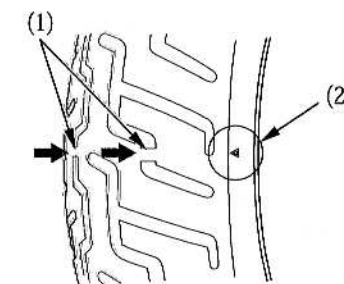
### Opotřebení vzorku

Vyměňte pneumatiku dříve než hloubka opotřebení vzorku ve středu pneumatiky dosáhne těchto hodnot.

Minimální hloubka vzorku	
Přední:	1,5 mm
Zadní:	2,0 mm

< Pro Německo >

Podle německého zákona je zakázáno používat pneumatiky se vzorkem, jehož hloubka je menší než 1,6 mm.



(1) Indikátor opotřebení

(2) Označení umístění indikátoru opotřebení

31

### Výměna pneumatiky

Originální pneumatiky na Vašem motocyklu byly navrženy, aby odpovídaly co nejlépe schopnostem Vašeho motocyklu a aby poskytovaly co nejlepší kombinaci co se týče ovládání, brzdění, pohodlí a životnosti pneumatiky.

### ⚠ VÝSTRAHA

Montáž neodpovídajících pneumatik na Váš motocykl může ovlivnit jeho ovládání a stabilitu. To může způsobit nehodu, při níž můžete být vážně zraněn nebo usmrcen.

Vždy používejte odpovídající typ a velikost pneumatiky, které jsou doporučovány v této uživatelské příručce.

Doporučené pneumatiky pro Váš motocykl jsou tyto:

Přední:

**140/80-17 M/C 69H  
DUNLOP  
D404F**

Zadní:

**170/80-15 M/C 77H  
DUNLOP  
K555J**

Pokaždé, když budete vyměňovat pneumatiku, použijte takovou, která odpovídá originálu a ujistěte se, že jsou kola vyvážena po montáži pneumatik.

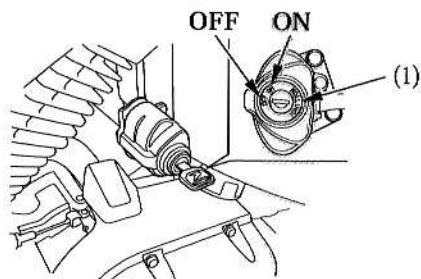
Vyměňte duši při každé výměně pneumatiky. Stará duše bude zpuchřelá a pokud bude použita v nové pneumatice může selhat.

33

## OVLAĐAČE

### SPÍNACÍ SKŘÍŇKA ZAPALOVÁNÍ

Spínací skříňka zapalování (1) je umístěna před levým bočním krytem.



(1) Spínací skříňka zapalování

Poloha klíčku	Funkce	Vyjmutí klíčku
OFF	Provoz motoru a světel není možný.	Klíček je možno vyjmout.
ON	Provoz motoru a světel je možný.	Klíček nelze vyjmout.

### OVLAĐACÍ PRVKY LEVÉ STRANY ŘÍDÍTEK

#### Přepínač čelního světlometu (1)

Stisknutím přepínače do polohy (HI) zvolíte dálkové světlo

Stisknutím přepínače do polohy (LO) zvolíte tlumené světlo.

#### Spínač směrových světel (2)

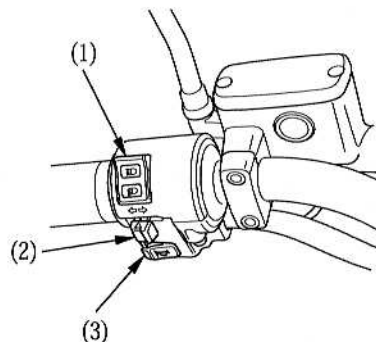
Posunutím přepínače do polohy (L) signalizujete odbočování doleva.

Posunutím přepínače do polohy (R) signalizujete odbočování doprava.

Stlačením spínače signalizaci vypnete.

#### Tlačítko houkačky (3)

Stisknutím tlačítka zatroubíte.



(1) Přepínač čelního světlometu  
(2) Spínač směrových světel  
(3) Tlačítko klaksonu

### OVLAĐACÍ PRVKY PRAVÉ STRANY ŘÍDÍTEK

#### Vypínač motoru

Vypínač motoru (1) je vedle rukojeti plynu.

Když je vypínač v poloze RUN, provoz motoru je možný.

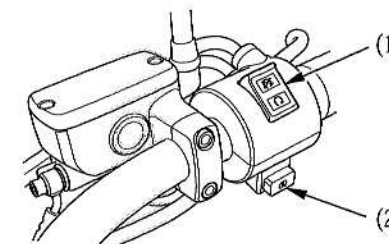
Když je vypínač v poloze (OFF), provoz motoru není možný.

Vypínač je v první řadě určen jako bezpečnostní nebo nouzový vypínač a běžně by měl být v poloze (RUN).

#### Tlačítko startéru

Tlačítko startéru (2) je umístěno pod vypínačem motoru (1).

Když stisknete tlačítko startéru, startér protočí motor. Jestliže je tlačítko vypínače motoru v poloze (OFF), startér motoru nebude fungovat. Viz strana 46, postup při startování.



(1) Vypínač motoru  
(2) Tlačítko startéru

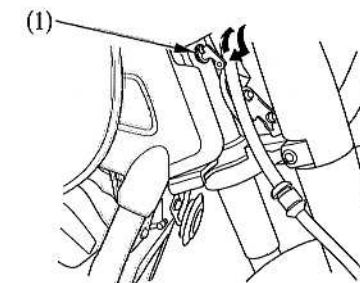
### DALŠÍ SOUČÁSTI VÝBAVY (Nejsou nutné pro ovládání vozidla)

#### ZÁMEK ŘÍZENÍ

Zámek řízení (1) je na sloupku řízení.

Otočte řídítky úplně doleva, zastrčte klíček do zámku, otočte jím proti směru otáčení hodinových ručiček, kam až je to možné. Potom zatlačte zámek úplně dovnitř a otočte klíček zpět do původní polohy. Klíček vytáhněte.

Při odemykání postupujte v obráceném pořadí.



(1) Zámek řízení

## DRŽÁK HELMY

Držák helmy (1) je na levé straně pod sedlem. Držák přilby je zkonstruován, aby bylo možné uložit helmu po dobu parkování.

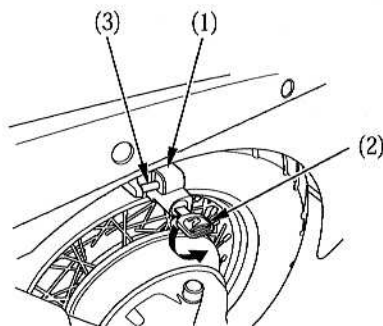
Zastrčte klíček zapalování (2), otočte jím proti směru hodinových ručiček a držák se odemkne.

Pověste Vaši helmu na kolíček držáku (3) a zatlačte na něj, aby se uzamkl. Vytáhněte klíček.

### ⚠ VÝSTRAHA

Nejezděte s helmou uchycenou na držáku, helma by mohla narušit bezpečné ovládání motocyklu a způsobit ztrátu kontroly nad ním. Mohla by též přijít do styku se zadním kolem nebo tlumičem a mohla by způsobit dopravní nehodu, při níž by mohlo dojít k Vašemu zranění nebo i smrti.

Používejte držák helmy pouze, když parkujete. Nejezděte s helmou uchycenou na držáku.



(1) Držák helmy  
(2) Klíček zapalování  
(3) Kolíček držáku

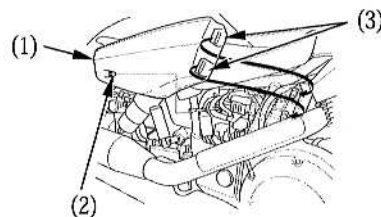
## BOČNÍ KRYT

### Demontáž pravého bočního krytu:

1. Opatrně zatáhněte ven pravý boční kryt (1) dokud nejsou kolíčky (2) uvolněné z průchodků na rámu.
2. Sejměte pravý boční kryt.

### Montáž pravého bočního krytu:

1. Vyrovnajte výřezy (3) s jazýčky.
2. Umístěte kryt tak, že jsou kolíčky vyrovnány s průchodkami na rámu.
3. Zatlačte kolíčky dovnitř.



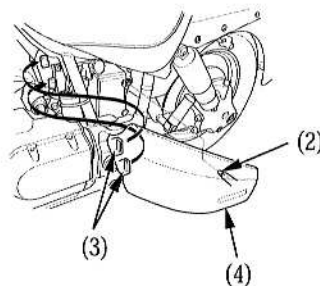
(1) Pravý boční kryt  
(2) Kolíčky  
(3) Výřezy

### Demontáž levého bočního krytu:

1. Opatrně zatáhněte ven pravý boční kryt (4) dokud nejsou kolíčky (2) uvolněné z průchodků na rámu.
2. Sejměte levý boční kryt.

### Montáž levého bočního krytu:

1. Vyrovnajte výřezy (3) s jazýčky.
2. Umístěte kryt tak, že jsou kolíčky vyrovnány s průchodkami na rámu.
3. Zatlačte kolíčky dovnitř.



(4) Levý boční kryt

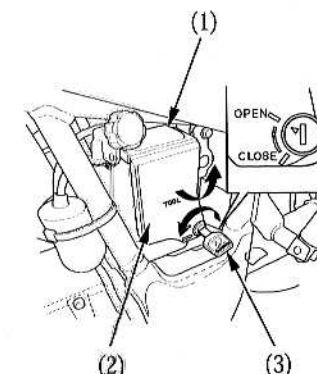
## ÚLOŽNÝ PROSTOR PRO DOKLADY

Prostor na doklady (1) je umístěn za levým bočním krytem.

Sejměte levý boční kryt (strana 40).

Otevřete kryt skříňky (2) tím, že vložíte klíček zapalování (3) do zámku a otočíte jím proti směru hodinových ručiček.

Tuto přručka a ostatní doklady lze uložit do tohoto prostoru. Při mytí svého motocyklu dejte pozor, aby tento prostor nebyl zaplaven vodou.



(1) Prostor na doklady  
(2) Kryt skříňky  
(3) Klíček zapalování

## SEDLO

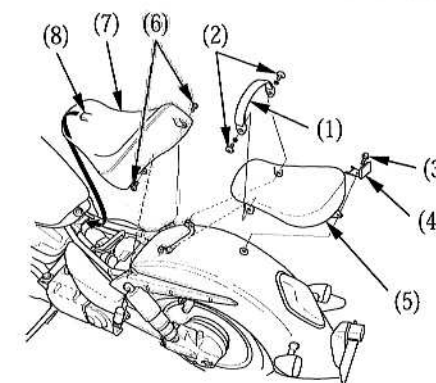
Pro údržbu akumulátoru musí být sedlo demonstrováno

### Demontáž:

1. Sejměte popruh sedla (1) tím že vyšroubujete šrouby A (2).
2. Vyšroubujte šrouby B (3) a odrazku (4).
3. Vytáhněte zadní sedlo (5).
4. Vyšroubujte úchytné šrouby předního sedla C (6).
5. Zatáhněte přední sedlo (7) dozadu a nahoru.

### Montáž:

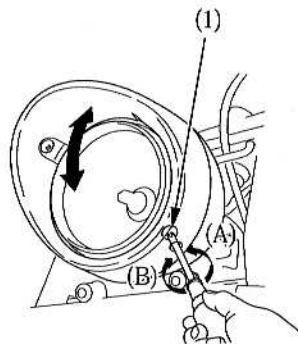
1. Zasuňte výstupek (8) předního sedla pod výztuhu rámu.
2. Našroubujte úchytné šrouby C předního sedla.
3. Nasadte zadní sedlo.
4. Nasadte popruh sedla a našroubujte šrouby A a šrouby B.



(1) Popruh sedla  
(2) Šrouby A  
(3) Šroub B  
(4) Odrazka  
(5) Zadní sedlo  
(6) Šrouby C  
(7) Přední sedlo  
(8) Výstupek

## NASTAVENÍ SKLONU PŘEDNÍHO SVĚTLOMETU

Vertikální seřízení je možné upravit otáčením šroubu (1) vpravo nebo vlevo podle potřeby. Dodržujte místní zákony a předpisy.



(1) Šroub

(A) Nahoru  
(B) Dolů

## PROVOZ PROHLÍDKA PŘED JÍZDOU

Pro Vaši bezpečnost je velmi důležité, vyšetřit si několik minut před jízdou a provést potřebnou kontrolu a případné opravy. Pokud objevíte nějaké závady, určitě se je snažte odstranit nebo se obraťte na svého dealera Hondy.

### ⚠ VÝSTRAHA

Nedostatečná údržba tohoto motocyklu nebo neodstranění závady před jízdou může způsobit nehodu, která může skončit vážným zraněním nebo smrtí.

Vždy proveďte důkladnou kontrolu před jízdou a odstraňte jakékoliv problémy či závady.

1. Hladina motorového oleje - doplňte motorový olej pokud je třeba (viz strana 27). Zkontrolujte netěsnosti.
2. Hladina paliva - pokud je to nutné doplňte palivo (viz strana 24). Zkontrolujte netěsnosti.
3. Přední a zadní brzda: Zkontrolujte funkčnost; ujistěte se, že brzdová kapalina nikde neuniká (viz strana 17-18).
4. Pneumatiky - zkontrolujte tlak a stav (str. 29-33).
5. Škrtková klapka plynu - ověřte plynulé otevírání i úplné zavírání ve všech polohách řízení.
6. Světla a houkačka - zkontrolujte čelní světlo, koncové a brzdové světlo, směrová světla, kontrolky a účinnost houkačky.
7. Vypínač motoru - zkontrolujte, zda správně funguje (viz strana 35).
8. Pojistný vypínací systém zapalování aktivovaný bočním stojanem - zkontrolujte správnou funkci (viz strana 78).

42

## STARTOVÁNÍ MOTORU

Vždy se držte řádného postupu startování tak, jak je dále popsáno.

Tento motocykl je vybaven pojistným vypínacím systémem zapalování aktivovaným bočním stojanem. Motor nemůže být nastartován, pokud je boční stojan vyklopen a pokud v převodovce není zařazen neutrál. Jestliže je boční stojan sklopen, motor může být nastartován, pokud je zařazen neutrál nebo pokud je páčka spojky vymáčknutá. Při vyklopeném bočním stojanu se motor vypne, pokud zařadíte rychlost dříve, než stojan zvednete.

Vyvarujte se zbytečných prostojů a užívání olovnatého benzínu, abyste více ochránili výfukový systém katalytického konvertoru u vašeho motocyklu.

Výfukové plyny produkované motocyklem obsahují jedovatý plyn, oxid uhelnatý. Vysoké hodnoty tohoto plynu se mohou nahromadit rychlým tempem v uzavřených místnostech jako je garáž. Nepouštějte motor, pokud budete mít zavřené garážové dveře. I když budete mít dveře otevřené, pusťte motor pouze na dobu nutnou k vyvezení motocyklu z garáže.

Nepoužívejte elektrický startér déle než 5 sekund. Před dalším stisknutím tlačítka spínače startéru počkejte asi 10 sekund.

## Příprava

Než nastartujete, vložte klíček, otočte spínací skříňku zapalování do polohy ON a ujistěte se o následujícím:

- V převodovce je zařazen NEUTRAL (svítí kontrolka neutrálu).
- Vypínač motoru je v poloze (RUN).
- Červená kontrolka tlaku oleje svítí.
- Palivový uzávěr je otevřen.

Červená kontrolka nízkého tlaku oleje by měla zhasnout několik sekund po nastartování motoru. Jestliže kontrolka nezasne, ihned zastavte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje.

### UPOZORNĚNÍ

Provoz s nedostatečným tlakem oleje může způsobit vážné poškození motoru.

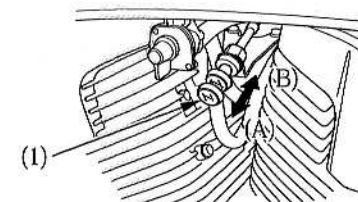
43

## Postup startování

Pro znovu nastartování zahřátého motoru postupujte podle odstavce „Vysoká teplota vzduchu“.

### Normální teplota vzduchu

10° - 35 °C



(1) Táhlo sytiče

(A) Plně otevřená poloha  
(B) Plně uzavřená poloha

44

45

1. Je-li motor studený, vytáhněte táhlo sytiče (1) do úplně otevřené polohy (A).
2. Stiskněte tlačítko spínače startéru bez přidání plynu.
3. Ihned po nastartování motoru nastavte táhlo sytiče (1) tak, aby se docílilo vyššího volnoběhu.
4. Asi 1/2 minuty po nastartování motoru zasuňte táhlo sytiče (1) kompletně do úplně zavřené polohy (B).
5. Jsou-li volnoběžné otáčky nestabilní, přidejte mírně plyn.

#### Vysoká teplota vzduchu

35 °C a vyšší

1. Nepoužívejte sytič.
2. S otevřenou rukojetí plynu o 1/8-1/4, stlačte tlačítko startéru.
3. Nastartujte motor.

#### Nízká teplota vzduchu

10 °C a nižší

1. Proveďte body 1-2 v odstavci „Normální teplota vzduchu“.
2. Jakmile se otáčky motoru začnou zvyšovat, posunujte táhlo sytiče tak, abyste udrželi vysoké volnoběžné otáčky.

3. Pokračujte v zahřívání motoru, až běží plynule a reaguje správně na rukojeť plynu při táhlu sytiče (1) v úplně zavřené poloze (B).


#### **UPOZORNĚNÍ**

Použití sytiče po delší dobu může narušit mazání stěny pístu a válce mající za následek poškození motoru

Prudké přidávání plynu při volnoběhu nebo vysoké volnoběžné otáčky při normální teplotě po dobu delší než pět minut může zapříčinit přehřátí a zabarvení výfukového potrubí.

#### **Zahlcený motor**

Jestliže se nedaří motor nastartovat ani po opakovaných pokusech, může být zahlcen nadbytečným palivem. Pro uvolnění zahlceného motoru.

1. Nechejte vypínač motoru v poloze (  ) (RUN).
2. Zatačte táhlo sytiče do úplně uzavřené polohy.
3. Úplně otevřete rukojeť plynu.
4. Startujte motor asi 5 vteřin.
5. Pokud motor nastartuje, rychle zavřete rukojeť plynu, poté ji lehce otevřete pokud je volnoběh nestabilní.

Pokud motor nenastartuje, počkejte 10 sekund a postupujte podle odstavce Vysoká teplota vzduchu (strana 46).

## **ZÁBĚH**

Budoucí spolehlivost a výkon Vašeho motocyklu pomůžete zajistit tím, že budete věnovat zvláštní pozornost tomu, jak jezdíte během prvních 500 km. Během této doby se vyhněte ostrým rozjezdům na plný plyn a rychlému přidávání plynu.

## **JÍZDA**

Před jízdou si ještě jednou prostudujte „Bezpečnost na motocyklu“ (strany 1 -7).

Znovu si připomeňte funkci mechanismu bočního stojanu. (Viz ROZVRH ÚDRŽBY na straně 58 a vysvětlení pro BOČNÍ STOJAN na straně 78).

Ujistěte se, že hořlavý materiál jako je suchá tráva nebo listí nepřijde do kontaktu s výfukovým systémem během jízdy, volnoběžných otáček nebo parkování.

1. Po zahřátí motoru je motocykl připraven k jízdě.
2. Zatímco motor běží naprázdno, stiskněte páčku spojky, stlačte řadicí pedál dolů a zařaďte první rychlostní stupeň.

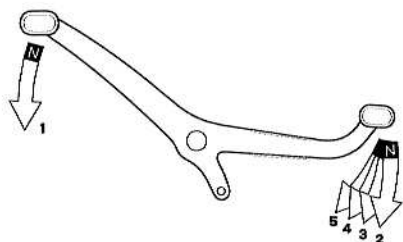
3. Pomalu uvolňujte páčku spojky a současně přidávejte plyn. Koordinace rukojeti plynu a spojky zajistí plynulý rozjezd.

4. Když motocykl dosáhne přiměřené rychlosti, uberte plyn, stiskněte páčku spojky a zařaďte druhý rychlostní stupeň nadzvednutím řadicího pedálu.

S překlápěcí řadicí pákou na špičku nebo patu chodidla můžete řadit vyšší převodové stupně stlačením řadicí páky dolů pomocí paty.

Tento postup se opakuje při postupném řazení na třetí, čtvrtý a pátý (nejvyšší) rychlostní stupeň.

5. Koordinujte ovládání rukojeti plynu a brzd pro plynulé zpomalení.
6. Přední i zadní brzda by měly být používány současně, a to tak, aby nedošlo k zablokování kol, čímž by se zmenšila účinnost brzd a ztížilo ovládání motocyklu.



50

- Při jízdě na mokré vozovce, za deště či na nerovném povrchu je schopnost manévrování a zastavení snížena. Všechny Vaše činnosti by měly být za těchto podmínek plynulé. Rychlé přidávání plynu, brzdění nebo zatáčení mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Pro svou bezpečnost buďte zvláště opatrní při brzdění, přidávání plynu nebo zatáčení.
- Jestliže sjíždíte z dlouhého, příkrého kopce, používejte kompresního brzdění motorem pomocí řazení na nižší rychlostní stupeň a střídavě používejte obou brzd. Nepřetřžitým používáním brzd může dojít k jejich přehřátí a jejich účinnost se tak sníží.
- Máte-li při jízdě nohu neustále na brzdovém pedálu nebo ruku na páčce brzd, může se stát, že bude neustále svítit brzdové světlo a budete tak dávat ostatním řidičům nesprávnou signalizaci. Brzdy se mohou rovněž přehřát, což povede ke snížení jejich účinnosti

## BRZDĚNÍ

Váš motocykl je vybaven hydraulickým brzdovým systémem. Stlačením brzdového pedálu aktivujete zadní kotoučovou brzdu. Stlačením brzdové páčky aktivujete přední kotoučovou brzdu.

Pro normální brzdění používejte současně páčku přední brzdy i pedál zadní brzdy a zároveň podřazujte přiměřeně k rychlosti jízdy. Pro maximální snížení rychlosti uberte plyn a pevně zmáčkněte obě brzdy. Před úplným zastavením zmáčkněte spojku, abyste předešli zhasnutí motoru.

Důležité bezpečnostní upozornění:

- Nezávislé použití jen přední nebo zadní brzdy snižuje brzdící účinnost.
- Extrémní použití brzd může způsobit zablokování kola a snížit tak kontrolu nad motocyklem.
- Je-li to možné, snižte rychlost nebo brzděte předtím, než začnete zatáčet; uzavření škrtící klapky plynu nebo brzdění uprostřed zatáčky může způsobit podklouznutí kola a následně snížit kontrolu nad motocyklem.

51

## PARKOVÁNÍ

1. Po zastavení motocyklu zařadte neutrál, otočte řídítka úplně doleva, otočte klíčkem zapalování do polohy OFF a vyjměte klíček.
2. Použijte boční nebo hlavní stojan pro podepření motocyklu během parkování.

Parkujte motocykl na pevné rovné zemi, aby se nemohl převrhnout.

Jestliže musíte parkovat na mírném svahu, postavte motocykl čelem proti svahu. Snížíte tak možnost sklopení bočního stojanu nebo převrácení motocyklu.

3. Uzamkněte řízení kvůli prevenci proti krádeži (str. 37).

Přesvědčete se, že při parkování nedochází ke kontaktu výfukového systému se vznětlivými předměty jako je suchá tráva nebo listí.

52

53

## OPATŘENÍ PROTI KRÁDEŽI

1. Vždy uzamkněte řízení a nikdy nenechávejte klíček ve spínací skříňce. Zní to jednoduše, ale lidé opravdu zapomínají.
2. Přesvědčete se, že doklady k Vašemu motocyklu jsou úplné a platné.
3. Je-li to možné, parkujte motocykl v uzavřené garáži.
4. Používejte kvalitní přídatná zařízení proti krádeži.
5. Napište své jméno, adresu a telefonní číslo do této příručky a mějte ji celou dobu ve svém motocyklu.

Mnohdy jsou odcizené motocykly identifikovány díky údajům v příručce, která je stále v motocyklu.

JMÉNO: \_\_\_\_\_

ADRESA: \_\_\_\_\_

TELEFON: \_\_\_\_\_

54

## BEZPEČNOST ÚDRŽBY

Tento oddíl obsahuje instrukce související s důležitými kroky údržby. Můžete si některé kroky údržby provést sami, pokud máte základní mechanické dovednosti a vybavení.

Ostatní kroky údržby, které jsou více složité a vyžadují speciální nářadí, budou nejlépe provedeny profesionálním pracovníkem.

Demontáž kol by měla být za normálních okolností prováděna pouze vyškolenými techniky Hondy nebo jinými kvalifikovanými mechaniky. Instrukce zahrnuté v této uživatelské příručce jsou zde uvedeny pouze pro případ nouze.

Následují některé nejdůležitější bezpečnostní opatření. Přesto Vás ale nemůžeme dostatečně varovat o každém možném riziku, které souvisí s vykonáváním údržby. Je pouze na Vás, jak se rozhodnete, jestli daný krok údržby zvládnete vyřešit či nikoliv.

56

## VÝSTRAHA

Nedodržování instrukcí a bezpečnostních opatření souvisejících se správným prováděním údržby může způsobit vážné zranění nebo smrt. Vždy dodržujte postupy a berte ohled na varování v této uživatelské příručce.

## ÚDRŽBA

### DŮLEŽITOST ÚDRŽBY

Dobře udržovaný motocykl je nezbytností pro bezpečnou, ekonomickou a bezproblémovou jízdu. Správná údržba také přispívá k redukci znečištění vzduchu.

Abychom Vám pomohli dobře se starat o Váš motocykl, následující stránky zahrnují rozvrh údržby a záznamy o údržbě velmi užitečné k pravidelnému opakování údržby.

Tyto instrukce jsou založeny na předpokladu, že Váš motocykl bude používán pouze na účely, pro které byl vyroben. Dlouhodobě rychlá jízda, nebo jízda v nepříznivých podmínkách jako je nadměrné vlhko a mokro vyžaduje častější servis a údržbu, než je uvedeno v Rozvrhu údržby. Konzultujte u svého autorizovaného dealera Hondy doporučení aplikovatelná pro své individuální potřeby.

Pokud se Váš motocykl převrátí nebo bude účastníkem dopravní nehody, je nutné, aby Váš dealer Hondy zkontroloval všechny hlavní komponenty, i kdybyste byli schopni provést některé opravy samostatně.

## VÝSTRAHA

Nesprávná údržba tohoto motocyklu nebo opomenutí odstranit závadu před jízdou může způsobit nehodu, při které můžete být vážně zraněni nebo usmrceni.

Vždy proveďte důkladnou kontrolu před jízdou a odstraňte jakékoliv problémy či závady.

55

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

- Před tím, než začnete s údržbou nebo opravami, ujistěte se, že je vypnutý motor. Tento fakt může eliminovat několik hrožících rizik:
  - \* **Oxid uhelnatý, jedovatý plyn z výfukového systému.**  
Přesvědčete se, zda je zajištěno přiměřené větrání, pokaždé když budete pracovat s nastartovaným motorem.
  - \* **Popálení od horkých součástí.**  
Vždy nechte vychladnout motor i výfukový systém než se ho začnete dotýkat.
  - \* **Zranění způsobené pohybujícími se součástmi.**  
Nestartujte motor, dokud není náležitě uvedeno.
- Přečtete si pečlivě instrukce dříve, než začnete a přesvědčete se, že máte odpovídající dovednosti i náčiní.
- Abyste předešli případnému upadnutí motocyklu, zaparkujte jej na pevné rovné ploše a použijte jako podpěru hlavní nebo servisní stojan.

- Abyste co nejvíce eliminovali možnost vzniku požáru nebo výbuchu, buďte opatrní při práci s benzínem nebo baterií. Používejte pouze nehořlavá rozpouštědla, ne benzín, při čištění součástí motocyklu. Udržujte cigarety, oheň a jiskření co nejdále od baterie a součástí souvisejících s benzínem.

Pamatujte si, že Váš dealer Hondy zná Váš motocykl nejlépe a je plně vybaven na provádění údržby nebo oprav.

Používejte pouze originální díly Hondy nebo jejich ekvivalenty pro výměnu nebo opravu, aby byla zajištěna nejlepší kvalita a spolehlivost.

57

## ROZVRH ÚDRŽBY

Proveďte prohlídku před jízdou (str. 43) při každé údržbě.

I: PROHLÉDNĚTE, VYČISTĚTE, SEŘÍDTE, PROMAŽTE NEBO VYMĚŇTE, JE-LI TO NEZBYTNÉ  
C: VYČISTĚTE R: VYMĚŇTE A: SEŘÍDTE L: PROMAŽTE

Následující rozvrh údržby uvádí veškeré práce, které musí být prováděny, aby Váš motocykl byl stále ve špičkovém stavu. Úkony údržby by měly být prováděny dle standardů a specifikací stanovených značkou Honda, a to dobře proškolenými mechaniky, kteří jsou vybaveni odpovídajícím nářadím a zařízeními. Váš dealer Hondy splňuje všechny tyto požadavky.

- \* Mělo by být provedeno Vaším autorizovaným dealerem Hondy, pokud majitel nemá správné nářadí a servisní údaje a pokud není mechanicky způsobilý. Postupujte podle oficiální dílenské příručky Honda.
- \*\* V zájmu bezpečnosti doporučujeme, aby tyto položky byly prováděny pouze Vaším autorizovaným dealerem Hondy.

Honda doporučuje, aby Váš dealer Hondy provedl zkušební jízdu po provedení každé údržby.

### POZNÁMKY:

- (1) Při vyšším stavu počítadla opakuje v intervalech zde uvedených.
- (2) Provádějte častěji, jezdí-li se v neobvykle vlhkých nebo prašných oblastech.
- (3) Provádějte častěji, jezdí-li se v dešti nebo na plný plyn.
- (4) Vyměňujte každé dva roky nebo při uvedeném počtu ujetých kilometrů podle toho, co přijde dříve. Výměna vyžaduje mechanickou zručnost.

POLOŽKA	INTERVAL	CO PŘÍDE DŘÍVE --		STAV počítadla ujetých km (pozn. 1)								VIZ. STRANA
		I POZN.	x 1000 km	I	6	12	18	24	30	36		
			MĚSÍCE		6	12	18	24	30	36		
*	ROZVOD PALIVA					I		I		I	-	
*	FUNKCE ŠKRTÍCÍ KLAPKY PLYNU					I		I		I	73	
*	SYTIČ					I		I		I	45	
	VZDUCHOVÝ FILTR	POZN. 2						R		R	75	
	ODVZDUŠNĚNÍ KLIKOVÉ SKŘÍŇE	POZN. 3			C		C	C	C	C	68	
	ZAPALOVACÍ SVÍČKY				I	R	I	R	I	R	69	
*	VŮLE VENTILŮ			I		I		I		I	-	
	MOTOROVÝ OLEJ			R		R		R		R	64	
	FILTR MOTOROVÉHO OLEJE			R		R		R		R	65	
*	VOLNOBĚŽNÉ OTÁČKY MOTORU			I	I	I	I	I	I	I	75	
	CHLADÍCÍ KAPALINA	POZN. 4				I		I		I	21	
*	SYSTÉM CHLAZENÍ					I		I		I	-	
*	SYSTÉM SEKUNDÁRNÍHO PŘÍVODU VZDUCHU					I		I		I	-	

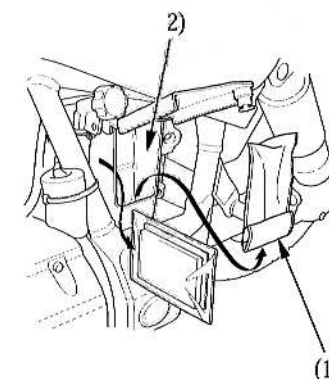
POLOŽKA	INTERVAL	CO PŘÍJDE DŘÍVE →		STAV počítadla ujetých km (pozn. 1)								VIZ STRANA
		I	x 1000 km	I	6	12	18	24	30	36		
		POZN.	MĚSÍCE		6	12	18	24	30	36		
	OLEJ SEKUNDÁRNÍHO PŘEVODU					I		I		I	72	
	BRZDOVÁ KAPALINA	POZN. 4			I	I	R	I	I	R	17	
	OPOTŘEBENÍ BRZDOVÝCH DESTIČEK				I	I	I	I	I	I	85	
	BRZDOVÝ SYSTÉM			I		I		I		I	17, 85	
*	SPÍNAČ BRZDOVÉHO SVĚTLA					I		I		I	-	
*	SKLON ČELNÍHO SVĚTLOMETU					I		I		I	42	
	SPOJKOVÝ SYSTÉM			I	I	I	I	I	I	I	19	
	BOČNÍ STOJAN					I		I		I	78	
*	ODPRUŽENÍ					I		I		I	77	
*	MATICE, ŠROUBY, UPÍNAČÍ PRVKY			I		I		I		I	-	
**	KOLA, PNEUMATIKY			I	I	I	I	I	I	I	-	
**	LOŽISKA HLAVY ŘÍZENÍ			I		I		I		I	-	

## SADA NÁŘADÍ

Sada nářadí (1) je ve schránce na nářadí (2) za levým bočním krytem.

Některé opravy na cestě, menší seřizování a výměnu dílů lze provádět s nářadím z této sady.

- 10 x 12 mm otevřený plochý klíč
- 14 x 17 mm otevřený plochý klíč
- 8 mm otevřený plochý klíč
- 5 mm imbusový klíč
- 6 mm imbusový klíč
- Klíč na zapalovací svíčku
- Křížový šroubovák č. 2
- Plochý šroubovák č. 2
- Rukojeť šroubováku
- Hákový klíč
- Kleště
- Pouzdro na nářadí



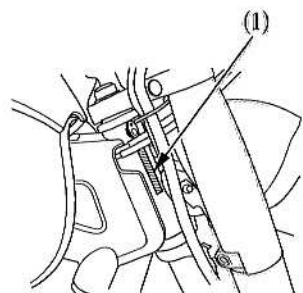
(1) Sada nářadí  
(2) Schránka na nářadí

## SÉRIOVÁ ČÍSLA

Výrobní čísla motoru a rámu jsou požadována při registraci Vašeho motocyklu. Mohou být rovněž požadována Vaším prodejcem při objednávání náhradních dílů.

Pro Vaši kontrolu si zde sériová čísla zaznamenejte.

ČÍSLO RÁMU: \_\_\_\_\_

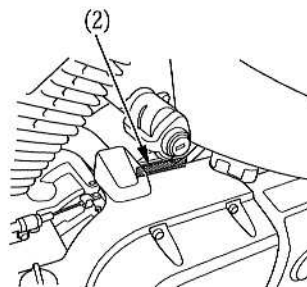


(1) Číslo rámu

Číslo rámu (1) je vyraženo na pravé straně hlavy řízení.

Číslo motoru (2) je vyraženo nahoře na víku motorové skříně.

ČÍSLO MOTORU: \_\_\_\_\_



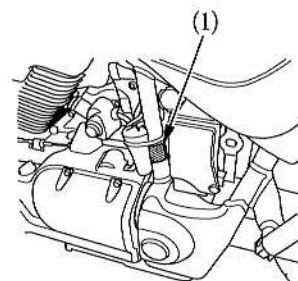
(2) Číslo motoru

## ŠTÍTEK OZNAČENÍ BARVY

Štítek označení barvy (1) je připevněn na rámu za levým bočním krytem (str. 40). Označení barvy je užitečné při objednávání náhradních dílů. Zde si zaznamenejte barvu a kód.

BARVA: \_\_\_\_\_

KÓD: \_\_\_\_\_



(1) Štítek označení barvy

## MOTOROVÝ OLEJ

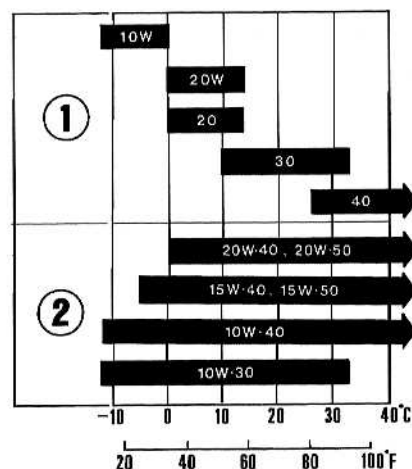
(Viz pokyny pro údržbu na str. 57).

### MOTOROVÝ OLEJ

Dobry motorový olej má mnoho žádoucích vlastností. Používejte pouze vysoce čistící, kvalitní motorový olej s označením na plechovce, že splňuje požadavky API, klasifikace SE, SF nebo SG.

#### Viskozita:

Viskozita motorového oleje by se měla řídit průměrnou teplotou vzduchu v oblasti, kde jezdíte. Následující tabulka Vám poskytne pomoc při volbě oleje se správnou viskozitou, používaného při různých teplotách vzduchu.



(1) Jednorozsahový

(2) Vícerozsahový

### Motorový olej a filtr

Kvalita motorového oleje je hlavním faktorem, který ovlivňuje životnost motoru. Vyměňujte olej tak, jak je uvedeno v rozvrhu údržby (str. 59).

Pokud jezdíte v příliš znečištěném prostředí, výměna motorového oleje by měla být častější, než je uvedeno v údržbovém plánu.

Naložte prosím s vyjetým olejem způsobem, který neznečišťuje životní prostředí. Navrhujeme Vám přinést ho v uzavřených obalech do místní sběrný vyjetého oleje. Nevyhazujte ho do odpadu nebo nevylévejte na zem.

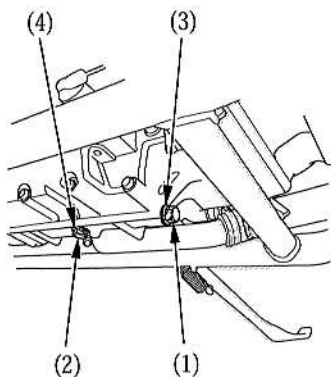
Použitý motorový olej může způsobit rakovinu kůže, je-li opakovaně po delší dobu v kontaktu s kůží. I když je nepravděpodobné, že s olejem budete zacházet denně, doporučujeme, abyste si vždy po manipulaci s použitým olejem co nejdříve důkladně umyli ruce vodou a mýdlem.

Výměna olejového filtru vyžaduje speciální přípravek na výměnu olejových filtrů a momentový klíč. Pokud nemáte k dispozici tento přípravek a nutné znalosti, doporučujeme Vám navštívit dealera Hondy.

Jestliže při montáži nebyl použit momentový klíč, obraťte se co nejdříve na svého dealera Hondy, aby ověřil správnost montáže.

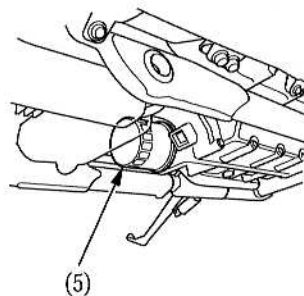
Motorový olej vyměňujte při provozní teplotě motoru. Motocykl postavte na hlavní stojan, aby starý olej mohl rychle a beze zbytku vytéci.

1. Při vypouštění oleje vyšroubujte uzávěr plnicího otvoru/měrku oleje, výpustný šroub klikové skříňe A (1), B (2) a sejměte těsnící podložku A (3), B (4)



(1) Výpustný šroub A (3) Těsnící podložka A  
(2) Výpustný šroub B (4) Těsnící podložka B

2. Vyšroubujte olejový filtr (5) pomocí klíče na filtr a nechte vytéci zbývající olej. Starý olejový filtr znehodnoťte.

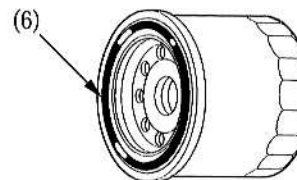


(5) Olejový filtr

3. Na pryžové těsnění (6) nového olejového filtru naneste tenkou vrstvu motorového oleje.
4. Pomocí speciálního přípravku a momentového klíče namontujte nový olejový filtr a utáhněte momentem:

26 Nm

Používejte pouze originální filtr Honda nebo filtr rovnocenné kvality, který je předepsaný pro Váš model. Použití nesprávného filtru Honda nebo jiného filtru, který nemá rovnocennou kvalitu, může způsobit poškození motoru.



(6) Pryžové těsnění olejového filtru

5. Zkontrolujte, zda je těsnící podložka na výpustném šroubu v dobrém stavu, a namontujte šroub zpět. Těsnící podložku vyměňujte při každé druhé výměně oleje, nebo v případě potřeby pokaždé. Utahovací moment výpustné zátky oleje je:

30 Nm

6. Naplňte motorovou skříň doporučeným druhem oleje, přibližně:

3,7 l.

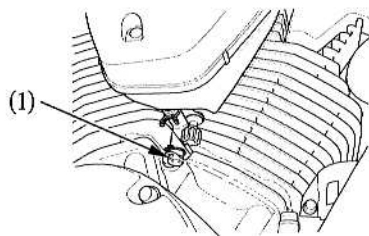
7. Našroubujte uzávěr / měrku plnicího otvoru oleje.
8. Nastartujte motor a nechte jej běžet ve volnoběžných otáčkách 2 - 3 minut.
9. Několik minut po zastavení motoru zkontrolujte, zda je hladina oleje na horní značce měrky. Motocykl musí stát ve vodorovné poloze na pevném podkladě. Přesvědčte se, zda olej nikde neuniká.

## ODVĚTRÁNÍ KLIKOVÉ SKŘÍŇE

(Viz pokyny pro údržbu na str. 57)

1. Umístěte vhodnou nádobu pod výpustnou zátku.
2. Sejměte výpustnou zátku z hadičky a vypusťte usazeniny.
3. Nasaďte výpustnou zátku zpět.

Provádějte servis častěji, pokud jezdíte v dešti nebo na plný plyn.



(1) Zátka výpustné hadičky

## ZAPALOVACÍ SVÍČKY

(Viz pokyny pro údržbu na str. 57)

Doporučené svíčky:

Standard:

DCPR6E (NGK)

nebo

XU20EPR-U (DENSO)

Pro dlouhodobou jízdu za vysoké rychlosti:

DCPR7E (NGK)

nebo

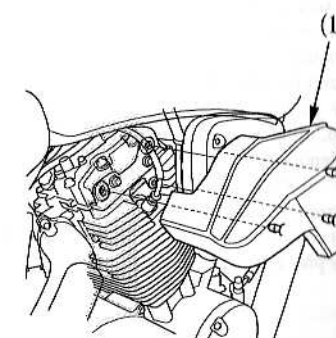
XU22EPR-U (DENSO)

### UPOZORNĚNÍ

Nikdy nepoužívejte svíčku s nesprávným tepelným rozsahem. Mohlo by dojít k vážnému poškození motoru.

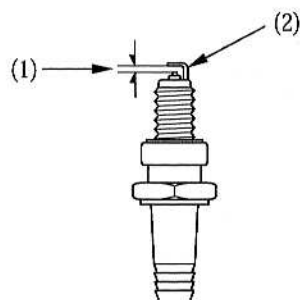
1. Odstraňte kryt (1) zapalovacích svíček na obou stranách.
2. Odstraňte jakoukoli nečistotu z prostoru kolem zapalovacích svíček.
3. Odpojte koncovky svíčkových kabelů. Věnujte pozornost, aby jste nepoškodily svíčkový kabel při odpojení.

4. Vyšroubujte zapalovací svíčky s použitím klíče na svíčky, který je v sadě nářadí.



(1) Kryt zapalovacích svíček

5. Prohlédněte elektrody a porcelánový izolátor uprostřed, nejsou-li zaneseny, erodovány nebo pokryty karbonem. Jsou-li eroze nebo nánosy příliš velké, svíčku vyměňte. Vyčistěte karbon nebo zanesenou svíčku pomocí čističe na svíčky nebo použijte drátěný kartáč. (1)
6. Zkontrolujte vzdálenost elektrod (1) zapalovací svíčky pomocí drátkové měrky. Je-li nutné nastavení, přihněte opatrně vnější elektrodu (2).  
Vzdálenost by měla být:  
0,80-0,90 mm
7. S nasazenou podložkou, našroubujte zapalovací svíčku rukou, aby se zabránilo našroubování svíčky přes závit.



(1) Vzdálenost elektrod

(2) Vnější elektroda

8. Utáhněte novou svíčku o 1/2 otáčky klíčem na svíčky tak, aby se stlačila podložka. Při použití původní svíčky utáhněte pouze o 1/8 - 1/4 otáčky.

#### UPOZORNĚNÍ

Zapalovací svíčka musí být řádně dotažena. Nesprávně dotažená svíčka se může velmi zahřát a může poškodit motor.

9. Nasadte koncovky kabelů na svíčky.
10. Nainstalujte zbývající části v obráceném pořadí než při demontáži.

### OLEJ SEKUNDÁRNÍHO PŘEVODU

(Viz bezpečnostní opatření na str. 57)

Vyměňujte olej, jak je uvedeno v rozvrhu údržby.

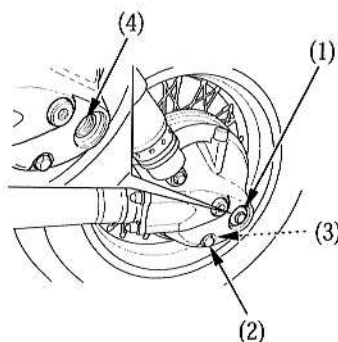
Vyměňujte motorový olej při normální provozní teplotě s motocyklem v přímé a vodorovné poloze, aby starý olej mohl rychle a beze zbytku vytéci.

1. Abyste vypustili olej, odšroubujte uzávěr plnicího otvoru (1) a vypouštěcí šroub (2).
2. Poté, co všechno olej vytekl, zkontrolujte těsnící podložku (3) výpustního šroubu, jestli je v dobrém stavu. Potom našroubujte výpustní šroub.  
Utahovací moment výpustního šroubu je:  
20 Nm
3. S motocyklem na bočním stojánu naplňte sekundární převod olejem doporučeného stupně, přibližně:

120 cm³

Ujistěte se, že sekundární převod je naplněn k dolnímu okraji kontrolního otvoru (4) doporučeným olejem.

4. Našroubujte uzávěr plnicího hrdla oleje.



(1) Uzávěr plnicího otvoru  
(2) Vypouštěcí šroub

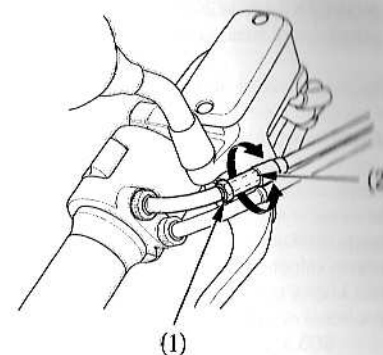
(3) Těsnící podložka  
(4) Kontrolní otvor

### OVLÁDÁNÍ RUKOJETI PLYNU

(Viz pokyny pro údržbu na str. 57)

1. Zkontrolujte, zda je možné plynule otáčet rukojetí plynu z plně uzavřené polohy do polohy plně otevřené v obou krajních polohách řízení.
2. Změřte vůli rukojeti plynu u příruby rukojeti.  
Standardní vůle by měla být přibližně:  
2-6 mm

Pro nastavení vůle uvolněte pojistnou matku (1) a otáčejte seřizovačem (2).



(1) Pojistná matka

(2) Seřizovač

## VOLNOBĚŽNÉ OTÁČKY

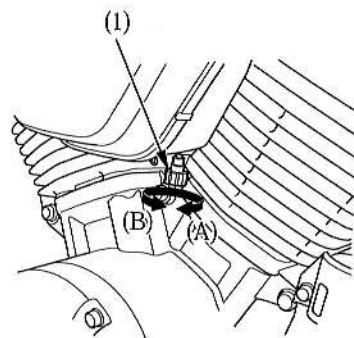
(Viz pokyny pro údržbu na str. 57)

Pro přesné nastavení volnoběžných otáček musí mít motor normální provozní teplotu. Deset minut jízdy s opakovaným zrychlením a brzděním je postačující.

1. Zahřejte motor, zařadte neutrál a postavte motor na boční stojan.
2. Připojte otáčkoměr k motoru
3. Nastavte volnoběžné otáčky dorazovým šroubem škrťací klapky plynu (1).

Volnoběžné otáčky motoru:

900 ± 100 ot/min (při neutrálu)



- (1) Dorazový šroub škrťací klapky plynu  
(A) Zvyšování  
(B) Snižování

## CHLADÍCÍ KAPALINA

(Viz pokyny pro údržbu na str. 57)

### Výměna chladicí kapaliny

Chladicí kapalina by měla být vyměněna dealerem Hondy, pokud není majitel motocyklu mechanicky způsobilý, nemá odpovídající nářadí a potřebné servisní údaje. Řiďte se údaji oficiální dílenské příručky Honda.

Vždy doplňujte chladicí kapalinu do expanzní nádržky. Nikdy se nepokoušejte doplnit chladicí kapalinu vyjmutím uzávěru chladiče.

## VÝSTRAHA

Demontáž uzávěru chladiče, pokud je motor ještě horký, může způsobit vystříknutí natlakované kapaliny a vážně Vás opařit.

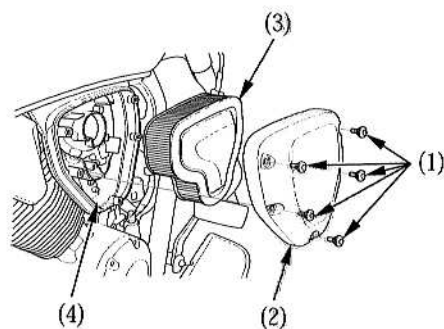
Před demontáží uzávěru chladiče proto vždy nechte motor i chladič vychladnout.

## VZDUCHOVÝ FILTR

(Viz pokyny pro údržbu na str. 57)

Vzduchový filtr by se měl kontrolovat v pravidelných intervalech (str. 59). Provádějte servis častěji, pokud jezdíte v neobvykle vlhkých nebo prašných podmínkách.

1. Vyšroubujte pět šroubů (1), a sejměte kryt komory vzduchového filtru (2).



- (1) Šrouby  
(2) Komora vzduchového filtru  
(3) Vzduchový filtr  
(4) Kryt komory vzduchového filtru

2. Vyjměte a znehodnoťte vzduchový filtr (3).
3. Kompletně vyčistěte vnitřek komory sání (4).
4. Instalujte nový vzduchový filtr.

Používejte vzduchový filtr vyrobený Hondou nebo jeho ekvivalent, určený pro Váš model. Používání nesprávného filtru Honda nebo jiného filtru, který nemá stejnou kvalitu, může způsobit předčasné opotřebení motoru nebo problémy spojené s jeho výkonem.

5. Instalujte demontované části zpět v obráceném pořadí.

## KONTROLA PŘEDNÍHO A ZADNÍHO ODPRUŽENÍ

(Viz pokyny pro údržbu na str. 57)

1. Zkontrolujte funkci přední vidlice zabrzděním předního kola a energickým pumpováním vidlicí nahoru a dolů. Vidlice by měla pracovat hladce bez unikání oleje.
2. Kontrola ložisek kyvné vidlice se provádí silným zatlačením do boku zadního kola, když je motocykl postavený na podpůrném bloku. Vůle ukazuje, že ložiska jsou opotřebovaná.
3. Pečlivě zkontrolujte dotažení všech upínacích prvků předního a zadního odpružení.

## BOČNÍ STOJAN

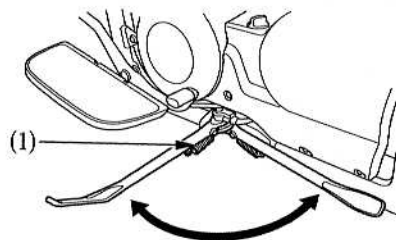
(Viz pokyny pro údržbu na str. 57)

Proveďte následující údržbu v souladu s rozvrhem údržby.

### Kontrola funkce:

- Zkontrolujte pružinu (1), zda není poškozená nebo neztratila předpětí, a zkontrolujte volný pohyb bočního stojanu.
- Zkontrolujte pojistný vypínací systém zapalování aktivovaný bočním stojanem:
  1. Posadte se obkročmo na motocykl, dejte boční stojan nahoru a zařaďte neutrál.
  2. Nastartujte motor a při stisknutí páčky spojky zařaďte rychlost.
  3. Vyklopte boční stojan dolů. Motor by se měl zastavit jakmile stojan vyklopíte.

Jestliže systém bočního stojanu nefunguje, jak je popsáno, požádejte Vašeho prodejce Hondy o opravu.



(1) Pružina bočního stojanu

## DEMONTÁŽ KOLA

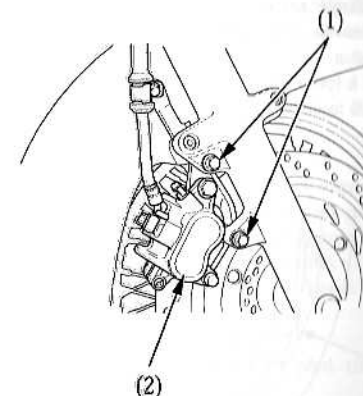
(Viz pokyny pro údržbu na str. 57)

### Demontáž předního kola

1. Zvedněte přední kolo nad zem podepřením motocyklu pod motorem.
2. Vyšroubujte úchytné šrouby (1) a sejměte pravý brzdový třmen (2).

Abyste zabránili poškození brzdové hadičky, podepřete brzdový třmen tak, aby nevisel na hadičce. Nepřekrčujte brzdovou hadičku.

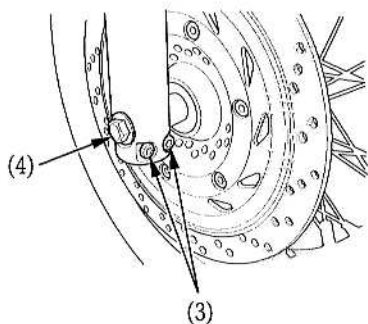
Vyvarujte se oleje, mastnoty nebo jiné špíny na discích a povrchu brzdových destiček. Jakékoli znečištění může způsobit špatné brzdění nebo rychlé opotřebení.



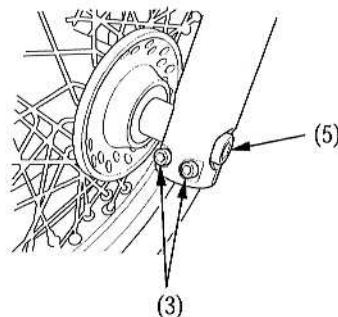
(1) Upevňovací šrouby  
(2) Brzdový třmen

Nemačkejte páčku brzdy, když je brzdový třmen demontován. Písty brzdového třmenu se tím vytlačí z válce a způsobí značný únik brzdové kapaliny. Pokud k tomu dojde, je nutný servis brzdového systému. S touto výměnou se obraťte na svého dealera Hondy.

3. Uvolněte pravé a levé svěrací šrouby (3) a vyšroubujte šroub osy (4).
4. Vytáhněte osu předního kola (5) a vyjměte kolo.



(3) Svěrací šrouby osy  
(4) Šroub osy



(5) Přední osa

### Montáž:

1. Vsuňte přední kolo mezi přední vidlice a prostrčte osu z levé strany skrze levou vidlici a náboj kola. Abyste se vyhnuli poškození brzdových destiček během montáže, opatrně vložte brzdové kotouče mezi destičky.
2. Utáhněte svěrací šrouby osy na levé straně vidlice na utahovací moment:  
22 Nm
3. Utáhněte šroub osy předepsaným utahovacím momentem:  
59 Nm

4. Nasadte brzdový třmen na kluzák vidlice. Abyste se vyhnuli poškození brzdových destiček během montáže, opatrně vložte brzdové kotouče mezi destičky.
  5. Našroubujte úchytné šrouby třmenu a utáhněte předepsaným momentem:  
30 Nm
  6. Zmáčkněte přední brzdu a několikrát zapumpujte vidlicí. Zkontrolujte volné otáčení kola po uvolnění brzdy. Překontrolujte montáž kola pokud brzda drhne nebo se kolo neotáčí volně.
  7. Utáhněte svěrací šrouby osy na pravé straně vidlice na utahovací moment:  
22 Nm
- Ověřte správnou funkci brzd před tím než vyjedete.

Jestliže nebyl při montáži použit momentový klíč, obraťte se co nejdříve na svého dealera Hondy, aby ověřil správnost montáže. Nesprávné dotažení může vést ke snížení brzdného účinku.

#### Pokyny k montáži:

- Pro montáž zadního kola postupujte v obráceném postupu demontáže.
- Než začnete s instalací zadního kola, zkontrolujte, že je na náboj kola a drážkovou hřídel rozvodovky nanášeno plastové mazivo.
- Ujistěte se, že se kolo nasune na skříň koncového převodu.
- Utáhněte matice a šrouby následujícími momenty:

Matice osy:  
110 Nm  
Šroub držáku:  
69 Nm

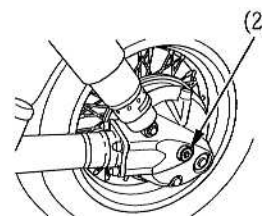
Při montáži kola opatrně vložte brzdové kotouče mezi brzdové destičky, aby jste se vyhnuli jejich poškození.

Po montáži kola několikrát zmáčkněte brzdu a zkontrolujte, zda se po uvolnění pedálu kolo volně otáčí. Zkontrolujte montáž kola pokud brzda drhne nebo se kolo neotáčí volně.

Pokud nebyl při instalaci použit momentový klíč, nechte utahovací moment co nejdříve překontrolovat v autorizovaném servisu Honda. Nesprávné dotažení může vést ke snížení brzdného účinku.

#### **Demontáž zadního kola**

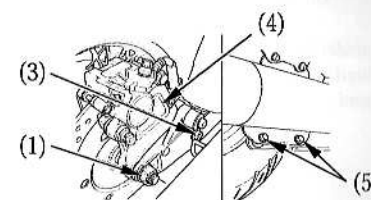
1. Zvedněte zadní kolo nad zem podepřením motocyklu pod motorem.
2. Vyšroubujte matici (1) osy, zatímco osu (2) z druhé strany držíte.
3. Vyšroubujte šroub (3) držáku zadní brzdy.
4. Vytáhněte osu.
5. Vyšroubujte šroub držáku tlumiče výfuku (5).
6. Vyměňte držák zadní brzdy (4).
7. Posuňte kolo doprava, aby jste jej oddělili od skříně koncového převodu.
8. Vyměňte zadní kolo zatímco držíte tlumič výfuku napravo.



(2) Osa kola

Abyste se vyvarovali poškození brzdových hadiček, podepřete brzdový třmen tak, aby nevisel na hadičce. Nepřekrucujte brzdovou hadičku. Vyvarujte se oleje, mastnoty nebo jiné špíny na discích a povrchu brzdových destiček. Jakékoli znečištění může způsobit špatné brzdění nebo rychlé opotřebení.

Nemačkejte páčku brzdy, když je kolo demontované z motocyklu. Písty brzdového těmenu se tím vytlačí z válce a způsobí značný únik brzdové kapaliny. Pokud k tomu dojde, je nutný servis brzdového systému. S touto výměnou se obraťte na svého dealera Hondy.



(1) Matice osy  
(3) Šroub držáku  
(4) Držák brzdy  
(5) Šroub držáku tlumiče výfuku

#### **OPOTŘEBENÍ BRZDOVÝCH DESTIČEK**

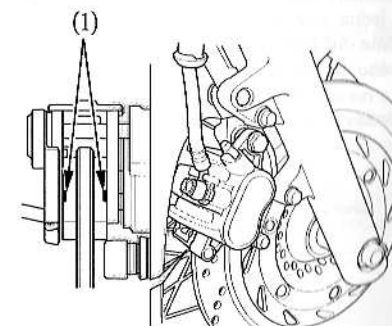
(Viz pokyny pro údržbu na str. 57)

Opotřebení brzdových destiček závisí na intenzitě používání, způsobu jízdy a jízdních podmínkách. (Obecně platí, že brzdové destičky se opotřebovávají rychleji na mokré a prašné vozovce.) Kontrolujte destičky při každé pravidelné údržbě (str. 60).

#### **Přední brzda**

Zkontrolujte výřezy (1) na každé destičce. Je-li jedna z destiček opotřebovaná až k výřezu, vyměňte obě jako sadu. S touto výměnou se obraťte na svého dealera Hondy.

#### **< PŘEDNÍ BRZDA >**

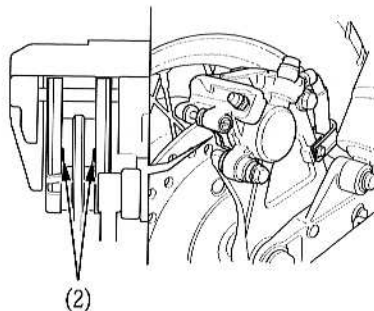


(1) Výřezy

### Zadní brzda

Zkontrolujte výřezy (2) na každé destičce. Je-li jedna z destiček opotřebovaná až k výřezu, vyměňte obě jako sadu. S touto výměnou se obraťte na svého dealera Hondy.

### < ZADNÍ BRZDA >



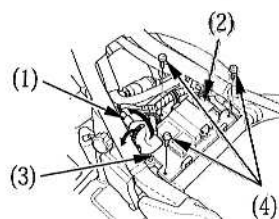
(2) Výřezy

86

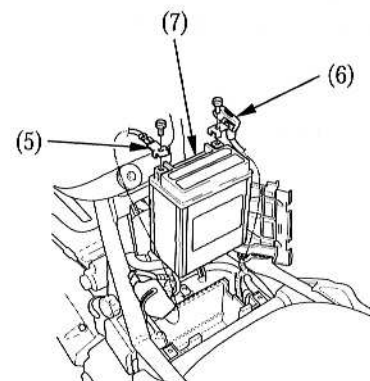
### Vyjmutí baterie

Baterie (7) se nachází pod sedlem ve schránce na baterii.

1. Demontujte sedlo (str. 41)
2. Posuňte kabelový svazek (1) dopředu tím, že vyjmete sponu.
3. Vyjměte řídicí jednotku zapalování ECU(2).
4. Demontujte kryt baterie (3) vyšroubováním tří šroubů (4).
5. Odpojte od baterie nejprve zápornou (-) svorku (5) a pak kladnou (+) svorku (6).
6. Vytáhněte baterii (7) ze schránky na baterii.



- (1) Kabelový svazek (3) Kryt baterie  
(2) Řídicí jednotka zapalování ECU (4) Šrouby



- (5) Záporná (-) svorka  
(6) Kladná (+) svorka  
(7) Baterie

88

### BATERIE

(Viz pokyny pro údržbu na str. 57)

Není nutné kontrolovat hladinu elektrolytu v baterii nebo přidávat destilovanou vodu, jelikož jde o bezúdržbovou (uzavřenou) baterii. Zdá-li se Vám, že je baterie slabá a/nebo uniká elektrolyt (způsobující potíže se startováním nebo jiné elektrické potíže), kontaktujte svého prodejce Hondy.

### UPOZORNĚNÍ

Vaše baterie je uzavřená (bezúdržbová) a pokud dojde k demontáži pásku víčka, může dojít k permanentnímu poškození.

### ⚠ VÝSTRAHA

Baterie produkuje výbušné plyny v průběhu jejího fungování.

Jiskra nebo plamen mohou způsobit výbuch baterie, při kterém může dojít k Vašemu vážnému zranění či smrti.

Používejte ochranný oděv a obličejovou masku/štíť nebo přenechejte údržbu baterie zkušenému mechanikovi.

87

### VÝMĚNA POJISTKY

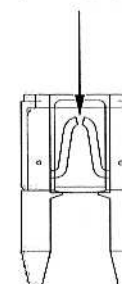
(Viz pokyny pro údržbu na str. 57)

Jestliže často dochází ke spálení pojistky, signalizuje to obvykle zkrat nebo přetížení elektrického obvodu. S opravou se obraťte na svého dealera Hondy.

### UPOZORNĚNÍ

Nikdy nepoužívejte pojistku s jinou hodnotou, než je předepsaná. Může dojít k vážnému poškození elektrického systému nebo i k požáru, což může způsobit nebezpečné zhasnutí světel nebo zastavení motoru za jízdy.

### Spálená pojistka

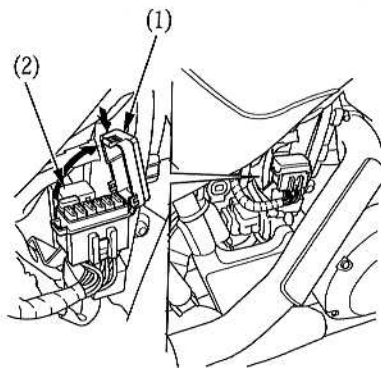


### Pojistková skříňka

Pojistková skříňka je za pravým bočním krytem.

Předepsané pojistky:  
10A, 5A

1. Abyste se vyhnuli náhodnému zkratu, vypněte zapalování před kontrolou a výměnou pojistek.
2. Demontujte pravý boční kryt (str.40).
3. Otevřete víčko pojistkové skříňky (1).
4. Vytáhněte starou pojistku a vsuňte novou. Náhradní pojistka (2) je umístěna v pojistkové skříňce.
5. Zavřete kryt pojistkové skříňky a nainstalujte pravý boční kryt.



(1) Víčko pojistkové skříňky  
(2) Náhradní pojistka

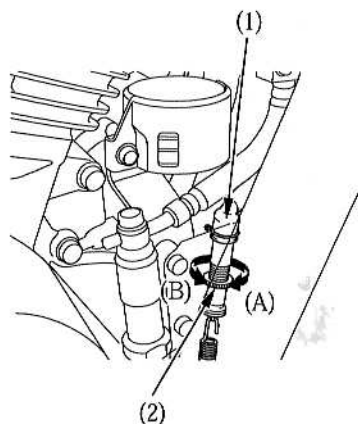
90

### SEŘÍZENÍ SPÍNAČE BRZDOVÉHO SVĚTLA

(Viz pokyny pro údržbu na str. 57)

Čas od času zkontrolujte spínač brzdového světla (1) na pravé straně za motorem.

Seřízení se provádí otáčením seřizovací matice (2). Otáčejte maticí ve směru (A), pokud spínač pracuje příliš pozdě, a ve směru (B), pokud spínač pracuje příliš brzy.



(1) Spínač brzdového světla  
(2) Seřizovací matice

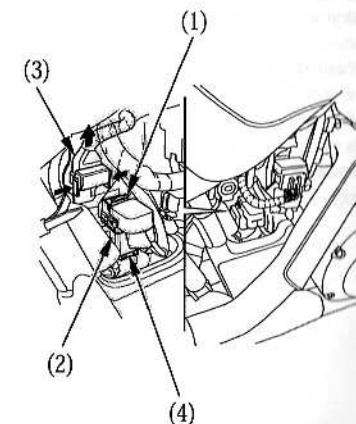
92

### Hlavní pojistka:

Hlavní pojistka (1) je umístěna za levým bočním krytem.

Předepsaná pojistka je:  
30 A

1. Demontujte pravý boční kryt (str. 40).
2. Rozpojte konektor (3) elektromagnetického spínače startéru (2).
3. Vytáhněte pojistku. Pokud je hlavní pojistka spálená, nasadte novou hlavní pojistku (4).
4. Znova spojte konektor a nasadte pravý boční kryt.



(1) Hlavní pojistka  
(2) Elektromagnetický spínač startéru  
(3) Konektor  
(4) Náhradní hlavní pojistka

91

### VÝMĚNA ŽÁROVKY

(Viz pokyny pro údržbu na str. 57)

Žárovka se silně zahřívá, jsou-li světla zapnutá, a zůstává ještě chvíli horká i po jejich vypnutí. Před manipulací se přesvědčte, že vychladla.

Nedotýkejte se žárovky prsty, jelikož se v místech otisku prstů mohou vytvořit přehřátá místa a může dojít k prasknutí žárovky.

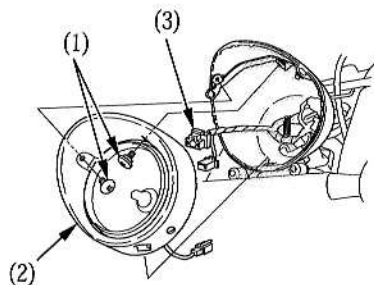
Při výměně žárovky používejte čisté rukavice. Jestliže se dotknete žárovky holými rukama, vyčistěte ji hadříkem namočeným v lihu, čímž zabráníte jejímu brzkému prasknutí.

- Přesvědčte se, že je spínací skříňka zapalování při výměně žárovky v poloze OFF.
- Nepoužívejte jiné žárovky než předepsané.
- Po nasazení nové žárovky zkontrolujte, že světlo řádně funguje.

93

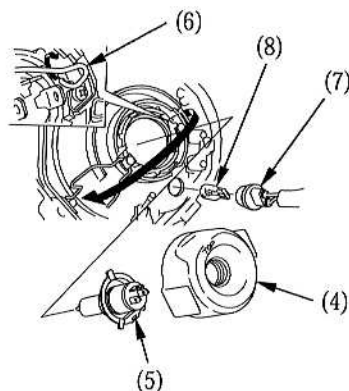
### Žárovka světlometu/parkovacího světla

1. Vyšroubujte oba šrouby (1) z krytu světla.
2. Jemně popotáhněte spodní konec paraboly (2) dopředu a vyjměte ji.
3. Rozpojte konektor (3).
4. - Žárovka světlometu:
  - Stáhněte pryžovou prachovku (4).
  - Vytáhněte žárovku (5) při stlačení drátěné pojistky (6).



(1) Šrouby  
(2) Parabola  
(3) Konektor

- Parkovací světlo: (vyjma typu U)
  - Vytáhněte objímku (7).
  - Vytáhněte žárovku parkovacího světla (8).
- 5. Novou žárovku instalujte v obráceném pořadí oproti demontáži.

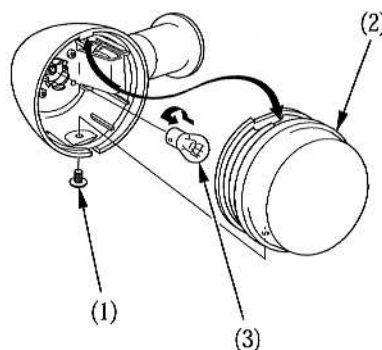


(4) Pryžová prachovka (7) Objímka  
(5) Žárovka světlometu (8) Žárovka parkovacího světla  
(6) Drátěná pojistka

94

### Žárovka předních / zadních směrových světel

1. Vyšroubujte šroub (1).
2. Sejměte sklíčko směrového světla (2).
3. Jemně zatlačte na žárovku (3) a otočte ji proti směru otáčení hodinových ručiček.
4. Instalujte novou žárovku a zkontrolujte zda světlo správně funguje.

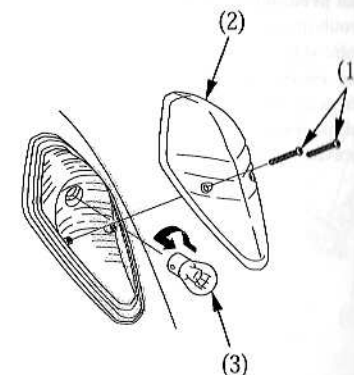


(1) Šroub  
(2) Sklíčko směrového světla  
(3) Žárovka

96

### Žárovka koncového/brzdového světla

1. Vyšroubujte 2 šrouby (1).
2. Sejměte sklíčko koncového světla (2).
3. Lehce dolů stlačte žárovku (3) a otočte ji proti směru hodinových ručiček.
4. Novou žárovku instalujte v obráceném pořadí oproti demontáži.

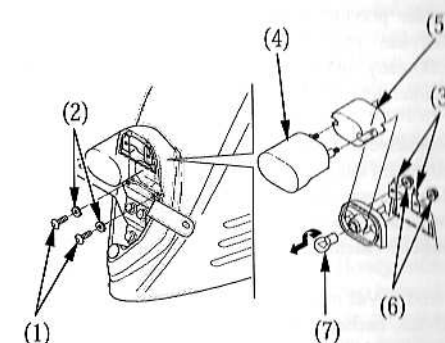


(1) Šrouby  
(2) Sklíčko koncového světla  
(3) Žárovka

95

### Žárovka osvětlení poznávací značky

1. Demontujte registrační značku nebo SPZ.
2. Vyšroubujte šrouby (1) a podložky (2), poté lehce vytáhněte sestavu držáku/osvětlení SPZ tím, že ji vyháknete z háčků (3).
3. Vyšroubujte dvě matky (6) a sejměte kryt (4) a sklíčko (5) osvětlení RZ/SPZ.
4. Lehce zatlačte na žárovku (7) a otočte ji proti směru hodinových ručiček.
5. Novou žárovku instalujte v obráceném pořadí oproti demontáži.



(1) Šrouby  
(2) Podložky  
(3) Háčky  
(4) Kryt osvětlení SPZ  
(5) Sklíčko osvětlení SPZ  
(6) Matice  
(7) Žárovka

97

## ČIŠTĚNÍ

Čistěte pravidelně Váš motocykl, abyste chránili lakované plochy, a zkontrolujte, zda nejsou poškozeny nebo opotřebené, zda neuniká olej, chladicí nebo brzdová kapalina.

Nepoužívejte čisticí prostředky, které nejsou určeny pro čištění aut a motocyklů.

Mohou obsahovat brusné nebo chemické přísady, které mohou poškodit kovové, lakované a plastové součásti Vašeho motocyklu.

Pokud je Váš motocykl ještě zahřátý po předchozím užívání, nechte motor a výfukový systém dostatečně vychladnout.

Vyhnete se vysokotlakému rozprašování vody (typické v automatických myčkách).

### UPOZORNĚNÍ

Vysokotlaký proud vody (nebo vzduchu) může poškodit určité součásti motocyklu.

## Umývání motocyklu

1. Opláchněte motocykl studenou vodou a odstraňte volnou špínu.
2. Vyčistěte motocykl houbou nebo měkkým hadříkem za použití studené vody.  
Vyvarujte se tomu, aby se voda dostala do elektrických zařízení a ústí výfukového tlumiče.
3. Plastové součásti čistěte hadříkem nebo houbičkou navlhčenou v roztoku saponátu a vody. Jemně otírejte poskvřněné části a často oplachujte čistou vodou.  
Dávejte pozor, aby se brzdová kapalina nebo chemické prostředky nedostaly do styku s motocyklem.  
Mohly by poškodit plasty a lakované povrchy součástí motocyklu.

Čelní světlomet se může uvnitř zamlžít poté, co přijde do styku s vodou. Vlhkost, která zkondenzovala uvnitř světlometu, postupně zmizí při rozsvícení dálkového světla. Nechte motor nastartovaný, pokud je čelní světlomet zapnutý.

4. Po umytí důkladně opláchněte motocykl dostatečným množstvím vody. Usazeniny čisticích prostředků mohou způsobit korozi slitinových součástí.
5. Osušte motocykl, nastartujte motor a nechte ho několik minut běžet na volnoběžné otáčky.
6. Než vyjedete, vyzkoušejte brzdy. Pro získání plného brzdného účinku několikrát zabrzděte.

Účinnost brzd může být bezprostředně po umytí motocyklu po určitou dobu zhoršena. Počítejte s delší brzdovou dráhou, abyste zabránili možné nehodě.

## Závěrečná povrchová úprava

Poté, co umyjete svůj motocykl, je možné použít volně dostupné čisticí a lešticí prostředky ve spreji nebo též kvalitní tekutý vosk či voskovou pastu, abyste umocnili své čisticí snažení. Pro čištění nepoužívejte drátěnku nebo čisticí prostředky obsahující brusné materiály, které mohou způsobit poškození. Používejte prostředky podle jejich návodu na použití.

Pokud je povrch Vašeho motocyklu popraskaný nebo poškrábaný, u svého dealera Hondy můžete získat retušovací barvu na drobné opravy barevného provedení svého stroje. Ujistěte se, že při nákupu retušovací barvy na drobné opravy, používáte správný kód barvy svého motocyklu (viz strana 63).

## Odstranění silniční soli

Sůl obsažená v posypu proti námraze, jímž jsou silnice ošetřovány v zimě, a také mořská voda jsou častou příčinou, která způsobuje korozi.

Myjte Váš motocykl podle následujících rad, pokud přicházíte do styku se solí.

1. Očistěte motocykl studenou vodou (strana 94).

Nepoužívejte teplou vodu.  
Ta ještě zhoršuje účinek soli.

2. Vysušte motocykl a povrch kovových součástí ošetřete ochranným voskem.

## POKyny PRO Odstavení

Delší odstavení, jako např. přes zimu, vyžaduje určité úkony pro zmenšení nepříznivých vlivů vzniklých nepoužíváním motocyklu. Nezbytné opravy by měly být rovněž provedeny PŘED odstavením motocyklu; na tyto opravy může být totiž během doby odstavení motocyklu zapomenuto.

### ODSTAVENÍ

1. Vyměňte motorový olej a filtr.
2. Ujistěte se, že chladicí systém je naplněn nemrznoucím roztokem 50/50 %.
3. Vypusťte palivovou nádrž do schválené nádoby pomocí běžné ruční pumpičky nebo podobným způsobem. Vystříkejte vnitřek palivové nádrže aerosolovým olejem zabíraujícím rezivění. Nasaďte zpět víčko palivové nádrže.

Pokud odstavení bude trvat déle než jeden měsíc je vypuštění karburátorů velice důležité, pro zajištění správné funkce po uvedení zpět do provozu.

## VÝSTRAHA

Benzín je vysoce hořlavý a za určitých podmínek i výbušný. Při doplňování paliva může dojít k popálení nebo jinému vážnému zranění.

- Zastavte motor a vyvarujte se tepla, jiskření a otevřeného ohně.
- Tyto práce provádějte pouze venku.
- Okamžitě odstraňte vylitý benzín.

4. Pro ochranu válců před rezavěním proveďte:

- Sejměte koncovky kabelů svíček ze zapalovacích svíček. Pomocí pásky nebo gumy nástrčky připevněte k libovolné umělohmotné části tak, aby byly mimo svíčky.
- Vyšroubujte zapalovací svíčky z motoru a uložte je na bezpečném místě. Nenasouvejte je do koncovek.
- Nalijte polévkovou lžici (asi 15 - 20 cm<sup>3</sup>) čistého motorového oleje do každého válce a zakryjte otvor pro zapalovací svíčku kouskem látky.
- Protočte několikrát motor, aby se olej rozprostřel.
- Nainstalujte zpět svíčky a koncovky.

5. Vyjměte baterii. Uložte ji na místě chráněném před mrazem a přímým slunečním světlem.

Jednou za měsíc baterii pomalu dobijte.

6. Umyjte a osušte motocykl. Navoskujte všechny lakované plochy. Chromové části natřete protikorozním olejem.
7. Nahustěte pneumatiky na doporučený tlak. Podepřete motocykl tak, aby obě pneumatiky byly nad zemí.
8. Zakryjte motocykl (nepoužívejte plastické nebo jiné lakované materiály) a umístěte ho do nevysušené místnosti, bez vlhkosti, s minimálními změnami denní teploty. Nevystavujte motocykl přímému slunečnímu světlu.

## UVEDENÍ MOTOCYKLU ZPĚT DO PROVOZU

1. Odkryjte a očistěte motocykl. Vyměňte motorový olej, pokud uplynuly více než 4 měsíce od počátku odstavení.
2. Dobijte baterii, je-li potřeba. Baterii nainstalujte.
3. Vypusťte všechny aerosolový olej z palivové nádrže. Naplňte nádrž čerstvým benzínem.
4. Proveďte všechny uvedené úkony „Prohlídky před jízdou“ (str. 43). Projedťte motocykl při malé rychlosti, a to na bezpečném místě mimo provoz.

## TECHNICKÉ ÚDAJE

### ROZMĚRY

Celková délka	2 575 mm
Celková šířka	960 mm
Celková výška	1 125 mm
Rozvor kol	1 670 mm

### HMOTNOST

Hmotnost bez náplní	306 kg
---------------------	--------

### NÁPLNĚ A ZATÍŽENÍ

Motorový olej	po vypuštění	3,5 l
	po vypuštění a výměně olejového filtru	3,7 l
	po rozebrání	4,3 l
Palivová nádrž		18,0 l
Kapacita chladicího systému		2,7 l
Max. počet cestujících		Jezdec a jeden spolujezdec
Maximální zatížení		197 kg

### MOTOR

Vrtání a zdvih		89,5 x 104,3 mm
Kompresní poměr		9,2 : 1
Zdvihový objem		1 312 cm <sup>3</sup>
Zapalovací svíčka	Standardní typ	DCPR6E (NGK) nebo XU20EPR-U (DENSO)
	Pro dlouhodobou jízdu za vysoké rychlosti	DCPR7E (NGK) nebo XU22EPR-U (DENSO)
Volnoběžné otáčky		900 ± 100 ot./min
Vůle ventilů (za studena)		Sání 0,15 mm Výfuk 0,30 mm

### RÁM A ODPRUŽENÍ

Úhel řízení	32°00'
Závlek kola	144 mm
Rozměr pneumatik, přední	140/80-17 M/C 69H
Rozměr pneumatik, zadní	170/80-15 M/C 77H

### PŘEVODY

Primární převod	1,935
Převodový poměr, 1.	1,900
2.	1,148
3.	0,912
4.	0,778
5.	0,697
Sekundární převod	0,944
Koncový převod	2,818

### ELEKTRICKÁ VÝSTROJ

Baterie	12 V - 12 Ah
Alternátor	0,364 kW

### OSVĚTLENÍ

Přední světlomet	12 V - 60/55 W
Koncové/brzdové světlo	12 V - 21/5 W
Směrová světla	Přední 12 V - 21 W
	Zadní 12 V - 21 W
Parkovací světlo	12 V - 4 W
Osvětlení RZ/SPZ	12 V - 5 W

### POJISTKY

Hlavní pojistka	30 A
Ostatní pojistky	10 A, 5 A