

Uživatelská příručka



VT 750C2 Shadow

BEZPEČNOST NA MOTOCYKLU

VÝSTRAHA

1

*Řízení motocyklu vyžaduje zvýšenou pozornost z Vaší strany pro zajištění Vaší bezpečnosti. Před tím, než budete řídit, seznáňte se s těmito požadavky:

PRAVIDLA BEZPEČNÉ JÍZDY

1. Před nastartováním motoru vždy proveďte "kontrolu před jízdou" (str. 35). Můžete tak předejít nehodě nebo poškození stroje.
2. Mnohé nehody zavíní nezkušení řidiči. Pro tento motocykl bezpodmínečně potřebujete řidičský průkaz. Přesvědčte se, že jste držitelem předepsaného oprávnění. **NIKDY** nepůjčujte svůj motocykl nezkušenému řidiči.
3. K mnoha kolizím mezi automobilem a motocyklem dojde proto, že řidič auta "nevidí" motocyklistu. Snažte se sami předejít zbytečné nehodě, která by nebyla způsobena Vaší chybou:
 - Noste pestré nebo reflexní oblečení.
 - Nejezděte ve "slepém zorném poli" jiného motoristy.
4. Dodržujte všechny národní a místní zákony a předpisy.
 - Nepřiměřená rychlost je důvodem mnoha nehod. Dodržujte omezení rychlosti a **NIKDY** nejezděte rychleji, než dovolují podmínky.
 - Dejte znamení o změně směru jízdy předtím, než se budete otáčet nebo jinak měnit směr jízdy. Vaše rozměry a manévrovací schopnosti mohou překvapit ostatní účastníky silničního provozu.
5. Nenechte se překvapit jiným účastníkem silničního provozu. Buďte zvláště pozorní na křižovatkách, v prostoru vjezdů na parkoviště a výjezdů z nich a na příjezdových cestách k budovám.
6. Při jízdě mějte obě ruce na říditkách a obě nohy na stupačkách. Spolujezdec by se měl držet motocyklu nebo řidiče oběma rukama a mít obě nohy na stupačkách pro spolujezdce.

OCHRANNÁ VÝSTROJ

1. Většina následků motocyklových nehod je způsobena poraněním hlavy. **VŽDY** noste přilbu! Měl byste rovněž používat ochranný štít nebo brýle, stejně jako obuv, rukavice a ochranný oděv. Spolujezdec potřebuje stejnou ochrannou výstroj.
2. Výfukový systém se během provozu zahřeje a zůstává ještě dlouho horký i po vypnutí motoru. Nedotýkejte se výfuku, pokud je horký. Noste oděv, který zcela pokrývá Vaše nohy.
3. Nepoužívejte příliš volný oděv, který by se mohl zachytit na ovládacích páčkách, stupačkách nebo v kolech.

ÚPRAVY VÝSTRAHA

2

*Změny na motocyklu nebo odstranění původních dílů může učinit vozidlo nebezpečné nebo způsobilé provozu. Dodržujte všechny národní a místní předpisy ohledně vybavení vozidla.

NÁKLAD A PŘÍSLUŠENSTVÍ MOTOCYKLU

VÝSTRAHA

*Abyste předešli nehodě, věnujte zvýšenou péči nakládání a výběru příslušenství, stejně jako řízení s příslušenstvím a nákladem. Přidání příslušenství (nosiče) a nákladu může omezit stabilitu motocyklu, výkon a bezpečnou provozní rychlost. Řídíte-li motocykl, který je zatížen nákladem nebo přídatným příslušenstvím, nepřekračujte rychlostní limit 130 km/hod. Mějte na vědomí, že přidáním příslušenství, které nepochází od autorizovaného výrobce Honda, nesprávným naložením, opotřebovanými pneumatikami a celkovým stavem motocyklu, špatným povrchem vozovky a povětrnostními podmínkami se tento rychlostní limit bude snižovat. Tyto obecné rady Vám mohou pomoci se rozhodnout, zda vůbec a nebo jak Váš motocykl vybavit a jak jej bezpečně naložit.

Příslušenství

Originální příslušenství Honda je konstruováno a zkoušeno pro tento typ motocyklu. Protože výrobce nemůže testovat všechna další příslušenství, jste osobně zodpovědní za vlastní volbu, montáž a používání jiných příslušenství, která nejsou vyrobena firmou Honda. Vždy dbejte pokynů v odstavci "Náklad" a pokynů následujících:

1. Pečlivě prohlédněte příslušenství a přesvědčte se, že nezakrývá světla, nezmenšuje světlost a úhel sklonu motocyklu nebo neomezuje zdvih pérování, úhel řízení nebo ovládání motocyklu.
2. Velké kapotáže a čelní štíty připevněné na vidlici, ať už jsou nekvalitně vyrobeny, nebo chybně namontovány, mohou způsobit nestabilitu řízení. Nepřipevňujte kapotáž, která brání proudění chladícího vzduchu k motoru.

Náklad

Celková hmotnost složená z váhy řidiče spolujezdce, nákladu a příslušenství nesmí překročit

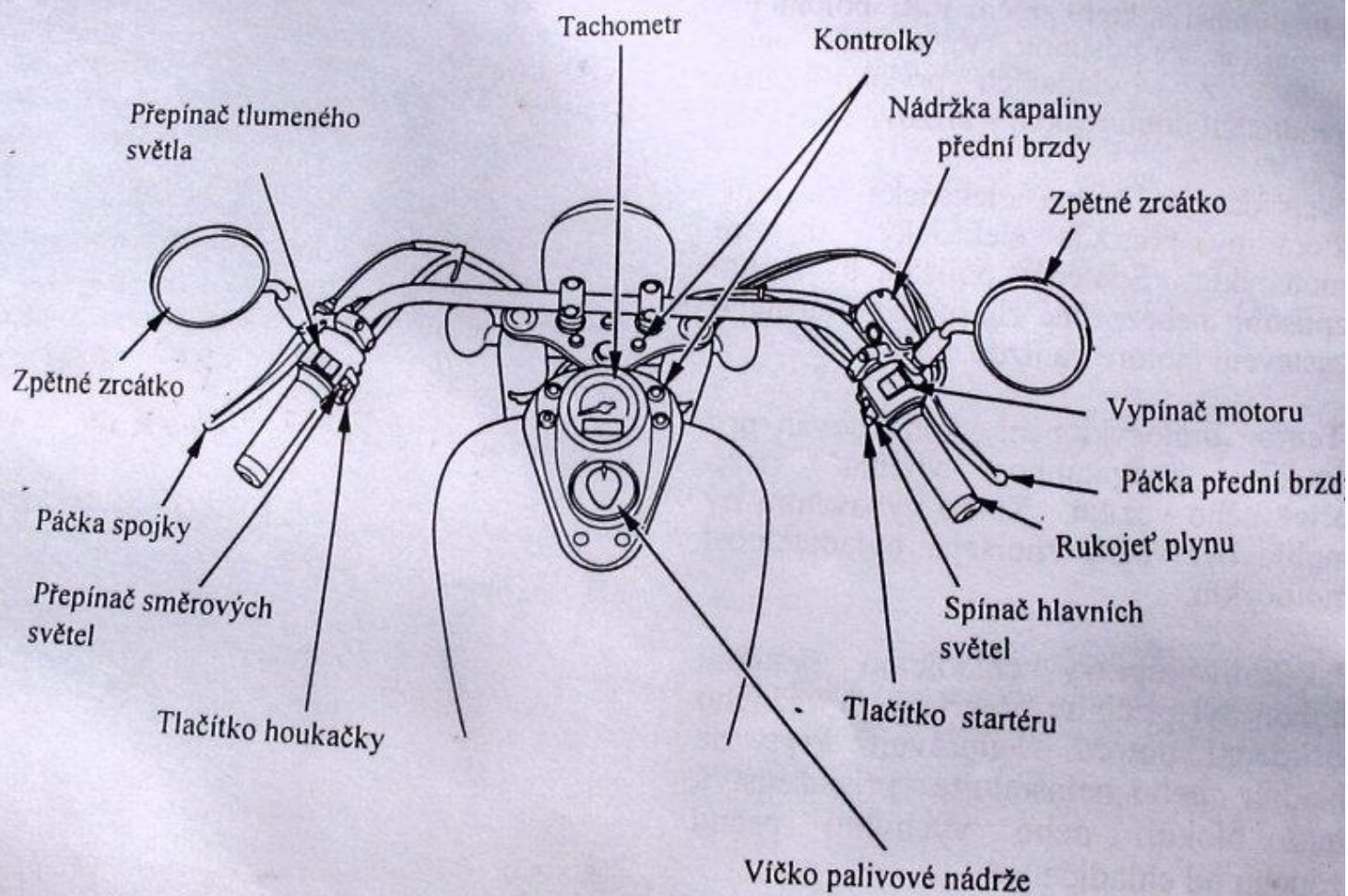
180 kg

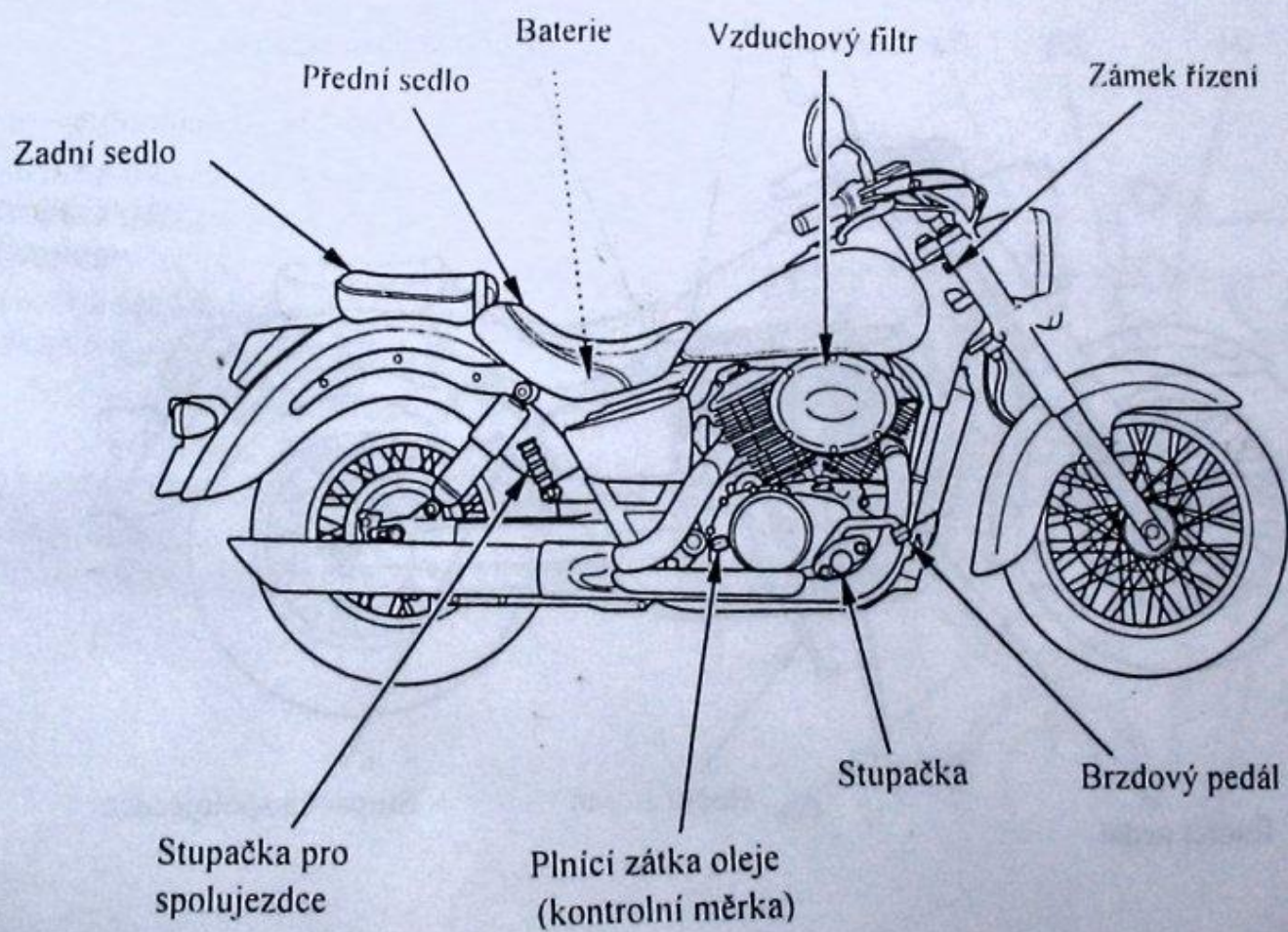
Hmotnost samotného nákladu by neměla překročit:

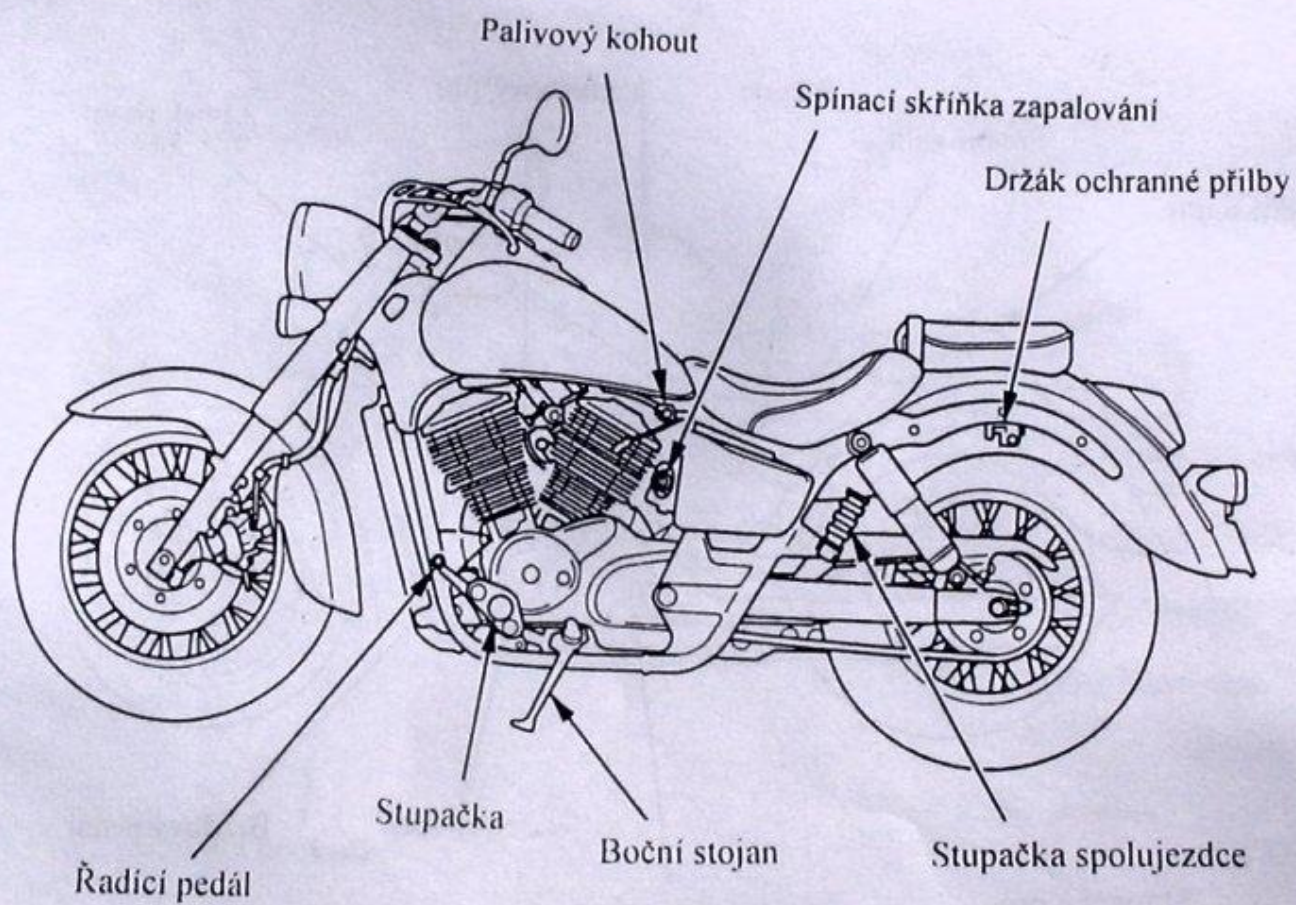
17,5 kg

1. Udržujte hmotnost příslušenství a zavazadel co nejnižší. Hmotnost nákladu rozdělte rovnoměrně na obě strany, pro co nejlepší rovnováhu. Čím dále bude těžiště nákladu vzdáleno od těžiště vozidla, tím více bude ovlivňována stabilita jízdy a ovladatelnost motocyklu.
2. Nastavte tlak pneumatik (str. 27) a zadní zavěšení (str. 12) tak, aby vyhovovaly hmotnosti nákladu a podmínkám jízdy.
3. Ovládání vozidla a stabilita mohou být nepříznivě ovlivňovány uvolněným nákladem. Několikrát zkontrolujte bezpečnost upevnění nákladu a rovněž často kontrolujte montáž příslušenství.
4. Neupevňujte velká nebo těžká zavazadla (jako jsou spací pytle, stany) na řídítka, vidlice nebo blatník. Mohlo by dojít ke snížení ovladatelnosti motocyklu a ke zpomalení reakce řízení.

3. Příslušenství, která změní Vaši polohu při řízení tak, že odsunou Vaše ruce nebo nohy z ovládacích prvků, mohou prodloužit dobu reakce v krizové situaci.
4. Nepřidávejte žádná elektrická zařízení, která by přetížila elektrický systém motocyklu. Spálená pojistka by mohla způsobit nebezpečné zhasnutí světel nebo zastavení motoru za jízdy.
5. Tento motocykl není konstruován pro použití postranního vozíku nebo přívěsného vozíku. Tímto vybavením by mohla být vážně zhoršena ovladatelnost motocyklu.
6. Jakékoliv úpravy chladicího systému mohou být příčinou přehřívání a vážného poškození motoru. Neupravujte kryty na chladiči nebo neinstalujte příslušenství, která blokují nebo vychylují proud vzduchu od chladiče.



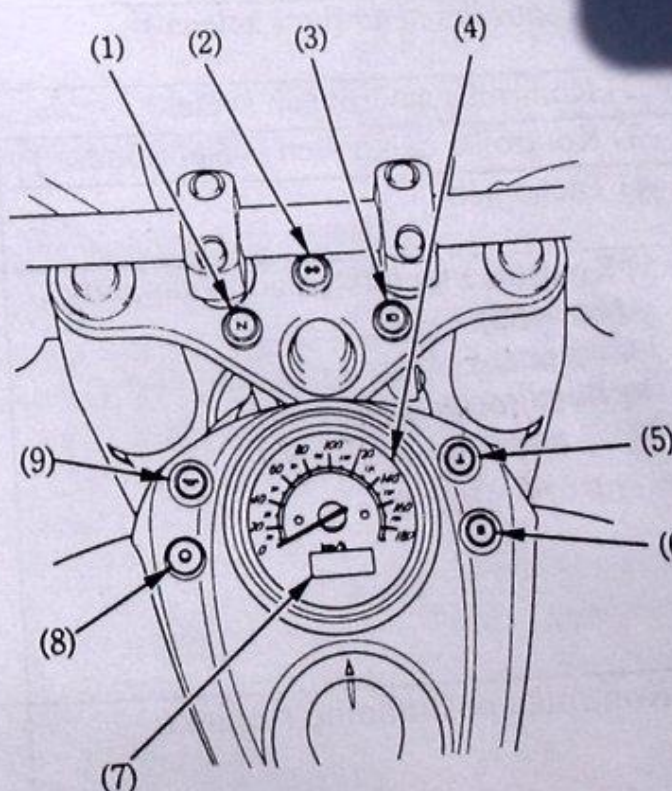




PŘÍSTROJE A KONTROLKY

Kontrolky jsou umístěny blízko tachometru. Jejich funkce je popsána na následující stránce.

- (1) Kontrolka neutrálu
- (2) Kontrolka ukazatelů směru
- (3) Kontrolka dálkového světla
- (4) Tachometr
- (5) Kontrolka teploty chladicí kapaliny
- (6) Kontrolka postranního stojánu
- (7) Počítač kilometrů (včetně denního)
- (8) Tlačítko k nulování denního počítače ujetých kilometrů/tlačítko pro nastavení počtu kilometrů
- (9) Kontrolka tlaku oleje



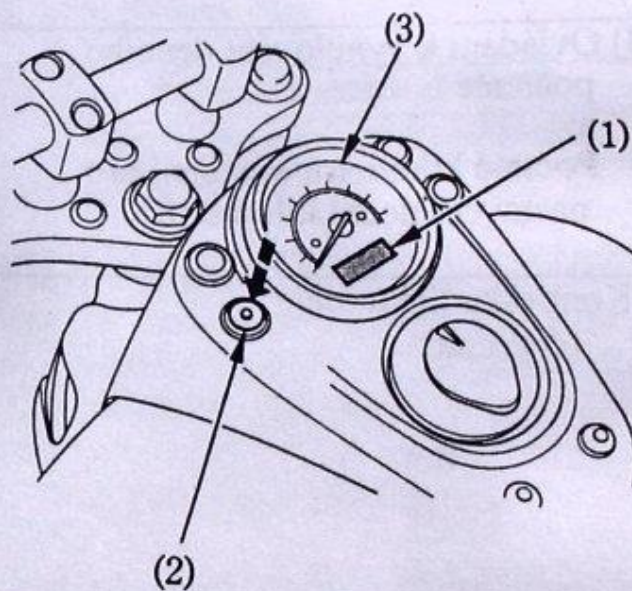
| (Číslo) Popis | Funkce |
|--|---|
| 1) Kontrolka neutrálu (zelená) | Svítlí, je-li zařazen neutrál. |
| 2) Kontrolka směrových světel | Bliká, jsou-li zapnutá směrová světla. |
| 3) Kontrolka dálkových světel (modrá) | Svítlí, jestliže je zapnuto dálkové světlo. |
| 4) Tachometr | Ukazuje rychlost jízdy. |
| 5) Kontrolka teploty chladicí kapaliny (červená) | Svítlí, když chladicí kapalina je přehřátá. Jestliže se kontrolka rozsvítí při jízdě, ihned zastavte motor a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádržce. Přečtěte si str. 20 - 21 a nepokračujte v jízdě, dokud není závada odstraněna. POZOR: *Překročení maximální teploty může způsobit vážné poškození motoru. |
| 6) Kontrolka postranního stojánu | Svítlí, je-li stojánek vyklopen. Před zaparkováním zkontrolujte, je-li postranní stojánek zcela vyklopen; kontrolka pouze signalizuje, je-li vypínač zapalování na postranním stojánu v činnosti (str. 39) |

| | |
|--|---|
| 7) Počítač kilometrů/denní počítač | Ukazuje ujeté kilometry. Ukazuje ujeté kilometry od počátku jednotlivé jízdy. |
| 8) Ovládání k vynulování denního počítače a Počítač kilometrů/ovládání pro nastavení počtu kilometrů | Toto tlačítko je používáno pro vynulování počítače kilometrů nebo nastavení počtu kilometrů na denním počítači nebo počítači kilometrů. |
| 9) Kontrolka tlaku oleje (červená) | Svítil, jestliže je tlak oleje pod normálním provozním tlakem. Měla by svítit, je-li klíček zapalování v poloze ON a motor neběží. Měla by zhasnout po nastartování motoru, kromě občasného probliknutí při otáčkách blízkých volnoběhu při zahřátém motoru. POZOR: *Provoz motoru při nedostatečném tlaku oleje může způsobit vážné poškození motoru. |

12

Počítač kilometrů/Denní počítač kilometrů

Ukazatel (1) má dvě funkce: počítač kilometrů a denní počítač kilometrů.
K nastavení stavu kilometrů stiskněte tlačítko (2) na levé straně tachometru (3).
K vynulování denního počítače držte tlačítko (2), dokud se ukazatel nevynuluje.



- (1) Počítač kilometrů/Denní počítač
- (2) Tlačítko k vynulování denního počítače
Počítač kilometrů/tlačítko pro nastavení počtu kilometrů
- (3) Tachometr

HLAVNÍ SOUČÁSTI

(informace, které potřebujete k provozu tohoto motocyklu).

VÝSTRAHA

*Pokud není provedena kontrola před jízdou, může dojít k vážnému osobnímu zranění nebo poškození motocyklu.

PÉROVÁNÍ

Každý tlumič pérování (1) má 5 seřizovacích poloh pro rozdílné zatížení a jízdní podmínky.

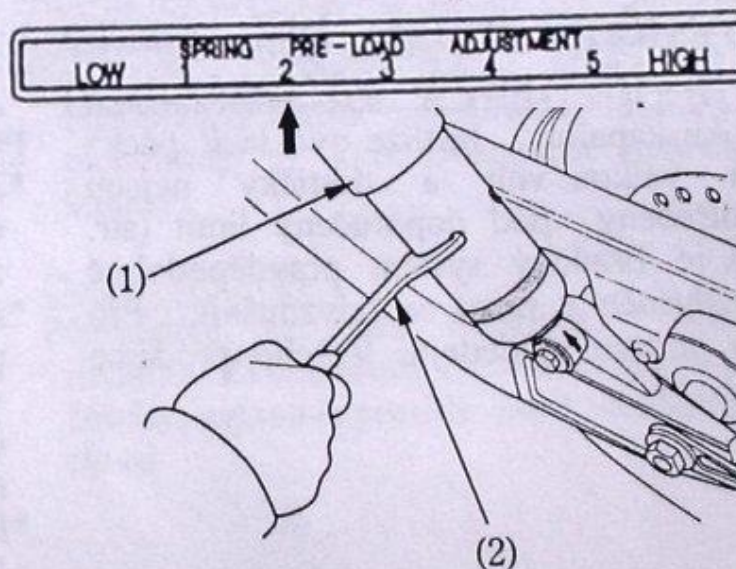
K seřízení zadních tlumičů použijte hákový klíč (2). Tlumič pérování seřizujete vždy postupně (1-2-3-4-5 nebo 5-4-3-2-1). Nastavování přímo z polohy 1 na 5 nebo z 5 na 1 může poškodit tlumič pérování.

Poloha 1 je pro malé zatížení a hladkou vozovku.

Polohy 2 - 5 zvyšují předpětí pružiny pro dosažení tužšího zadního pérování a jsou používány, když je motocykl silněji

zatížen. Vždy seřizujte oba tlumiče do stejné polohy.

Základní poloha: 2



(1) Tlumič pérování

(2) Hákový klíč

BRZDY

Přední brzda

Tento motocykl má přední hydraulickou kotoučovou brzdou.

Opotřebením brzdových destiček hladina brzdové kapaliny klesá.

Brzdy nelze seřizovat, ale hladinu kapaliny a opotřebenění destiček je třeba pravidelně kontrolovat. Systém musí být často kontrolován, zda nedochází k případnému úniku kapaliny. Jestliže ovládací páčka má velkou vůli a destičky nejsou opotřebený pod doporučený limit (str. 72), je brzdový systém pravděpodobně zavzdušněn a musí se odvzdušnit. Pro tuto opravu vyhledejte Vašeho prodejce HONDY.

Hladina kapaliny přední brzdy:

VÝSTRAHA

*Brzdová kapalina může způsobit podráždění. Dbejte na to, aby nepřišla do styku s pokožkou nebo očima. V případě kontaktu důkladně opláchněte vodou a v případě zasažení očí vyhledejte ještě lékaře.

*UCHOVÁVEJTE Z DOSAHU DĚTÍ!

POZOR:

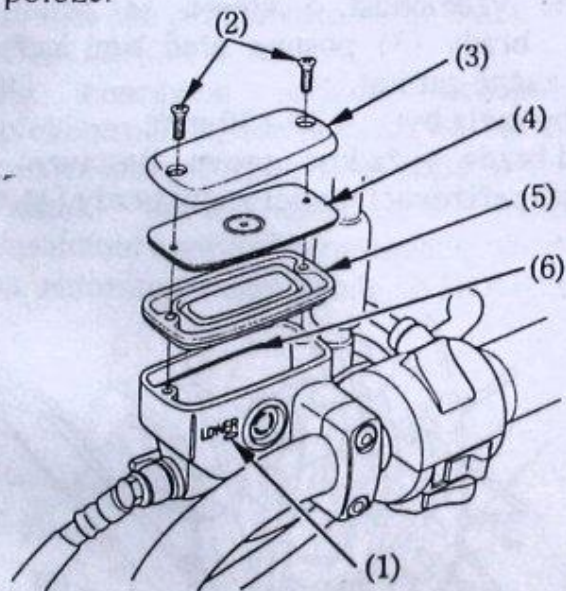
*Zacházejte s brzdovou kapalinou opatrně, protože může poškodit povrchy z umělých hmot a lakované povrchy.

*Jestliže doplňujete brzdovou kapalinu, přesvědčte se, že je nádržka ve vodorovné poloze před tím, než odšroubujete víčko. Brzdová kapalina by mohla vytéci.

*Používejte pouze brzdovou kapalinu DOT 4 z uzavřeného obalu.

*Nikdy nedovolte, aby se do nádržky brzdové kapaliny dostaly nečistoty nebo voda.

Kontrolu hladiny brzdové kapaliny, která musí být nad SPODNÍ značkou hladiny (1), provádějte s motocyklem v kolmé poloze.



- (1) SPODNÍ značka hladiny
- (2) Šrouby
- (3) Kryt nádržky
- (4) Destička membrány
- (5) Membrána
- (6) HORNÍ značka hladiny

Brzdovou kapalinu je nutné dolít do nádržky, když se hladina kapaliny začíná blížit ke SPODNÍ značce hladiny (1). Demontujte šrouby (2), kryt nádržky (3), destičku membrány (4) a membránu (5). Doplňte nádržku BRZDOVOU KAPALINOU DOT 4 z uzavřeného obalu až k HORNÍ značce hladiny (6). Namontujte zpět membránu, destičku membrány a kryt. Dostatečně utáhněte šrouby.

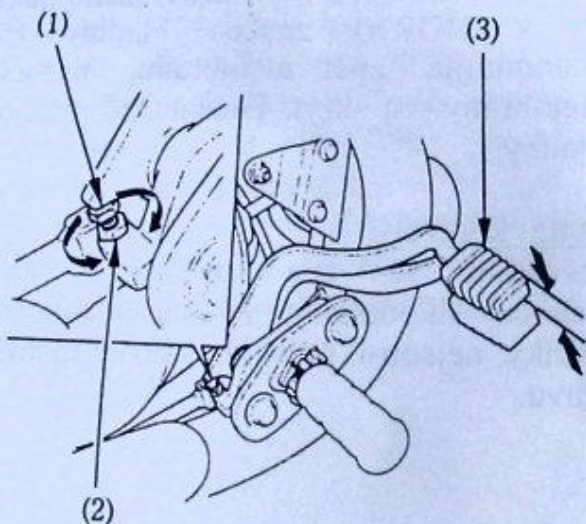
Ostatní kontroly:

Přesvědčte se, zda kapalina někde neuniká. Zkontrolujte hadice a spojovací články, nejsou-li prasklé nebo ve špatném stavu.

Zadní brzda

Seřízení polohy brzdového pedálu:

Seřizovací šroub (1) umožňuje seříditi polohu brzdového pedálu. Pro seřízení povolte pojistnou matici (2) a otáčejte seřizovacím šroubem. Po nastavení vhodné polohy matici utáhněte.



(1) Seřizovací šroub

(2) Matice

(3) Pedál zadní brzdy

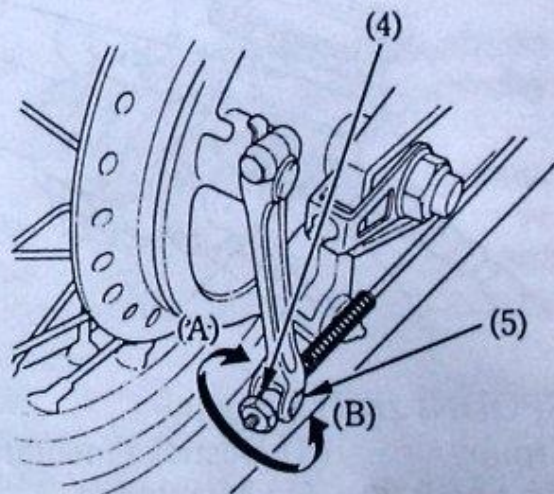
Nastavení brzdy:

1. Postavte motocykl na jeho boční stojan.

2. Změřte vzdálenost, o kterou se pedál zadní brzdy (3) posune před tím, než brzda začne zabírat.

Vůle by měla být: 20 - 30 mm

Pokud brzda vyžaduje úpravu nastavení, otáčejte seřizovací maticí zadní brzdy (4).



(4) Seřizovací matice

(5) Čep

(A) Zmenšování vůle

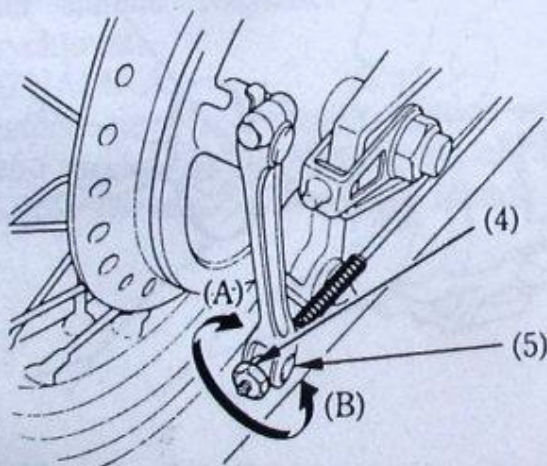
(B) Zvětšování vůle

3. Zkuste několikrát sešlápnout pedál a potom zkontrolujte, zda se po uvolnění brzdového pedálu kolo volně otáčí.

POZNÁMKA:

*Po konečném seřízení nezapomeňte překontrolovat, zda je výřez na seřizovací matici správně usazen na čepu brzdy (5).

*Pokud tímto způsobem nemůžete dosáhnout správného nastavení, obraťte se na autorizovaného prodejce HONDY.



- | | |
|-----------------------|--------------------|
| (4) Seřizovací matice | (A) Snižování vůle |
| (5) Čep páky brzdy | (B) Zvyšování vůle |

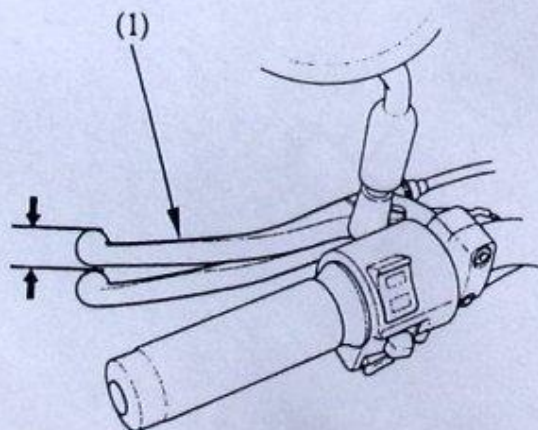
Další kontroly:

Přesvědčte se, zda brzdová páčka, brzdové táhlo, pružina a upínací prvky jsou v dobrém stavu.

SPOJKA

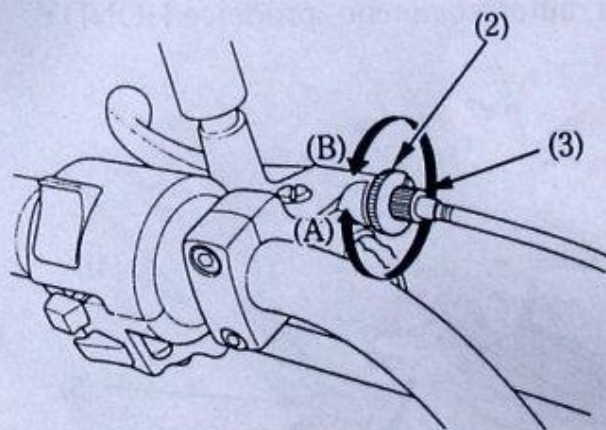
Spojku je zřejmě nutno seřídít, jestliže motocykl zhasne při zařazení rychlosti nebo má tendenci k pohybu. Prokluzuje-li spojka a způsobuje opožděnou nebo neúměrnou akceleraci v poměru k otáčkám motoru, je rovněž nutné její seřízení. Drobná seřízení mohou být provedena pomocí seřizovací matky spojkového kabelu (3) na páčce spojky (1).

Správná vůle páčky spojky:
10 - 20 mm



(1) Páčka spojky

1. Povolte pojistnou matici (2) a otáčejte seřizovací matici (3). Utáhněte pojistnou matici (2) a zkontrolujte seřízení.
2. Když je seřizovací matice vyšroubována téměř na konec závitu nebo nelze nastavit správnou vůli, uvolněte pojistnou matici (2) a zcela zatočte seřizovací matku kabelu (3). Utáhněte pojistnou matici (2).



(2) Pojistná matice (A) Zvětšování vůle
(B) Zmenšování vůle
(3) Seřizovací šroub spojkového kabelu

3. Uvolněte pojistnou matku (4) na spodním konci kabelu. Otáčejte seřizovací maticí (5) pro dosažení předepsané vůle. Utáhněte seřizovací matici (4) a zkontrolujte nastavení.

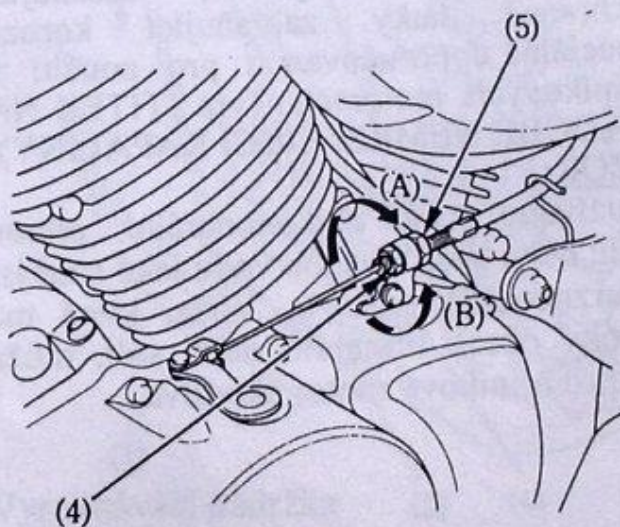
4. Nastartujte motor, stiskněte páčku spojky a zařadte rychlost. Motor nesmí zhasnout a motocykl nesmí mít tendenci k pohybu. Postupně uvolňujte páčku spojky a přidávejte plyn. Motocykl by se měl hladce rozjíždět a postupně zrychlovat.

POZNÁMKA:

* Jestliže nemůžete docílit vhodné seřízení nebo spojka nepracuje správně, obraťte se na autorizovaného prodejce Honda.

Další kontroly:

Zkontrolujte spojkový kabel, zda není pokroucen nebo není-li příliš opotřeben, což by mohlo způsobit zadrhávání nebo selhání. Mažte spojkový kabel běžně vhodným mazivem, abyste předešli předčasnému opotřebení a korozi.



(4) Pojistná matice (A) Zvětšování vůle
(5) Seřizovací matice (B) Zmenšování vůle

CHLADÍCÍ KAPALINA

Doporučená chladicí kapalina.

Majitel musí správně udržovat chladicí kapalinu, aby se zabránilo zamrznutí, přehřátí a korozi. Používejte pouze vysoce kvalitní etylen-glykolovou nemrznoucí kapalinu, obsahující ochranné látky zabraňující korozi, speciálně doporučenou pro použití v hliníkových motorech. (viz ŠTÍTEK NA NÁDOBĚ NEMRZNOUCÍ KAPALINY).

POZOR:

*Používejte pouze nízkominerální pitnou vodu nebo destilovanou vodu jako součást nemrznoucího roztoku. Voda, která má vysoký obsah minerálů nebo soli, může být pro hliníkový motor škodlivá.

Výrobce vybavuje motocykl roztokem 50/50 nemrznoucí kapaliny a destilované vody. Tento chladicí roztok je doporučen pro většinu provozních teplot a poskytuje dobrou ochranu proti korozi. Vyšší koncentrace nemrznoucí kapaliny ve směsi snižuje výkon chladicího systému a je doporučována, pouze když je potřebné zvýšit ochranu proti zamrznutí. Koncentrace nižší než 40/60 (40 % nemrznoucí kapaliny) nebude poskytovat řádnou ochranu proti korozi. Při nízkých teplotách často kontrolujte chladicí systém a v případě potřeby použijte vyšší koncentrace nemrznoucí směsi (až do max. 60 % nemrznoucí kapaliny).

Kontrola

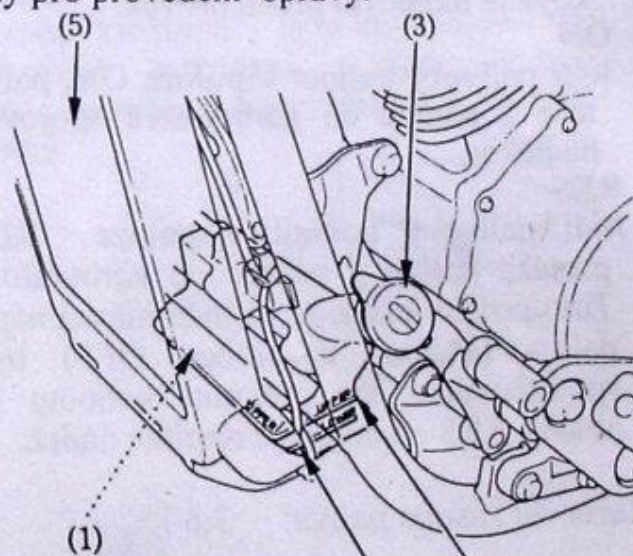
Vyrovnávací nádržka je za chladičem (5). Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádržce (1) při normální provozní teplotě motoru s motocyklem v kolmé poloze. Je-li hladina chladicí kapaliny pod SPODNÍ značkou hladiny (2), sejměte uzávěr nádržky (3). Doplnějte směs chladicí kapaliny, dokud nedosáhne HORNÍ (UPPER) značky hladiny (4). Nesundávejte víčko chladiče.

VÝSTRAHA

*Neodstraňujte uzávěr chladiče, pokud je motor horký. Chladicí kapalina je pod tlakem a mohla by Vás opařit.

*Udržujte ruce a oděv dále od větráku chlazení, neboť se spouští automaticky.

Je-li nádržka prázdná nebo je-li úbytek chladicí kapaliny značný, zkontrolujte, zda nedochází k jejímu úniku, a vyhledejte autorizovaného prodejce Hondy pro provedení opravy.



- 1) Vyrovnávací nádržka
- 2) SPODNÍ značka hladiny
- 3) Uzávěr nádržky
- 4) HORNÍ značka hladiny
- 5) Chladič

PALIVO

OFF

Je-li palivový kohout v poloze OFF, palivo nemůže téci z nádrže do karburátoru. Kohout nastavte do polohy OFF vždy, když je motocykl mimo provoz.

ON

Je-li palivový kohout v poloze ON, palivo teče z nádrže do karburátoru spojovací hadičkou.

RES

Je-li palivový kohout v poloze RES, protéká palivo z nádrže do karburátoru. Tuto polohu použijte, jestliže hlavní náplň paliva (kohout v poloze OFF) byla spotřebována. Po přepnutí kohoutu do polohy RES co nejdříve doplňte nádrž.

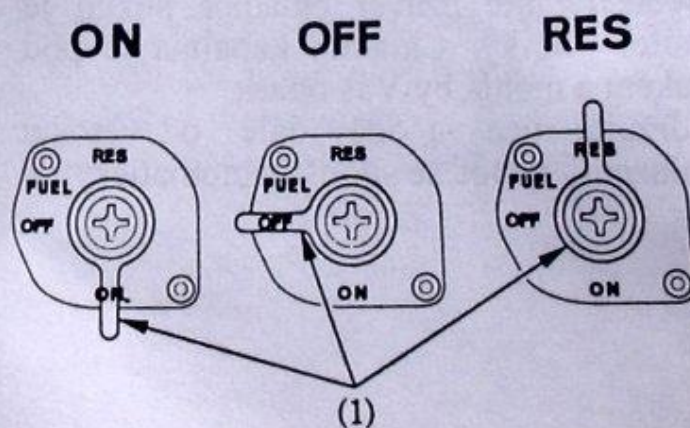
Rezervní zásoba paliva: 3,6 l

VÝSTRAHA

*Abyste se vyvarovali náhlého zastavení motocyklu následkem spotřebování paliva, naučte se manipulovat s palivovým kohoutem za jízdy.

POZNÁMKA:

*Při každém tankování nezapomeňte překontrolovat, je-li uzávěr paliva v poloze ON. Kdybyste uzávěr ponechali v poloze RES, neměli byste žádnou rezervu.



(1) Uzávěr paliva

Palivová nádrž

Objem palivové nádrže včetně rezervy je:
14,0 l

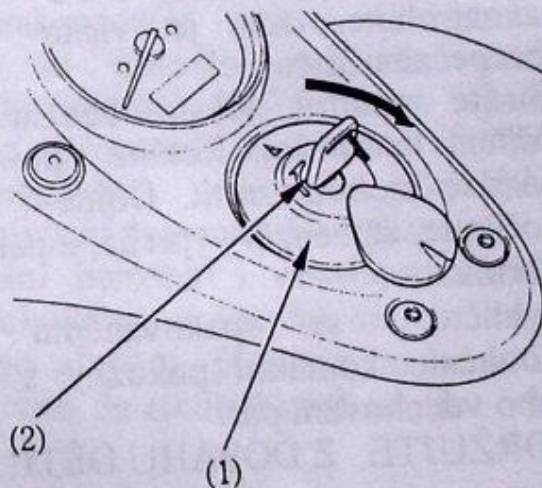
Víčko palivové nádrže (1) otevřete tak, že zasunete klíček zapalování (2) a otočíte jím ve směru hodinových ručiček. Víčko se tím uvolní a je možné ho vyjmout.

Chcete-li po doplnění paliva víčko palivové nádrže uzavřít, nastavte západku víčka tak, aby byla v jedné rovině s výřezem v plnicím hrdle. Zatlačte víčko do plnicího hrdla, až zapadne a uzamkne se. Vyjměte klíček.

Používejte bezolovnatý nebo nízkoolovnatý benzín s oktanovým číslem alespoň 91 nebo vyšším. Doporučujeme používání bezolovnatého benzínu, protože méně zanáší motor a zapalovací svíčky a prodlužuje životnost součástí výfukového systému.

POZOR:

*Jestliže se objevuje "klepání motoru" při stálých otáčkách a za normálního zatížení, změňte značku benzínu. Jestliže klepání motoru přetrvává, kontaktujte Vašeho prodejce Hondy. Jestliže jezdíte i nadále s tímto "klepáním", je to považováno za nesprávné zacházení a takto vzniklé škody nebudou kryty omezenou zárukou Hondy.



(1) Víčko palivové nádrže
(2) Klíček zapalování

VÝSTRAHA

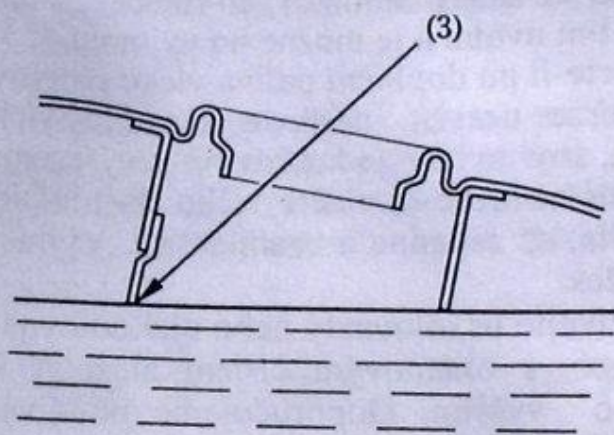
*Benzín je vysoce hořlavý a za určitých podmínek i výbušný. Tankujte v dobře větraných prostorách a při vypnutém motoru. V prostorách, kde je skladován benzín nebo plněna nádrž, nekuřte a nepřipusťte používání otevřeného ohně nebo jiskření.

*Nádrž nepřepĺňujte (palivo nesmí být v plnicím hrdle (3)). Po naplnění zkontrolujte, zda je víčko nádrže bezpečně uzavřeno.

*Buďte opatrní, abyste benzín nerozlili během tankování. Rozlité palivo nebo páry se mohou vznítit. Dojde-li k rozlití, počkejte, až benzín vyprchá, a pak můžete startovat.

*Vyhněte se opakovanému nebo dlouhému kontaktu pokožky s palivem nebo vdechování par.

UDRŽUJTE Z DOSAHU DĚTÍ!



(3) Plnicí hrdlo

Benzín obsahující alkohol

Jestliže se rozhodnete použít benzín obsahující alkohol (gasohol), přesvědčte se, že má oktanové číslo nejméně tak vysoké, jak doporučuje Honda. Existují dva typy "gasoholu": jeden s obsahem etanolu a druhý s obsahem metanolu. Nepoužívejte benzín obsahující více než 10% etanolu. Nepoužívejte benzín obsahující metanol (metyl nebo dřevný alkohol), který rovněž neobsahuje rozpouštědla a ochranné látky proti korozi pro metanol. Nikdy nepoužívejte benzín obsahující více než 5% metanolu, i když obsahuje rozpouštědla a látky proti korozi.

POZNÁMKA:

- *Poškození palivového systému nebo problémy s výkonem motoru, které jsou způsobeny použitím paliva, které obsahuje alkohol, nejsou kryty zárukou. Honda nemůže schválit používání paliv obsahujících metanol, jelikož jejich vhodnost není ještě zcela prokázána.
- *Před zakoupením paliva u neznámé stanice se pokuste zjistit, zda palivo obsahuje alkohol. Jestliže ano, zjistěte typ a procento použitého alkoholu. Povšimnete-li si jakýchkoliv nepříznivých provozních příznaků při používání benzínu s obsahem alkoholu nebo takového, o kterém si myslíte, že obsahuje alkohol, přejděte na benzín, o kterém víte, že alkohol neobsahuje.

MOTOROVÝ OLEJ

Kontrola hladiny motorového oleje

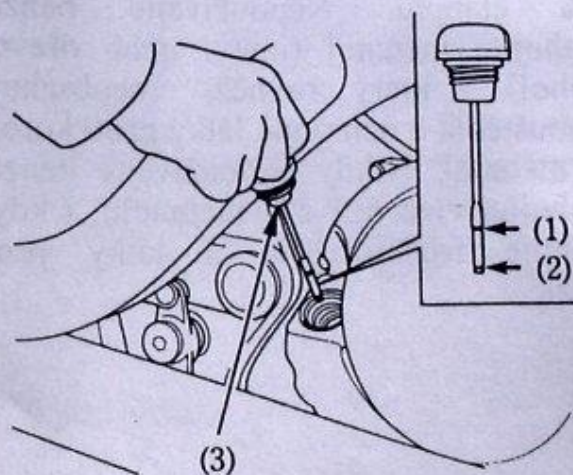
Vždy před jízdou zkontrolujte hladinu motorového oleje. Hladina musí být udržována mezi HORNÍ (1) a SPODNÍ (2) značkou hladiny na měrce (3).

1. Nastartujte motor a nechte jej ve volnoběžných otáčkách několik minut. Přesvědčte se, zda červená kontrolka nízkého tlaku oleje zhasla. Jestliže kontrolka zůstává svítit, ihned vypněte motor.
2. Vypněte motor a postavte motocykl do kolmé polohy, aby hladina byla správná.
3. Po několika minutách vyšroubujte plnicí zátka/měrku, otřete ji a znovu vložte bez zašroubování do hrdla. Vytáhněte měrku. Hladina oleje musí být mezi HORNÍ (1) a SPODNÍ (2) značkou měrky.
4. Je-li třeba, přilijte předepsaný olej (viz str. 57) až k HORNÍ značce hladiny. Nепřeplňujte.

5. Znovu zašroubujte plnicí zátka s měrkou. Zkontrolujte, zda olej neuniká.

POZOR:

- *Provoz motoru s nedostatečným tlakem (množstvím) oleje může způsobit vážnou poruchu motoru.



- (1) Horní značka hladiny
- (2) Spodní značka hladiny
- (3) Plnicí zátka oleje s měrkou

PNEUMATIKY

Správný tlak vzduchu v pneumatikách zajistí maximální stabilitu, pohodlnou jízdu a životnost pneumatik.

Kontrolujte tlak v pneumatikách pravidelně a doplňte ho, pokud je to nutné.

POZNÁMKA:

*Tlak v pneumatikách by se měl kontrolovat před jízdou, kdy jsou pneumatiky "studené".

Pro tento model jsou silniční pneumatiky standardem. Při výměně pneumatik vybírejte takové, které odpovídají následujícím normám.

Zkontrolujte pneumatiky, zda nejsou pořezané nebo nejsou-li v nich zabodnuty hřebíky či jiné ostré předměty. Na výměnu poškozených pneumatik nebo propíchnutých vzdušnic (duší) vyhledejte Vašeho autorizovaného prodejce HONDY.

27

| | Přední | Zadní |
|---|--|--|
| Rozměry pneumatik | 120/90-17 64S | 170/80-15 M/C 77S |
| Tlak pneumatik za studena kPa | Pouze řidič 200 Řidič a spolujezdec 200 | Pouze řidič 200 Řidič a spolujezdec 250 |
| Značka pneumatik BRIDGESTONE DUNLOP | G701 D404F | G702 D404 |

VÝSTRAHA

*Nepokoušejte se poškozenou pneumatiku nebo vnitřní duši zalepit. Mohla by se narušit vyváženost kola a spolehlivost pneumatiky.

*Nesprávné nahuštění pneumatiky způsobí nadměrné opotřebení vzorku a sníží bezpečnost jízdy. Podhuštění může způsobit prokluzování nebo sklouznutí pneumatiky z ráfku, které může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

*Provoz s nadměrně ojetými pneumatikami je riskantní a nepříznivě ovlivňuje přilnavost k vozovce a ovládání motocyklu.

*Použití pneumatik, které nejsou uvedeny na informačním štítku pro pneumatiky, může nepříznivě ovlivnit jízdní vlastnosti motocyklu.

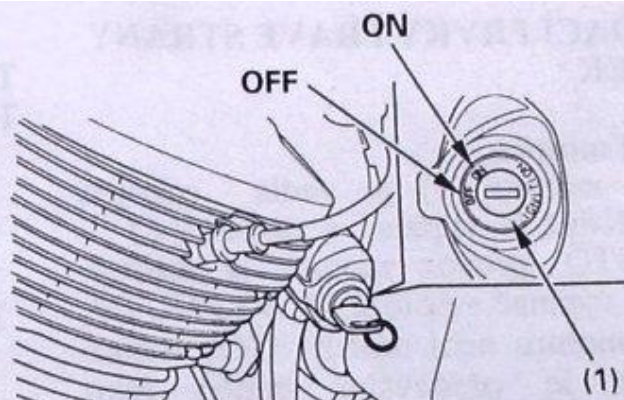
28

Vyměňte pneumatiky dříve, než hloubka vzorku ve středu pneumatiky dosáhne následujícího limitu:

| MINIMÁLNÍ HLOUBKA VZORKU | |
|--------------------------|--------|
| Přední | 1,5 mm |
| Zadní | 2,0 mm |

SPÍNACÍ SKŘÍŇKA ZAPALOVÁNÍ

Spínací skříňka zapalování (1) je na pravé straně před podsedlovým krytem.






(1) Spínací skříňka zapalování




| Poloha klíčku | Funkce | Vyjmutí klíčku |
|---------------|------------------------------------|--------------------------|
| OFF | Provoz motoru a světel není možný. | Klíček je možno vyjmout. |
| ON | Provoz motoru a světel je možný. | Klíček nelze vyjmout. |


OVLÁDACÍ PRVKY PRAVÉ STRANY ŘÍDÍTEK


Vypínač motoru

Vypínač motoru (1) je vedle rukojeti plynu. Když je vypínač v poloze  - ZAPNUTO, provoz motoru je možný. Když je vypínač v poloze  VYPNUTO, provoz motoru není možný. Účel tohoto vypínače je především míněn jako bezpečnostní vypínač pro naléhavé případy a normálně by měl zůstat v poloze  - ZAPNUTO.

Spínač čelního světlometu


Vypínač reflektoru (2) má tři polohy: ,  a VYPNUTO - označené bodem vpravo od .

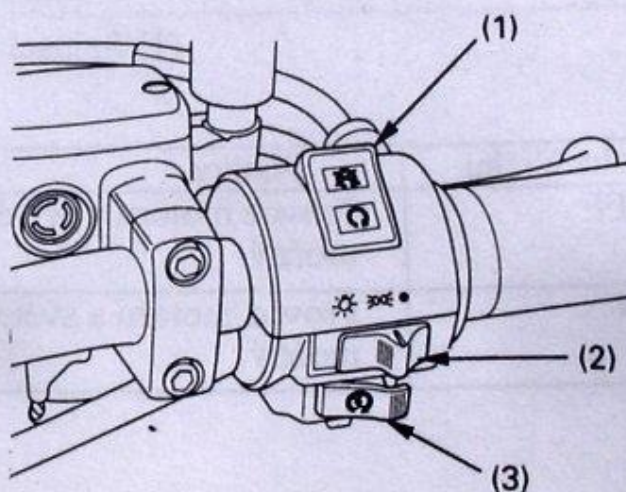
 : Svítí čelní světlo, koncové světlo, parkovací světlo a osvětlení přístrojů

 : Svítí parkovací světlo, koncové světlo a osvětlení přístrojů

VYPNUTO (bod): Nesvítí reflektor, koncové světlo, parkovací světlo a přístroje.

Tlačítko spínače startéru

Tlačítko startéru (3) najdete pod spínačem reflektoru (2). Když stisknete tlačítko startéru, startér protočí motor. Jestliže je tlačítko v poloze  (VYPNUTO), startér motor neprotočí. Postup startování je na straně 40.





(1) Vypínač motoru

(2) Spínač čelního světlometu



(3) Tlačítko spínače startéru

OVĽADACÍ PRVKY LEVÉ STRANY ŘÍDÍTEK

Přepínač čelního světlometu (1)

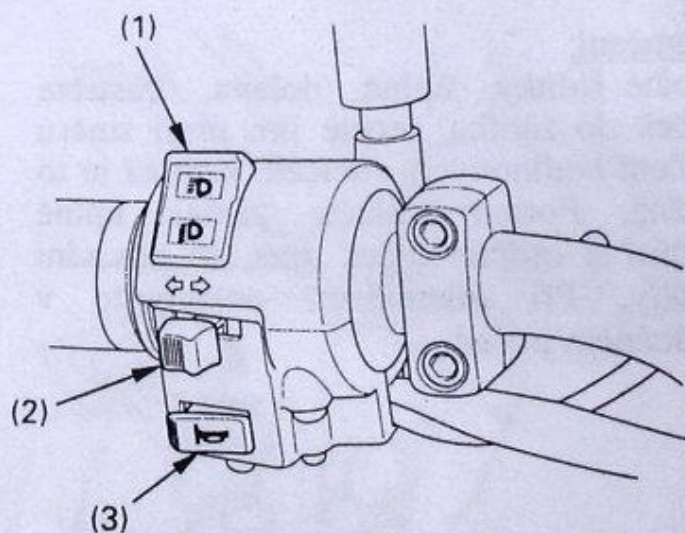
Stiskněte přepínač do polohy  (HI) pro zapnutí dálkového světla nebo  (LO) pro zapnutí potkávacího světla.

Přepínač směrových světel (2)

Posuňte přepínač do polohy  (L) pro signalizaci při zatáčení vlevo, do polohy  (R) pro signalizaci při zatáčení vpravo. Stlačením spínače signalizaci vypnete.

Tlačítko houkačky (3)

Houkačka se spouští stisknutím tlačítka.



- (1) Přepínač čelního světla
- (2) Spínač směrových světel
- (3) Tlačítko houkačky

DALŠÍ SOUČÁSTI

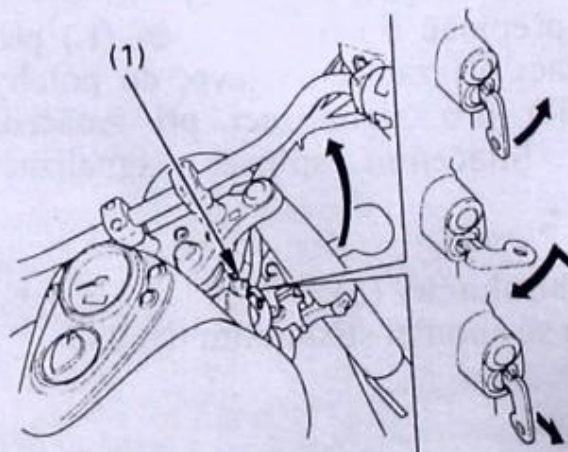
(Nejsou nutné pro ovládání vozidla)

ZÁMEK ŘÍZENÍ

Zámek řízení (1) je na sloupku řízení.

Uzamčení:

Otočte řídítky úplně doleva, zastrčte klíček do zámku, otočte jím proti směru otáčení hodinových ručiček, kam až je to možné. Potom zatlačte zámek úplně dovnitř a otočte klíček zpět do původní polohy. Při odemykání postupujte v obráceném pořadí.



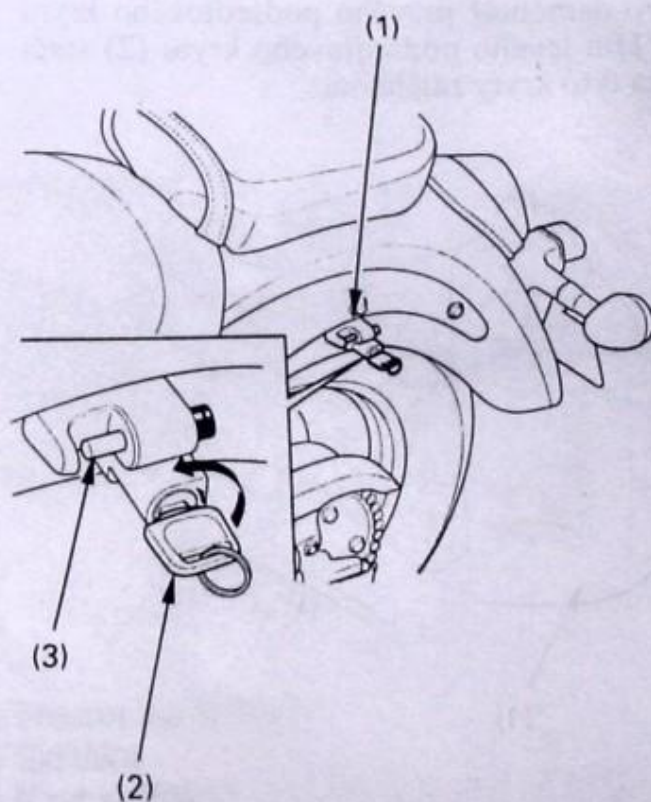
- (1) Zámek řízení

DRŽÁK OCHRANNÉ HELMY

Držák helmy (1) je na levé straně pod sedlem. Zastrčte klíček zapalování (2), otočte jím proti směru hodinových ručiček a držák se odemkne. Pověste Vaši helmu na kolíček držáku (3) a zatlačte na něj, aby se uzamkl. Vyjměte klíček.

VÝSTRAHA

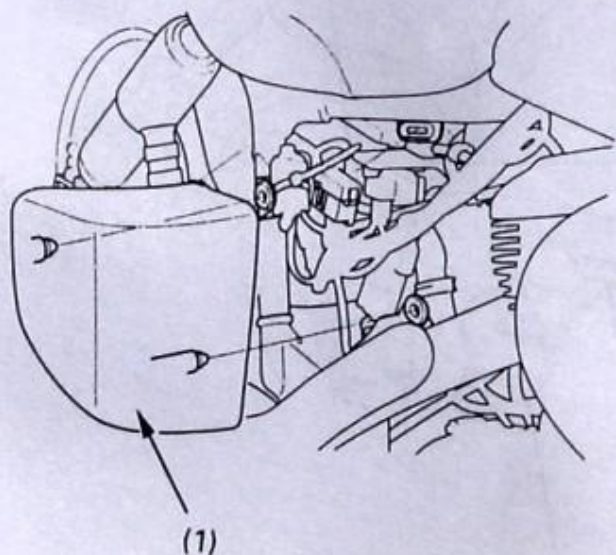
*Držák helmy je určen pro zabezpečení helmy při parkování. Nejezděte s helmou uchycenou na držáku, helma by mohla narušit bezpečné ovládání motocyklu a způsobit ztrátu kontroly nad ním.



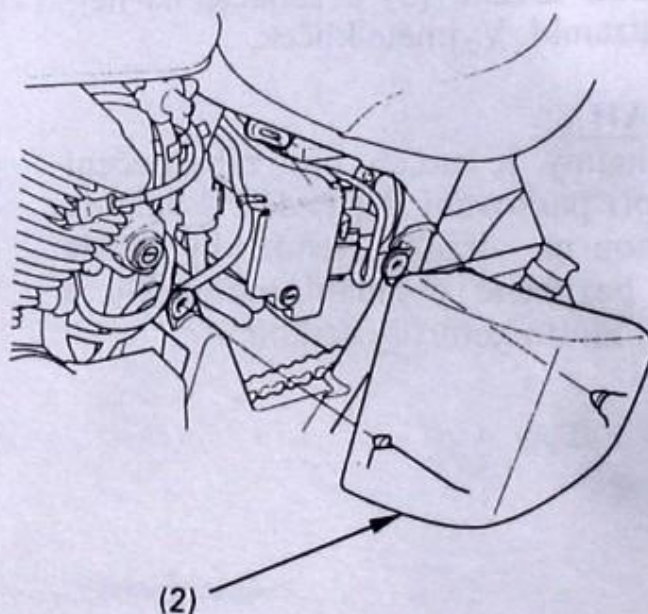
(1) Držák helmy (3) Kolíček držáku
(2) Klíček zapalování

PODSEDLOVÝ KRYT

Pro demontáž pravého podsedlového krytu (1) a levého podsedlového krytu (2) stačí za tyto kryty zatáhnout.



(1) Pravý podsedlový kryt



(2) Levý podsedlový kryt

PROSTOR NA DOKLADY

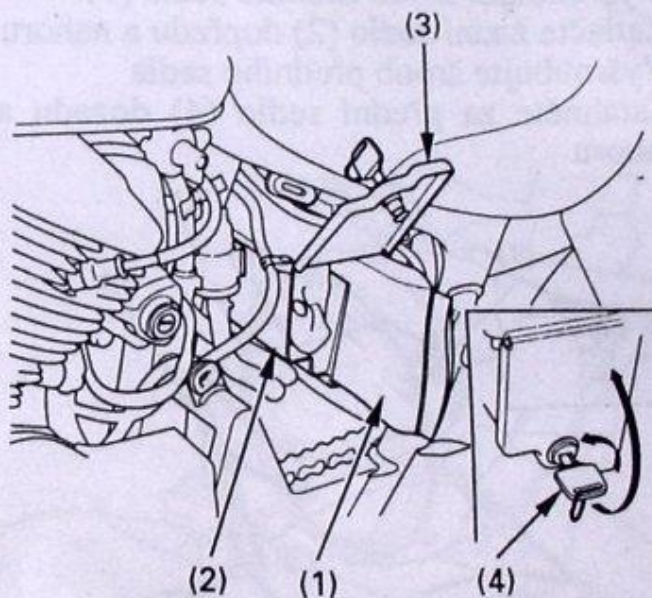
Prostor na doklady (1) je ve skříňce (2) za levým podsedlovým krytem.

Sejměte levý podsedlový kryt (straña 34).

Otevřete kryt skříňky (3) tím, že vložíte klíček zapalování (4) do zámku a otočíte jím proti směru hodinových ručiček.

Tuto příručka a ostatní doklady lze uložit do tohoto prostoru.

Při mytí motocyklu dbejte, aby se do tohoto prostoru nedostala voda.



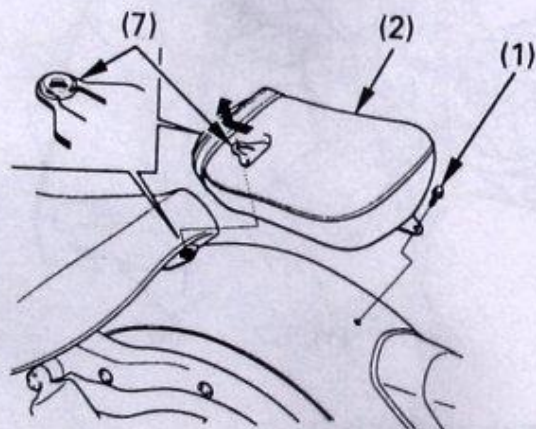
- (1) Prostor na doklady
- (2) Skříňka
- (3) Kryt skříňky
- (4) Klíček k zapalování

SEDLO

Pro údržbu akumulátoru musí být sedlo demontováno.

Demontáž sedla:

1. Vyšroubujte šroub zadního sedla (1).
2. Zatlačte zadní sedlo (2) dopředu a nahoru
3. Vyšroubujte šroub předního sedla
4. Zatáhněte za přední sedlo (4) dozadu a nahoru

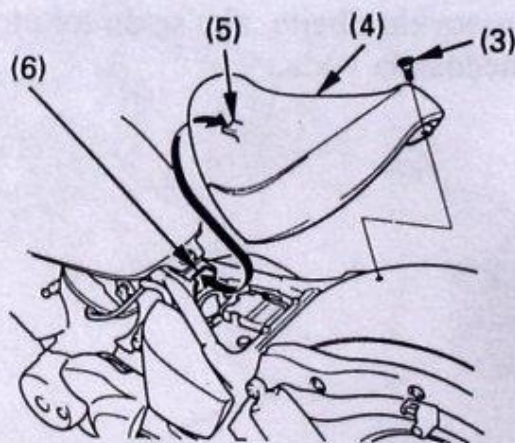


- (1) Šroub zadního sedla
(2) Zadní sedlo
(3) Šroub předního sedla

36

Montáž sedla:

1. Vložte jazýček předního sedla (5) do příčky rámu (6).
2. Zašroubujte šroub předního sedla (3).
3. Zasuňte háček zadního sedla (7) pod šroub předního sedla (3) a zatáhněte zadní sedlo (2) zpět.
4. Zašroubujte šroub zadního sedla (1).



- (4) Přední sedlo
(5) Jazýček předního sedla

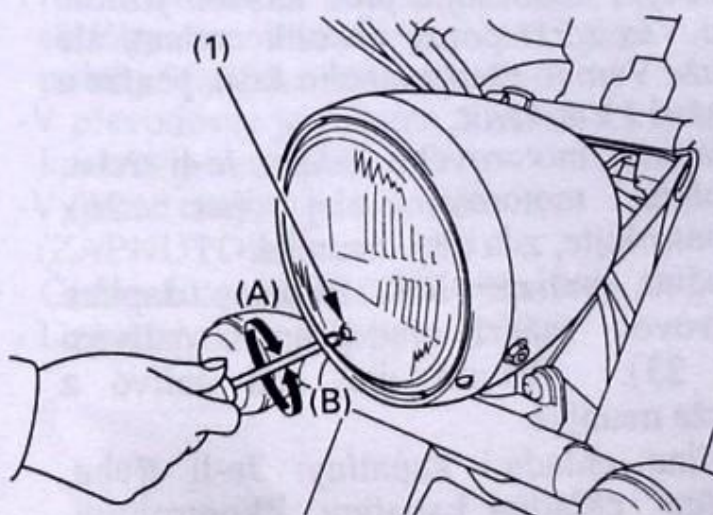
- (6) Příčka rámu
(7) Háček zadního sedla

SVISLÉ SEŘÍZENÍ REFLEKTORU

Svislé seřízení je možné upravit otáčením šroubu (1) vpravo nebo vlevo podle potřeby.

Dbejte místních zákonů a nařízení.

37



- (1) Šroub

- (A) Nahoru
(B) Dolů

PROVOZ

PROHLÍDKA PŘED JÍZDOU

VÝSTRAHA

*Není-li provedena prohlídka před jízdou, může to mít za následek vážné zranění nebo poškození motocyklu.

Motocykl kontrolujte před každou jízdou. To Vás zdrží pouze několik minut, ale může Vám to ušetřit mnoho času, peníze a možná i Váš život.

1. Hladina motorového oleje: Je-li třeba, doplňte motorový olej (str. 26). Zkontrolujte, zda olej neuniká.
2. Hladina paliva: Je-li třeba, doplňte palivovou nádrž předepsaným palivem (str. 23). Zkontrolujte, zda palivo z nádrže neuniká.
3. Hladina chladicí kapaliny: Je-li třeba, doplňte chladicí kapalinu. Zkontrolujte, zda kapalina neuniká (strany 20 - 21).
4. Přední a zadní brzda: Zkontrolujte funkčnost; přesvědčte se, zda neuniká brzdová kapalina. Je-li třeba, seříd'te vůli (strana 14 - 17).

STARTOVÁNÍ MOTORU

Vždy postupujte podle dále popsanych pokynů.

Tento motocykl je vybaven bočním stojanem s pojistným vypínacím systémem zapalování. Motor nemůže být nastartován, pokud je boční stojan vyklopen a není zařazen neutrál. Jestliže je boční stojan v horní poloze, motor může být nastartován při zařazeném neutrálu nebo při zařazené rychlosti s vymáčknutou spojkou. Po nastartování s vyklopeným bočním stojanem se motor vypne, zařadíte-li rychlostní stupeň před zvednutím bočního stojanu do horní polohy.

VÝSTRAHA

*Nikdy nenechávejte motor běžet v uzavřeném prostoru. Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý, který může způsobit ztrátu vědomí a přivodit smrt.

38

5. Pneumatiky: Zkontrolujte stav a tlak (str. 27 - 28).

6. Řetěz sekundárního převodu: Zkontrolujte stav a napnutí (str. 65). Je-li třeba, namažte ho a napněte.

7. Rukojeť plynu: Zkontrolujte volné otevírání a zavírání škrticí klapky plynu ve všech polohách řízení.

8. Světla a houkačka: Zkontrolujte čelní světlo, koncové a brzdové světlo, směrová světla, kontrolky a účinnost houkačky.

9. Vypínač motoru: Zkontrolujte, zda správně funguje (str. 30).

10. Boční stojan s pojistným vypínacím systémem zapalování: Zkontrolujte správnou funkci (str. 71).

Než vyjedete, odstraňte veškeré závady. V případě, že nemůžete odstranit závadu, obraťte se na Vašeho autorizovaného prodejce HONDY.


39

POZNÁMKA:

*Nepoužívejte elektrický startér déle než 5 vteřin. Před dalším startováním počkejte asi 10 vteřin.

Příprava

Před startováním vložte klíček do spínací skříňky zapalování, otočte jím do polohy "ON" a ověřte následující:

- V převodovce je zařazen NEUTRAL (svítí kontrolka neutrálu)
- Vypínač motoru je v poloze  (ZAPNUTO)
- Červená kontrolka tlaku oleje svítí
- Uzávěr paliva je v poloze "ON"

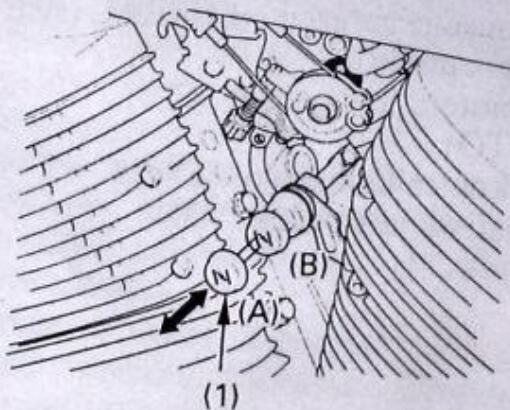
Postup startování

Pro znovunastartování zahřátého motoru postupujte podle odstavce "Vysoká teplota vzduchu".

Normální teplota vzduchu

10 - 35 °C

1. Je-li motor studený, vytáhněte tlačítko sytiče (1) do úplně otevřené polohy (A).
2. Stiskněte tlačítko spínače startéru bez přidání plynu.



- 1) Tlačítko sytiče (A) Úplně otevřený
(B) Úplně zavřený

POZNÁMKA:

*Nepřidávejte plyn, jestliže startujete motor se sytičem. Ochuzuje se tím směs a motor se špatně startuje.

3. Ihned po nastartování motoru nastavte tlačítko sytiče (1) tak, aby se docílilo rychlejšího chodu volnoběhu.
4. Asi půl minuty po nastartování motoru zasuněte tlačítko sytiče (1) zcela zpět do úplně zavřené polohy (B).
5. Jsou-li volnoběžné otáčky nestabilní, přidejte mírně plyn.

POZOR:

*Červená kontrolka nízkého tlaku oleje by měla zhasnout několik sekund po nastartování motoru. Jestliže kontrolka nezhasne, ihned motor zastavte a zkontrolujte hladinu motorového oleje. Provoz s nedostatečným tlakem oleje může způsobit vážné poškození motoru.

Vysoká teplota vzduchu

35°C a vyšší



1. Nepoužívejte sytič.
2. Otevřete mírně škrtící klapku plynu.
3. Nastartujte motor.

Nízká teplota vzduchu

10°C nebo nižší

1. Provedte body 1 - 2 v odstavci "Normální teplota vzduchu".
2. Jakmile se otáčky motoru začnou zvyšovat, posunujte tlačítko sytiče tak, abyste udrželi rychlé volnoběžné otáčky.
3. Pokračujte v zahřívání motoru, až běží plynule a reaguje správně na škrtící klapku plynu při tlačítku sytiče (1) v úplně zavřené poloze OFF (B).

Zahlcený motor

Když motor nenaskočí po opakovaných pokusech, je možné, že je zahlcený nadměrným množstvím paliva. K jeho uvolnění nejdříve přepněte vypínač motoru do polohy  (VYPNUTO) a zatlačte tlačítko sytiče zcela do polohy OFF (B). Otevřete škrticí klapku plynu co nejvíce a startujte motor asi 5 vteřin. Čekejte 10 vteřin a potom přepněte vypínač motoru do polohy  (ZAPNUTO) a dále postupujte podle "Postupu při startování" (str. 40).

ZÁBĚH

Během prvních 1000 km se vyhýbejte plnému otevírání škrticí klapky plynu a nikdy motor příliš nenamáhejte. Nejezděte jakoukoliv stálou rychlostí na dlouhou dobu.

Během počátečního zajištění budou nově vyrobené plochy součástí ve vzájemném kontaktu a tyto plochy se vzájemně velmi rychle přizpůsobí. Údržba v rámci zajištění v prvních 1000 km je plánována tak, aby kompenzovala toto menší počáteční opotřebení. Provedení údržby v předepsaném intervalu v rámci zajištění zaručí optimální životnost a výkon motoru.

JÍZDA

VÝSTRAHA

*Před jízdou si ještě jednou prostudujte "bezpečnost na motocyklu" (strany 1 - 5).

POZNÁMKA:

*Znovu si připomeňte funkci mechanismu bočního stojanu. (viz ROZVRH ÚDRBŽBY na straně 49 a vysvětlení pro BOČNÍ STOJAN na straně 71).

1. Po zahřátí motoru je motocykl připraven k jízdě.
2. Zatímco motor běží naprázdno, stiskněte páčku spojky, stlačte řadicí páku dolů a zařaďte první rychlostní stupeň.
3. Pomalu uvolňujte páčku spojky a současně přidávejte plyn. Koordinace škrticí klapky plynu a spojky zajistí plynulý rozjezd.

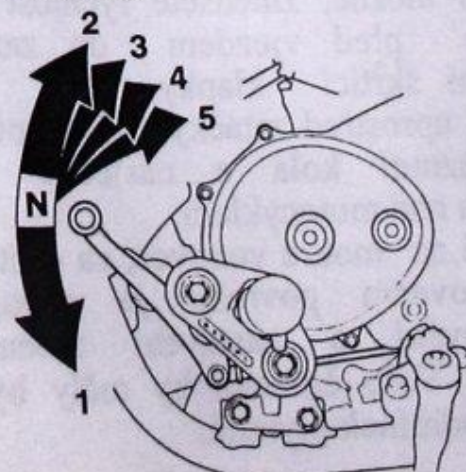
43

4. Když motocykl dosáhne přiměřené rychlosti, uberte plyn, stiskněte páčku spojky a zařaďte druhý rychlostní stupeň nadzvednutím řadicí páky.

Tento postup se opakuje při postupném řazení na třetí, čtvrtý a pátý (nejvyšší) rychlostní stupeň.

5. Koordinujte ovládání škrticí klapky plynu a brzd pro plynulé zpomalení.

6. Přední i zadní brzda by měly být používány současně, a to tak, aby nedocházelo k zablokování kol, čímž by se zmenšila účinnost brzd a ztížilo ovládání vozidla.



BRZDĚNÍ

1. Pro optimální brzdění používejte současně přední i zadní brzdu a zároveň podřazujte přiměřeně k rychlosti jízdy.
2. Pro maximální snížení rychlosti vozidla uberte plyn a pevně zmáčkněte obě brzdy. Před úplným zastavením zmáčkněte spojku, aby nezhasl motor.

VÝSTRAHA

- *Nezávislé používání jedné brzdy zmenšuje brzdový výkon. Extrémní brzdění může způsobit zablokování kola a ztížit ovládání motocyklu.
- *Je-li to možné, zmenšete rychlost nebo brzdíte před vjezdem do zatáčky; uzavření škrtící klapky plynu nebo brzdění uprostřed zatáčky může způsobit podklouznutí kola a následně snížit kontrolu nad motocyklem.
- *Při jízdě na mokré vozovce, za deště, či na nerovném povrchu je schopnost manévrování a zastavení zmenšena. Všechny Vaše činnosti by měly být za těchto podmínek plynulé.

44

VÝSTRAHA

- Rychlé přidávání plynu, brzdění nebo zatáčení mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Pro Vaši bezpečnost buďte zvláště opatrní při brzdění, přidávání plynu nebo zatáčení.
- *Jestliže sjíždíte z dlouhého, příkrého svahu, používejte kompresního brzdění motorem pomocí řazení na nižší rychlostní stupeň a střídavě používejte obou brzd. Nepřetržitým používáním brzd může dojít k jejich přehřátí a jejich účinnost se tak sníží.
 - *Máte-li při jízdě nohu neustále na brzdovém pedálu nebo ruku na páčce brzdy, může se stát, že bude neustále svítit brzdové světlo, a budete tak dávat jiným řidičům nesprávnou signalizaci. Brzdy se mohou rovněž přehřát, a tím se jejich účinnost snižuje.

PARKOVÁNÍ

1. Po zastavení motocyklu zařadte neutrál, dejte palivový kohout do polohy OFF, otočte řídítka úplně doleva, otočte klíčkem zapalování do polohy OFF a vyndejte klíček.
2. Použijte boční stojan pro podepření motocyklu během parkování.

POZOR:

- *Parkujte motocykl na pevné rovné zemi, aby se nemohl převrhnout.
 - *Jestliže musíte parkovat na mírném svahu, postavte motocykl čelem proti svahu. Zmenšíte tak možnost sklopení bočního stojanu nebo převrácení motocyklu.
3. Uzamkněte řízení kvůli prevenci proti krádeži (str. 32).

45

OPATŘENÍ PROTI KRÁDEŽI

1. Vždy uzamkněte řízení a nikdy nenechávejte klíček ve spínací skříňce. Zní to jednoduše, ale lidé opravdu zapomínají.
2. Přesvědčte se, že doklady k Vašemu motocyklu jsou úplné a platné.
3. Je-li to možné, parkujte motocykl v uzavřené garáži.
4. Používejte kvalitní přídatná zařízení proti krádeži.
5. Napište své jméno, adresu a telefonní číslo do této příručky a mějte ji celou dobu ve Vašem motocyklu. Mnohdy jsou odcizené motocykly identifikovány pomocí informace v této příručce, která je stále v motocyklu.

JMÉNO: ..

ADRESA:

.....

TELEFON

ÚDRŽBA

*Rozvrh údržby stanoví, jak často má být Váš motocykl servisován a co má být servisováno. Je jasné, že jedině pravidelným servisováním vycházejícím z rozvrhu údržby lze udržet vysokou úroveň bezpečnosti, spolehlivosti Vašeho motocyklu, včetně splnění stanovených limitů pro splodiny.

*Tyto instrukce jsou založeny na předpokladu, že motocykl bude užíván výlučně pro účely, pro které byl vyroben. Provoz při trvale velké rychlosti nebo v neobvykle vlhkých nebo prašných podmínkách bude požadovat častější servis, než je specifikováno v ROZVRHU ÚDRŽBY. Konzultujte u Vašeho autorizovaného prodejce Hondy doporučení aplikovatelná pro Vaše individuální potřeby a použití motocyklu.

ROZVRH ÚDRŽBY

Následující plán údržby uvádí veškeré práce, které musí být prováděny, aby Váš motocykl byl stále ve špičkovém stavu. Úkony údržby by měly být prováděny dle pokynů a doporučení HONDY, a to dobře proškolenými mechaniky, kteří jsou vybaveni odpovídajícím náradím a zařízením. Váš autorizovaný prodejce splňuje všechny tyto požadavky.

Proveďte prohlídku před jízdou (str. 38) při každé údržbě.

I: Prohlédněte, vyčistěte, seřídte, promažte nebo vyměňte, je-li to nezbytné

C: Vyčistěte R: Vyměňte A: Seřídte L: Promažte

| INTERVAL | | Co přijde dříve → ↓ | | Stav počítadla ujetých km (Poznámka (1)) | | | | | | | |
|----------|--------------------------------|------------------------|------------------|---|---|----|----|----|----|----|-------------|
| POLOŽKY | | Poznámka | x 1000 měsíce | I | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | VIZ STR. |
| | | | | | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | |
| * | Rozvod paliva | | | | | I | | I | | I | - |
| * | Funkce škrtící klapky plynu | | | | | I | | I | | I | 63 |
| * | Sytič karburátoru | | | | | I | | I | | I | - |
| | Vzduchový filtr | Pozn.(2) | | | | | R | | | R | 55 |
| | Odvětrání klik. skříně | Pozn.(3) | | | C | C | C | C | C | C | 56 |
| | Zapalovací svíčka | | | | I | R | I | R | I | R | 61 |
| * | Vůle ventilů | | | I | | I | | I | | I | - |
| | Motorový olej | | | R | | R | | R | | R | 26, 57 |

| INTERVAL | | Co přijde dříve → ↓ | | Stav počítadla ujetých km (Poznámka (1)) | | | | | | | |
|----------|---|------------------------|------------------|---|---|----|----|----|----|----|-------------|
| POLOŽKY | | Poznámka | x 1000 měsíce | I | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | VIZ STR. |
| | | | | | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | |
| | Filtr motorového oleje | | | R | | R | | R | | R | 59 |
| * | Karburátory-synchron. | | | | | I | | I | | I | - |
| * | Seřízení volnoběhu | | | I | I | I | I | I | I | I | 64 |
| | Chladicí kapalina | Pozn.(4) | | | | I | | I | | R | 21 |
| * | Chladicí systém | | | | | I | | I | | I | - |
| * | Sekundár. přívod vzduchu | | | | | I | | I | | I | - |
| | Brzdová kapalina | Pozn.(4) | | | I | I | R | I | I | I | 14 |
| | Opotřebení brzdových destiček/obložení | | | | I | I | I | I | I | I | 73,73 |
| | Brzdový systém | | | I | | I | | I | | I | 14,72,73 |
| * | Spínač brzd. světla | | | | | I | | I | | I | 81 |
| * | Nastavení reflektoru | | | | | I | | I | | I | - |
| | Řetěz sekundár. převodu | | | I, L - každých 1000 km | | | | | | | 65 |
| | Vodítko řetězu sek. přev. | | | | | I | | I | | I | - |

| INTERVAL | | Co přijde dříve → ↓ | | Stav počítadla ujetých km (Poznámka (1)) | | | | | | | |
|----------|----------------------------------|------------------------|------------------|---|---|----|----|----|----|----|-------------|
| POLOŽKY | | Poznámka | x 1000 měsíce | 1 | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | VIZ STR. |
| | Spojkový systém | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 18 |
| | Boční stojan | | | | | 1 | | 1 | | 1 | 71 |
| * | Odpružení | | | | | 1 | | 1 | | 1 | - |
| * | Matice, šrouby, upínací prvky | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | - |
| ** | Kola/pneumatiky | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - |
| ** | Ložiska hlavy řízení | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | - |

*Mělo by být provedeno Vaším autorizovaným prodejcem Hondy, pokud majitel nemá správné nářadí a servisní údaje a pokud není mechanicky způsobilý. Postupujte podle oficiální dílenské příručky Honda.

**V zájmu bezpečnosti doporučujeme, aby tyto položky byly prováděny pouze Vaším autorizovaným prodejcem Hondy.

HONDA doporučuje, aby Váš prodejce Hondy provedl zkušební jízdu po provedení každé údržby.
POZNÁMKY:

- (1) Při vyšším stavu počítadla opakujte v intervalech zde uvedených.
- (2) Provádějte častěji, jezdí-li se v neobvykle vlhkých nebo prašných oblastech.
- (3) Provádějte častěji, jezdí-li se v dešti a na plný plyn.
- (4) Vyměňujte každé dva roky nebo při uvedeném počtu ujetých kilometrů podle toho, co přijde dříve.
Výměna vyžaduje mechanickou zručnost.

SADA NÁŘADÍ

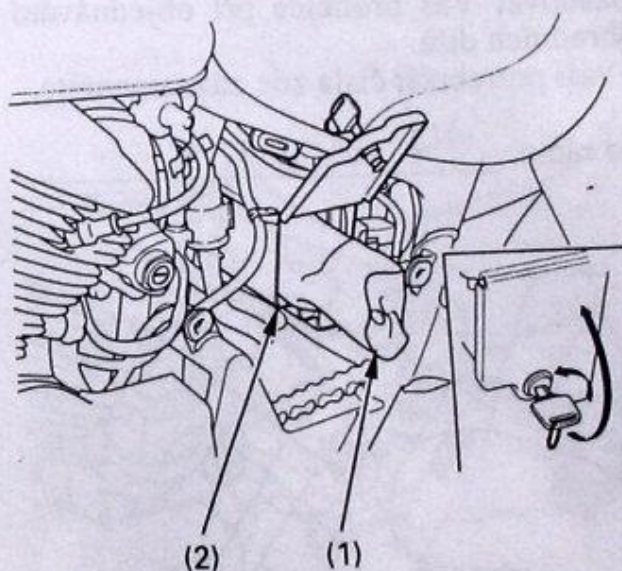
Sada nářadí (1) je ve schránce na nářadí (2) za levým podsedlovým krytem.

Sejměte levý podsedlový kryt (str. 34).

Otevřete víčko skříňky (str. 35).

Některé opravy na cestě, menší seřizování a výměnu dílů lze provádět s nářadím z této sady.

- * 8 x 12 mm stranový klíč
- * 10 x 14 mm stranový klíč
- * 14 x 17 mm stranový klíč
- * Kleště
- * 5 mm imbusový klíč
- * 6 mm imbusový klíč
- * Šroubovák č. 2
- * Křížový šroubovák č. 2
- * Rukojeť šroubováku
- * 22 mm nástrčný klíč
- * 27 mm nástrčný klíč
- * Hákový klíč
- * Nástavec
- * Klíč na zapalovací svíčku
- * Pouzdro na nářadí



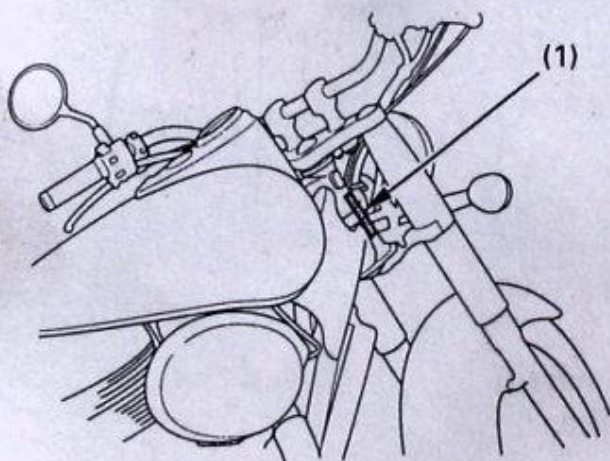
- (1) Sada nářadí
- (2) Skříňka

SÉRIOVÁ ČÍSLA

Sériová čísla rámu a motoru se požadují při registraci motocyklu. Mohl by je také požadovat Váš prodejce při objednávání náhradních dílů.

Pro vaši potřebu si čísla zde zaznamenejte.

Číslo rámu: _

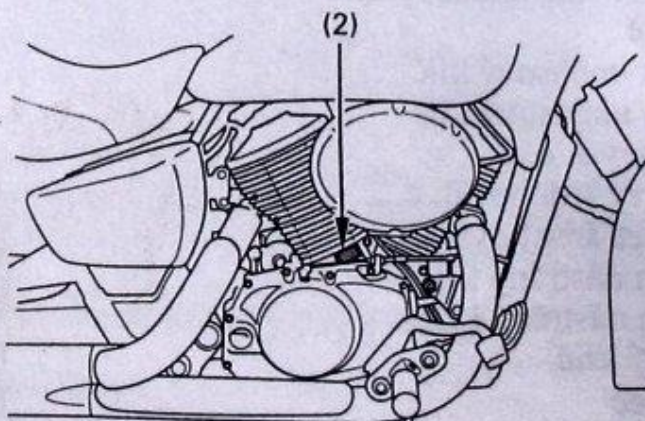


(1) Číslo rámu

52

Číslo rámu (1) je vyraženo na pravé straně sloupku řízení.
Číslo motoru (2) je vyraženo na pravé straně válce.

Číslo motoru: _



(2) Číslo motoru

ŠTÍTEK OZNAČENÍ BARVY

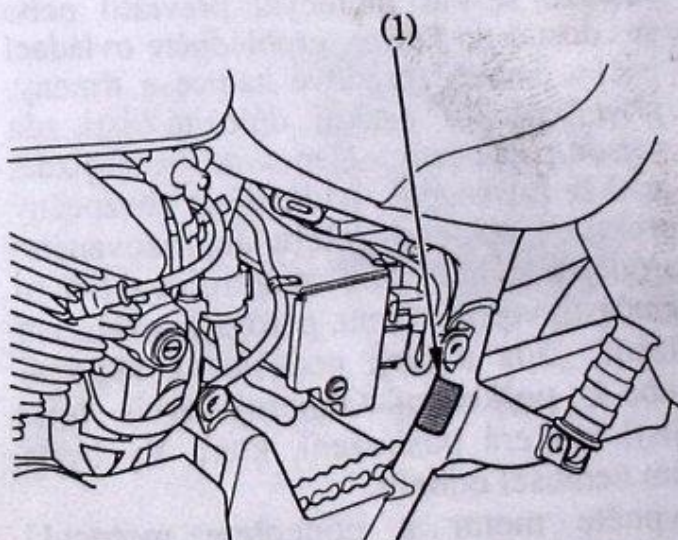
Štítek označení barvy (1) je připevněn na rámu pod levým podsedlovým krytem.

Je užitečný při objednávání náhradních dílů. Pro Vaši potřebu si zde zaznamenejte kód a barvu.

Barva: Y - 137 P

Kód: Y 137 G

53



(1) Štítek označení barvy

VÝSTRAHA

*Jestliže se Váš motocykl převrátil nebo se dostal do kolize, prohlédněte ovládací páčky, kabely, brzdové hadice a třmeny, příslušenství a ostatní důležité části, zda nejsou poškozeny. Nepokračujte v jízdě, jestliže poškození nedovoluje bezpečný provoz. Požádejte Vašeho autorizovaného prodejce Hondy, aby zkontroloval hlavní součásti, včetně rámu, pérování a součástí řízení, zda u nich nedošlo ke zkřížení nebo k poškození. Odborný servis totiž zjistí veškerá poškození, která Vy byste sám nemusel odhalit.

*Vypněte motor a podepřete motocykl bezpečně na pevné a rovné ploše předtím, než začnete provádět jakoukoliv údržbu.

VZDUCHOVÝ FILTR

(Viz pokyny k údržbě na straně 54).

Vzduchový filtr by se měl kontrolovat v pravidelných intervalech (str. 48). Kontrolujte ho častěji, pokud jezdíte v neobvykle vlhkých nebo prašných oblastech.

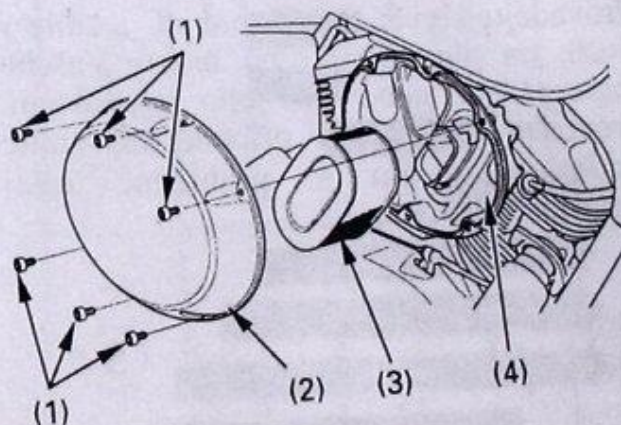
1. Demontujte šrouby (1) a kryt vzduchového filtru (2).
2. Vyjměte vzduchový filtr (3). Vyčistěte vnitřek skříně vzduchového filtru (4).
3. Dejte vyjmutý vzduchový filtr (3) do příslušného odpadu.
4. Instalujte nový vzduchový filtr.

Používejte vzduchový filtr vyrobený Hondou nebo jeho ekvivalent, určený pro Váš model. Používání nesprávného filtru Honda nebo jiného filtru, který nemá stejnou kvalitu, může způsobit předčasné opotřebení motoru nebo problémy spojené s jeho výkonem.

5. Instalujte demontované části zpět v obráceném pořadí.

VÝSTRAHA

*Pro údržbu a opravu používejte nové, originální součásti HONDA nebo jejich ekvivalent. Součásti, které nejsou stejné kvality, mohou ohrozit bezpečnost Vašeho motocyklu a správnou funkci systému kontroly emisí.



- (1) Šrouby
- (2) Kryt vzduchového filtru
- (3) Vzduchový filtr
- (4) Skříň vzduchového filtru

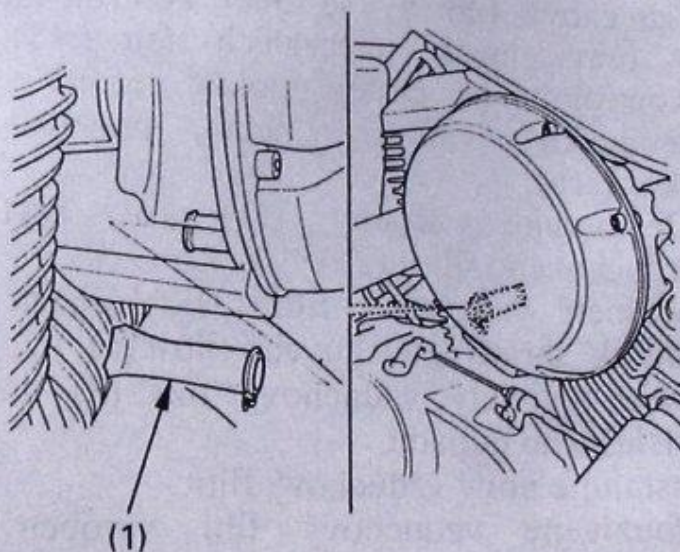
ODVĚTRÁNÍ KLIKOVÉ SKŘÍNĚ

(Viz pokyny k údržbě na straně 54).

1. Sejměte výpustnou zátku (1) z trubice a vypusťte obsah do vhodné nádoby.
2. Instalujte výpustnou zátku zpět.

POZNÁMKA:

*Provádějte servis častěji, pokud jezdíte v dešti, na plný plyn, po umytí Vašeho motocyklu nebo po jeho převrácení. Proveďte servis také v případě, kdy vidíte hladinu usazenin v průhledné části výpustné trubice.



(1) Zátka výpustné trubice

MOTOROVÝ OLEJ

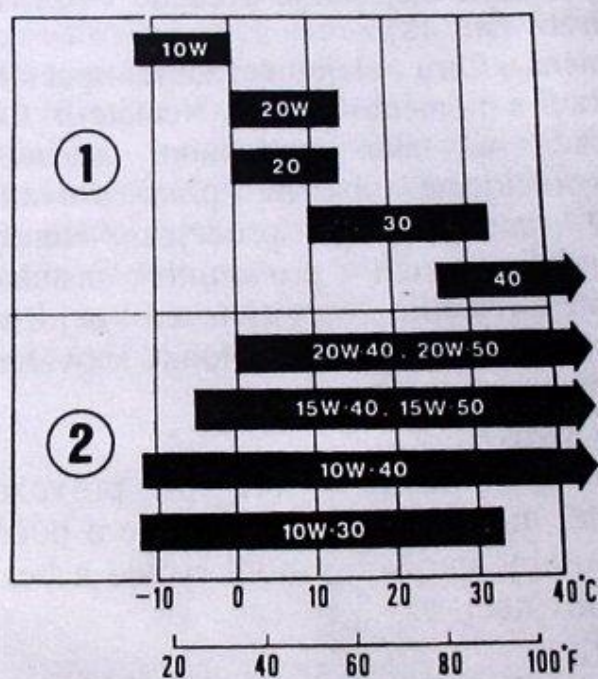
(Viz pokyny k údržbě na str. 54)

Motorový olej

Dobrý motorový olej má mnoho žádoucích vlastností. Používejte pouze vysoce čistící, kvalitní motorový olej s označením na plechovce, že splňuje požadavky API, klasifikace SE, SF nebo SG.

Viskozita:

Viskozita motorového oleje by se měla řídit průměrnou atmosférickou teplotou v oblasti používání Vašeho motocyklu. Následující tabulka Vám poskytne pomoc při volbě oleje se správnou viskozitou, používaného při různých atmosférických teplotách.



(1) Jednorozsahový (2) Vícerozsahový

Motorový olej a filtr

Kvalita motorového oleje je hlavním faktorem ovlivňujícím životnost motoru. Vyměňujte olej, jak je uvedeno v rozvrhu údržby (str. 48).

Výměna filtru oleje vyžaduje speciální nářadí a momentový klíč. Nemáte-li toto nářadí a také potřebnou zručnost, doporučujeme, aby tuto práci prováděl Váš autorizovaný prodejce Hondy. Nebyl-li použit pro tuto instalaci momentový klíč, navštivte co nejdříve autorizovaného prodejce Hondy k ověření správnosti montáže.

POZNÁMKA:

*Vyměňujte motorový olej při provozní teplotě motoru. Motocykl opřete o boční stojan, aby starý olej mohl rychle a beze zbytku vytéci.

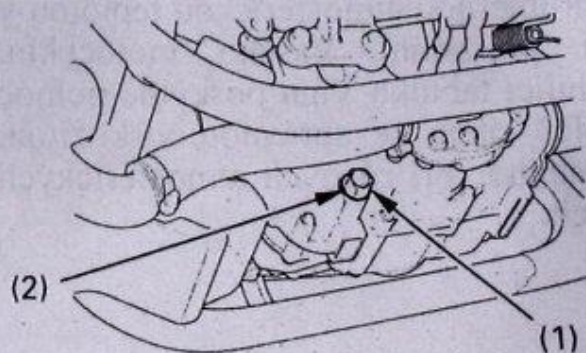
POZOR:

*Abyste zabránili úniku oleje a poškození filtru, nikdy nepodepírejte motor o filtr.

1. Při vypouštění oleje vyšroubujte uzávěr/měrku plnicího otvoru oleje, výpustný šroub klikové skříně (1) a těsnicí podložku (2).

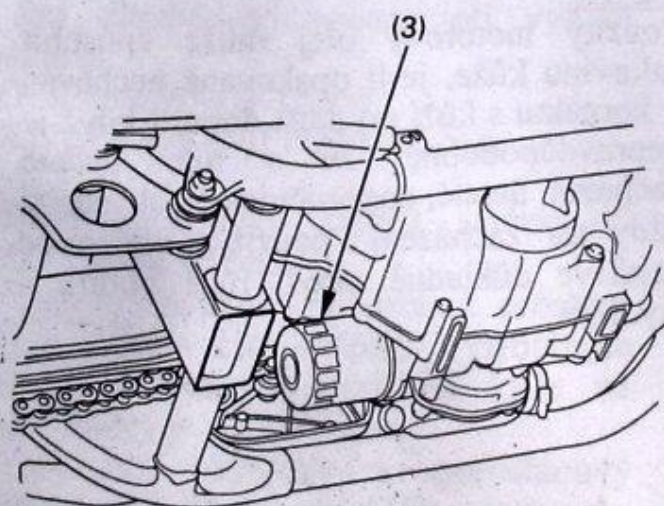
VÝSTRAHA

*Zahřátý motor a olej v něm jsou horké; buďte opatrní, abyste se nepopálili.



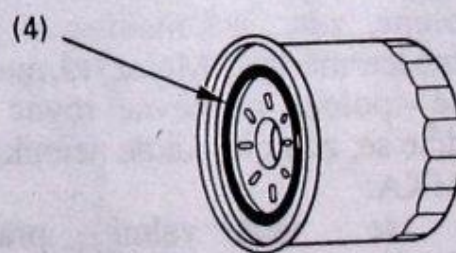
- (1) Výpustný šroub oleje
(2) Těsnicí podložka

2. Vyšroubujte olejový filtr (3) s pomocí klíče na filtr a nechte vytéci zbývající olej. Opatřovaný filtr dejte do příslušného odpadu.
3. Zkontrolujte, zda je gumové těsnění nového olejového filtru v dobrém stavu.



(3) Olejový filtr

4. Naneste tenkou vrstvu motorového oleje na gumové těsnění (4) nového olejového filtru.
5. Použitím speciálního klíče na filtr a momentového klíče namontujte nový filtr oleje a utáhněte momentem:
10 N.m (1.0 kg-m, 7 lb-ft)
Použijte pouze originální olejový filtr Honda nebo filtr ekvivalentní určený pro Váš model. Používání nesprávného filtru Honda nebo jiného filtru než Honda, který není ekvivalentní, může způsobit poškození motoru.



(4) Gumové těsnění olejového filtru

6. Zkontrolujte, zda je těsnící podložka na výpustném šroubu v dobrém stavu a našroubujte šroub zpět. Těsnící podložku vyměňujte při každé druhé výměně oleje, nebo v případě potřeby pokaždé. Utažovací moment výpustného šroubu oleje:

30 N.m (3.0 kg-m, 21 lb-ft)

7. Naplňte klikovou skříň doporučeným druhem oleje, přibližně:

2,4 l

8. Našroubujte uzávěr plnicího hrdla oleje.
9. Nastartujte motor a nechte jej běžet na volnoběh 2 - 3 minuty.
10. Několik minut po zastavení motoru zkontrolujte, zda je hladina oleje na horní značce měrky. Motocykl musí stát v kolmé poloze na pevné rovné zemi. Přesvědčte se, zda olej nikde neuniká.

POZNÁMKA:

*Jezdí-li se ve velmi prašných podmínkách, výměna oleje musí být prováděna častěji, než je uvedeno v plánu údržby.

POZNÁMKA:

*Naložte prosím s vyjetým olejem způsobem, který neznečišťuje životní prostředí. Navrhujeme jej dodat v uzavřených obalech do místní sběrný vyjetého oleje. Nevyhazujte jej do odpadu nebo nevylévejte na zem.

POZOR:

*Použitý motorový olej může způsobit rakovinu kůže, je-li opakovaně necháván v kontaktu s kůží po delší dobu. I když je nepravděpodobné, že s ním budete zacházet denně, doporučujeme, abyste si vždy po zacházení s použitým olejem co nejdříve důkladně umyli ruce vodou a mýdlem.

ZAPALOVACÍ SVÍČKY

(Viz pokyny k údržbě na str. 54).

Doporučené svíčky:

Standard:

DPR8EA-9 (NGK) nebo
X24EPR-U9 (NIPPONDENSO)

Pro studené klima: (pod 5°C)

DPR7EA-9(NGK) nebo
X22EPR-U9 (NIPPONDENSO)

Pro dlouhodobý provoz při vysoké rychlosti:

DPR9EA-9(NGK) nebo
X27EPR-U9 (NIPPONDENSO)

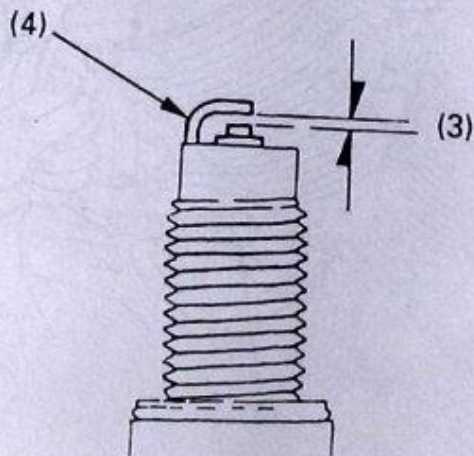
1. Odpojte koncovky kabelů svíček od zapalovacích svíček.
2. Odstraňte jakoukoliv nečistotu z prostoru kolem zapalovacích svíček. Vyšroubujte zapalovací svíčky s použitím klíče na svíčky, který je v sadě náradí.
3. Prohlédněte elektrody a porcelánový izolátor uprostřed, nejsou-li zaneseny, erodovány nebo pokryty sazemi. Jsou-li eroze nebo nánosy příliš velké, svíčku

4. Zkontrolujte vzdálenost kontaktů zapalovacích svíček (3) pomocí ploché měrky. Je-li nutné nastavení, přihněte opatrně postranní elektrodu (4).

Vzdálenost by měla být:

0.80 - 0.90 mm

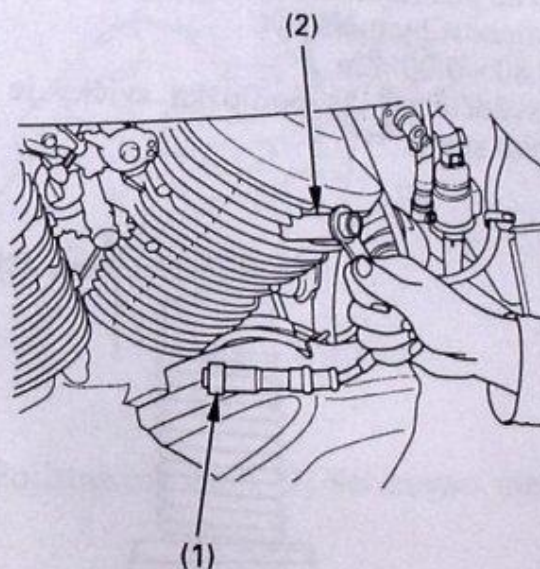
Přesvědčte se, že podložka svíčky je v dobrém stavu.



- (3) Vzdálenost kontaktů zapalovací svíčky
(4) Postranní elektroda

61

vyměňte. Vyčistěte opálenou nebo mokrou svíčku nástrojem na čištění svíček nebo použijte drátěný kartáč.



- (1) Koncovky kabelů svíček
(2) Klíč na svíčku

62

5. Aby se zabránilo našroubování svíčky přes závit, našroubujte novou svíčku s podložkou ručně.
6. Utáhněte novou svíčku o 1/2 otáčky klíčem na svíčky tak, aby se stlačila podložka. Při použití původní svíčky utáhněte pouze o 1/8 - 1/4 otáčky.
7. Nainstalujte zpět koncovky kabelů zapalovacích svíček

POZOR:

* Zapalovací svíčka musí být řádně dotažena. Nesprávně dotažená svíčka se může velmi zahřát a možná i poškodit motor.

* Nikdy nepoužívejte svíčku s nesprávným tepelným rozsahem. Mohlo by dojít k vážnému poškození motoru.

OVLÁDÁNÍ ŠKRTÍCÍ KLAPKY KARBURÁTORU

(Viz pokyny k údržbě na str. 54)

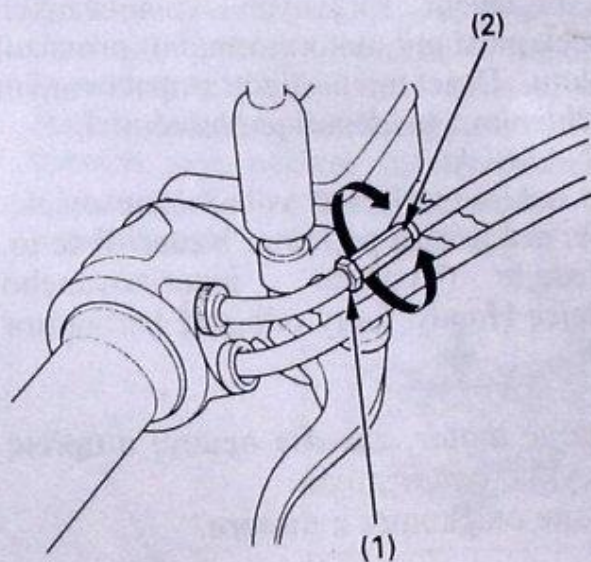
1. Zkontrolujte, zda je možné plynule otáčet rukojetí plynu z plně uzavřené polohy do polohy plně otevřené, a to ve všech polohách řízení.

2. Změřte vůli rukojetí plynu u příruby rukojetí.

Standardní vůle by měla být přibližně:

2 - 6 mm

Pro nastavení vůle uvolněte pojistnou matici (1) a otáčejte seřizovací maticí (2).



1) Pojistná matice 2) Seřizovací matice

VOLNOBĚŽNÉ OTÁČKY

(Viz pokyny k údržbě na str. 54).

Pro nastavení správných volnoběžných otáček musí mít motor normální provozní teplotu. Deset minut jízdy s opakovaným zrychlením a brzděním je dostačující.

POZNÁMKA:

*Nezkoušejte seřizovat volnoběžné otáčky jinak, než je níže popsáno. Nedaří-li se to, vyhledejte Vašeho autorizovaného prodejce Hondy, který odborně karburátor seřídí.

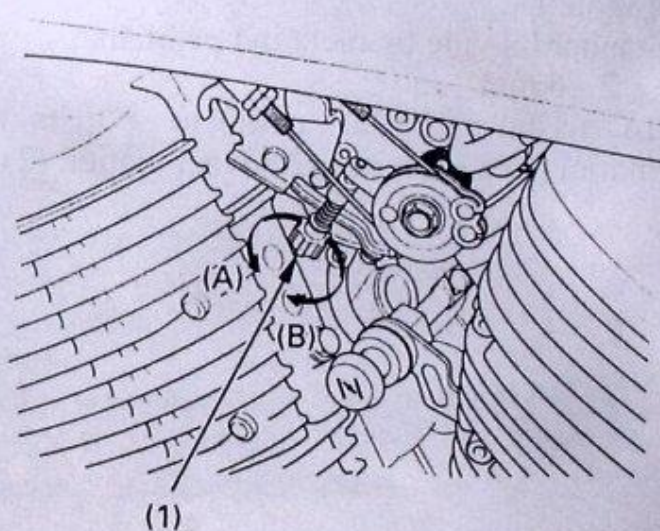
1. Zahřejte motor, zařadte neutrál a opřete motocykl o boční stojan.

2. Připojte otáčkoměr k motoru.

3. Nastavte volnoběžné otáčky pomocí šroubu pro nastavení škrticí klapky plynu (1).

Volnoběžné otáčky motoru:

1000 ± 100 ot/min (při neutrálu)



(1) Šroub pro nastavení škrticí klapky plynu
(A) Zvyšování otáček
(B) Snižování otáček

ŘETĚZ SEKUNDÁRNÍHO PŘEVODU

(Viz pokyny k údržbě na str. 54)

Životnost řetězu je závislá na správném mazání a nastavení. Špatná údržba může způsobit předčasné opotřebení nebo poškození řetězu a ozubených kol.

Řetěz sekundárního řetězu by měl být kontrolován a mazán v rámci Prohlídky před jízdou (str. 38). Při nadměrném zatěžování nebo při jízdě ve velmi prašném či blátivém prostředí je třeba provádět údržbu častěji.

Prohlídka:

1. Vypněte motor, opřete motocykl o jeho boční stojan a zařaďte neutrál.
2. Zkontrolujte prověšení na spodním běhu řetězu uprostřed mezi ozubenými koly.

Prověšení řetězu by mělo být nastaveno tak, aby umožňovalo vertikální pohyb pomocí ruky:

15 - 20 mm

4. Otáčejte pomalu zadním kolem a kontrolujte řetěz a ozubená kola, zda se neobjeví následující závady:

ŘETĚZ SEKUNDÁRNÍHO PŘEVODU

- *poškozené válečky
- *volné čepy
- *suché nebo rezavé články
- *nepohyblivé nebo váznoucí články
- *nadměrné opotřebení
- *nesprávné nastavení
- *chybějící O-kroužky

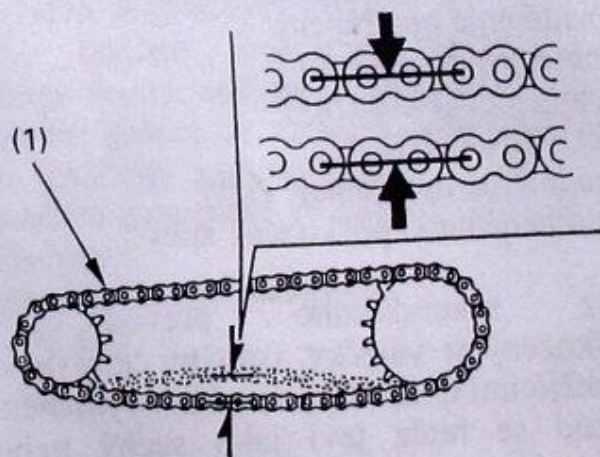
OZUBENÁ KOLA

- *nadměrně opotřebené zuby
- *ulomené nebo poškozené zuby

Řetěz sekundárního převodu s poškozenými válečky, volnými čepy nebo chybějícími O-kroužky musí být vyměněn. Pokud se řetěz jeví jako suchý nebo vykazuje znaky rezavění, vyžaduje dodatečné namazání. Nepohyblivé nebo váznoucí články by měly být dobře promazány a uvolněny. Jestliže články nejdou uvolnit, musí být řetěz vyměněn.

65

3. Popojedte s motocyklem dopředu. Zastavte. Zkontrolujte prověšení řetězu. Opakujte tento postup několikrát. Prověšení řetězu by mělo zůstat stejné. Jestliže je řetěz prověšen pouze v určitých úsecích, jsou některé články pokroucené a vážnou. To lze často odstranit pouze promazáním.



(1) Řetěz sekundárního převodu

66

poškozené zuby
ozubeného kola
VYMĚNIT

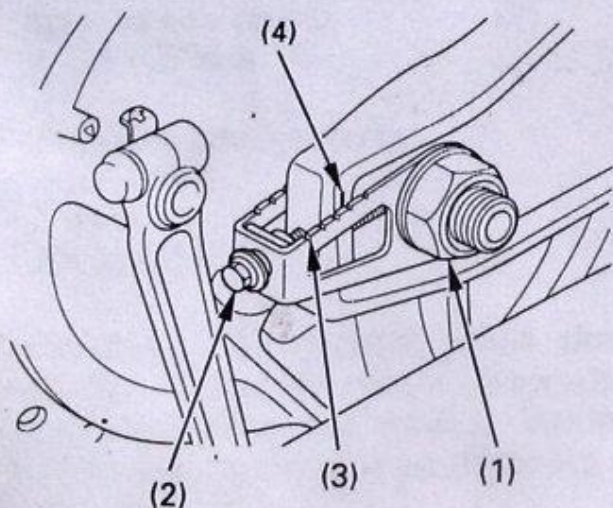
opotřebované zuby
ozubeného kola
VYMĚNIT



Normální zuby ozubeného kola
V POŘÁDKU

Seřizování řetězu:

Prověšení řetězu sekundárního převodu by mělo být kontrolováno a v případě nutnosti seřízeno každých 1.000 km. Ježdí-li se trvale vysokou rychlostí nebo v podmínkách s častou akcelerací, bude řetěz vyžadovat častější nastavení.



- (1) Matice osy (3) Značky
(2) Seřizovací šroub řetězu (4) Porovnávací stupnice

4. Seříd'te osu zadního kola tak, aby stejné seřizovací značky (3) byly proti porovnávací značce (4) kyvné vidlice.

Levá i pravá značka stupnice by se měly shodovat. Není-li osa souběžná, otáčejte levým nebo pravým seřizovacím šroubem, dokud se značky na obou stranách nekryjí se stejným bodem na stupnici, a znovu zkontrolujte prověšení řetězu.

5. Matici osy utáhněte předepsaným utahovacím momentem:

88 N.m (9.0 kg.m, 65 lb-ft)

6. Lehce utáhněte seřizovací šrouby.

VÝSTRAHA

* Jestliže není použit momentový klíč, vyhledejte Vašeho autorizovaného prodejce Hondy, aby bylo dotažení prověřeno.

67

Jestliže řetěz vyžaduje nastavení, je postup následující:

1. Postavte motocykl na boční stojan se zařazeným neutrálem a vypnutým zapalováním.
2. Uvolněte matici osy (1).
3. Otáčejte oba šrouby pro nastavení (2) o stejný počet otáček, až dosáhnete správného prověšení řetězu. Při otáčení proti směru hodinových ručiček se řetěz napíná, opačně povoluje. Nastavte prověšení řetězu uprostřed mezi hnacím ozubeným kolem a zadním ozubeným kolem. Otáčejte zadním kolem a znovu zkontrolujte prověšení ve všech ostatních úsecích řetězu.

Prověšení řetězu by mělo být:

15 - 20 mm

68

POZOR:

* Poškození spodní části rámu může být způsobeno nadměrným prověšením řetězu, které je větší než:

40mm

Kontrola opotřebení:

Když nastavujete řetěz sekundárního převodu, zkontrolujte štítek opotřebení řetězu. Jestliže se červená výseč (6) na štítku kryje se značkou (5) na seřizovači pro nastavení řetězu poté, co byl řetěz seřízen na správné prověšení, je řetěz nadměrně opotřeben a musí být vyměněn. Správná vůle řetězu:

15 - 20 mm

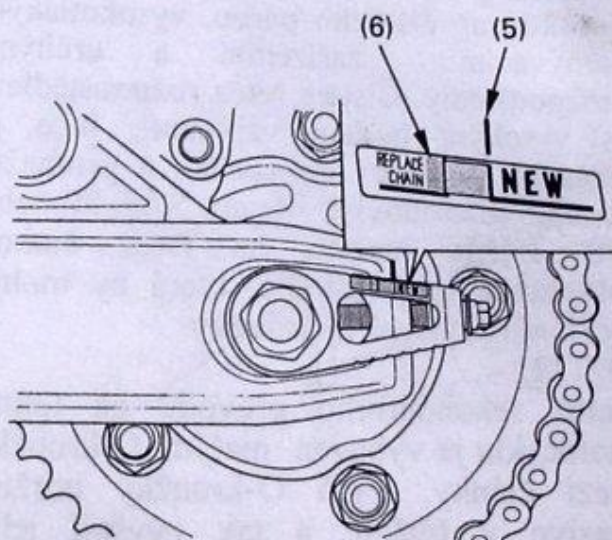
Pro výměnu použijte řetěz:

DID525V8

nebo

RK525SM5

Tento motocykl má řetěz, jehož zkrácení vyžaduje speciální nářadí. Nepoužívejte obyčejnou řetězovou spojku. Vyhledejte Vašeho autorizovaného prodejce Hondy.



(5) Porovnávací značka (6) Červená výseč

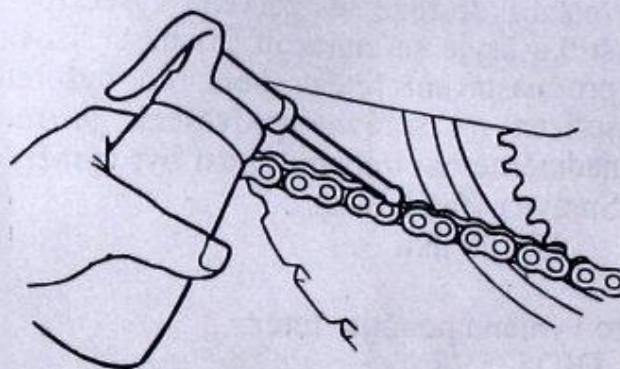
Mazání a čištění:

Promažte řetěz každých 1000 km nebo častěji, jestliže řetěz vypadá suchý.

O-kroužky v tomto řetězu mohou být poškozeny čištěním párou, vysokotlakým umývacím zařízením a určitými rozpouštědly. Čistěte řetěz rozpouštědlem s vysokým bodem vzplanutí, jako je parafin. Otřete do sucha a promažte pouze převodovým olejem SAE 80 nebo 90. Běžná maziva na řetěz mohou obsahovat rozpouštědla, která by mohla poškodit pryžové O-kroužky.

POZOR:

*Řetěz sekundárního převodu na tomto motocyklu je vybaven malými O-kroužky mezi články. Tyto O-kroužky udržují mazivo v řetězu, a tak zvyšují jeho životnost. Avšak při nastavování, mazání a výměně řetězu musí být dodržena některá zvláštní opatření.



BOČNÍ STOJAN

(Viz pokyny k údržbě na str. 54)

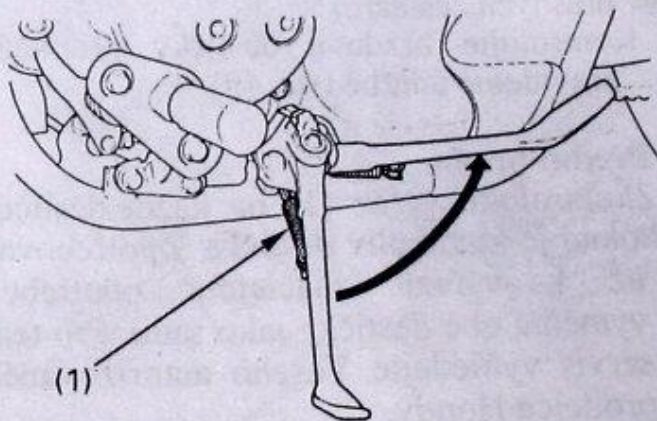
Zkontrolujte správnou funkci bočního stojanu.

Kontrola funkce:

- Zkontrolujte pružinu (1), zda není poškozená nebo neztratila předpětí, a zkontrolujte volný pohyb bočního stojanu.
- Zkontrolujte pojistný vypínací systém zapalování napojený na boční stojan:

1. Posad'te se obkročmo na motocykl, dejte boční stojan nahoru a zařaďte neutrál.
2. Nastartujte motor a při stisknutí páčky spojky zařaďte rychlost.
3. Dejte boční stojan dolů; motor by se měl zastavit.

Jestliže systém bočního stojanu nefunguje, jak je popsáno, požádejte Vašeho prodejce Hondy o opravu.



(1) Pružina bočního stojanu

OPOTŘEBENÍ BRZDOVÝCH DESTIČEK

(Viz pokyny k údržbě na str. 54).

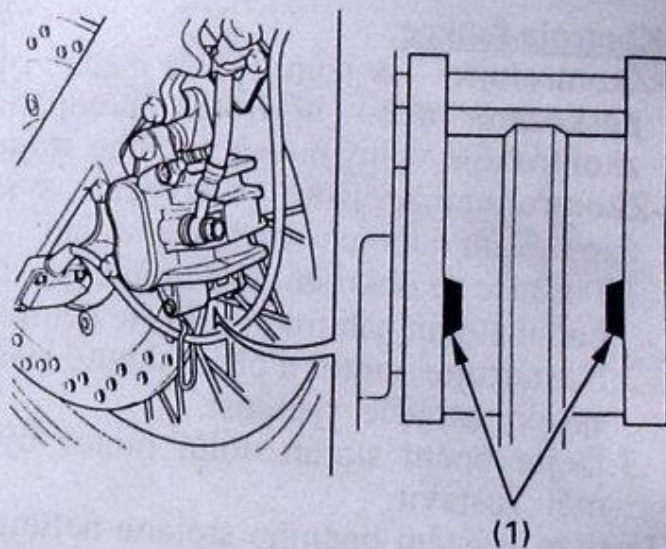
Opotřebení brzdových destiček bude závislé na intenzitě používání brzd, způsobu jízdy a stavu vozovek. (Obvykle se destičky opotřebyují rychleji na prašných cestách.)

Kontrolujte brzdové destičky při každé pravidelné údržbě (str. 49).

Přední brzda

Zkontrolujte výřez (1) na každé destičce. Pokud je kterákoliv destička opotřebovaná až k výřezu značícímu opotřebení, vyměňte obě destičky jako sadu. Pro tento servis vyhledejte Vašeho autorizovaného prodejce Hondy.

(PŘEDNÍ BRZDA)



(1) Výřezy

OPOTŘEBENÍ BRZDOVÝCH ČELISTÍ

(Viz pokyny k údržbě na str. 54).

Zadní brzda je vybavená značkou opotřebení brzdy. Když sešlápnete brzdu, tak se šipka (1) na brzdovém rameni (2) pohybuje směrem ke srovnávací značce (3) na brzdovém talíři (4). Pokud je při plném sešlápnutí pedálu šipka ve stejné úrovni se značkou, je nutné brzdové čelisti vyměnit.

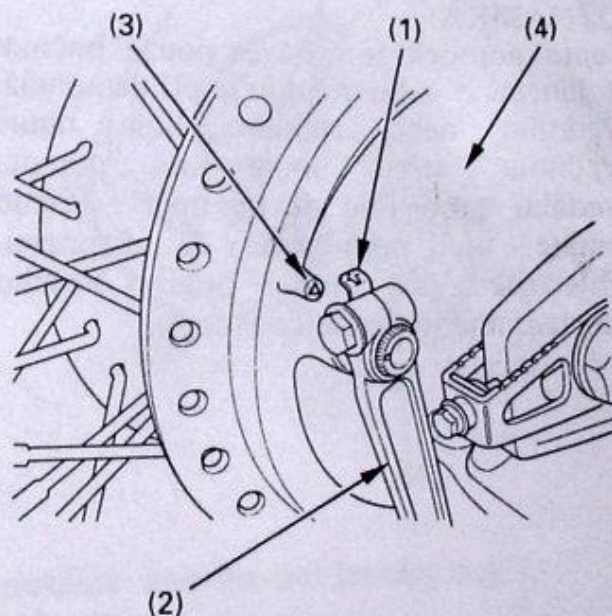
Pro tento servis vyhledejte Vašeho autorizovaného prodejce Hondy.

POZNÁMKA:

*Pokud brzdy potřebují opravu, vyhledejte autorizovaného prodejce Hondy. Používejte pouze díly vyrobené firmou Honda nebo jejich ekvivalent.

(ZADNÍ BRZDA)

73



(1) Šipka
(2) Brzdové rameno

(3) Značka
(4) Brzdový talíř

DEMONTÁŽ KOLA

(Viz pokyny k údržbě na str. 54).

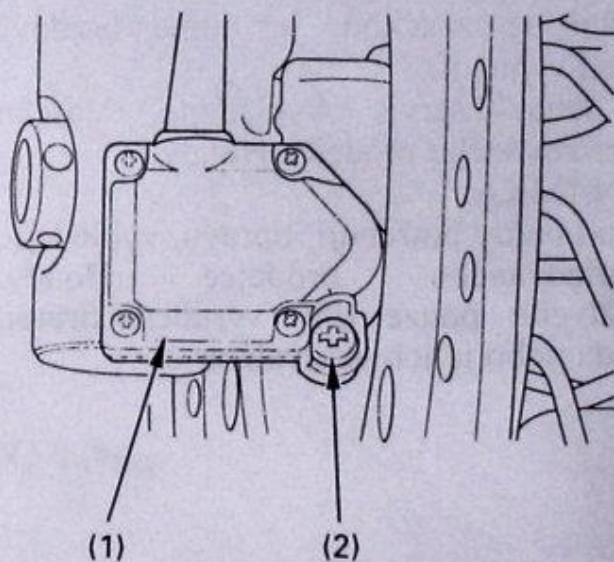
POZNÁMKA:

*Tento motocykl je vybaven pouze bočním stojanem. Z toho důvodu je při demontáži předního nebo zadního kola nutné zvednout střed motocyklu pomocí zvedáku nebo jiné pevné opěry. Pokud nemáte nic podobného k dispozici, vyhledejte pro tuto práci Vašeho autorizovaného prodejce Hondy.

Demontáž předního kola

74

1. Zvedněte přední kolo od země podepřením motoru.
2. Demontujte náhon tachometru (1) vyšroubováním upevňovacího šroubu náhonu tachometru (2).

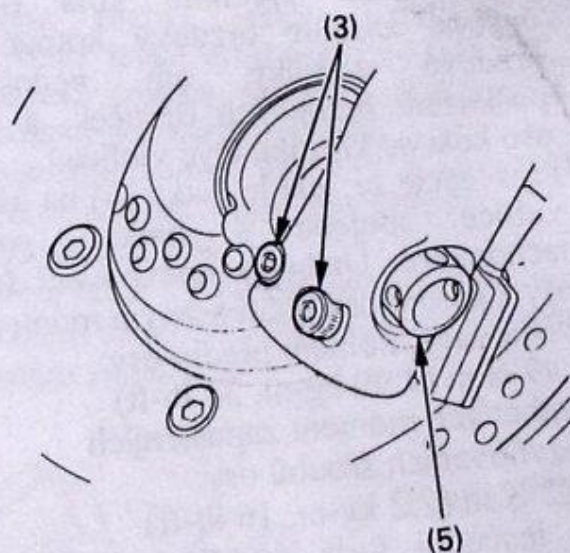
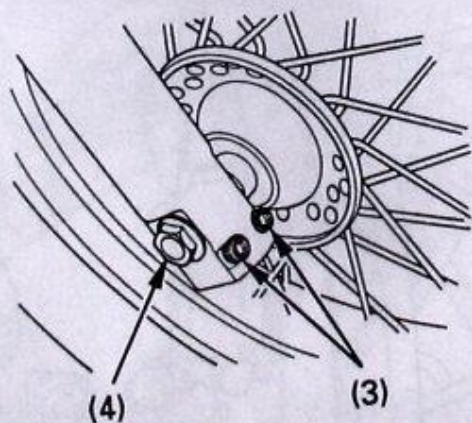


(1) Náhon tachometru
(2) Upevňovací šroub náhonu tachometru

3. Uvolněte zapuštěné upevňovací šrouby osy (3), šroub osy (4) a vytáhněte přední osu (5). Vyjměte přední kolo.

POZNAMKA:

*Nemačkejte páčku brzdy, když je kolo demontované z motocyklu. Písty brzdového třmenu se tím vytlačí z válce a způsobí značný únik brzdové kapaliny. Pokud k tomu dojde, je nutné provést servis brzdového systému. Vyhledejte proto Vašeho autorizovaného prodejce Hondy.



(3) Zapuštěné upevňovací šrouby osy
(4) Šroub osy
(5) Přední osa

Poznámky k instalaci:

*Při montáži předního kola nejdříve opatrně zasuňte brzdový kotouč mezi brzdové destičky, aby nedošlo k poškození brzdových destiček, a vsuňte osu kola do kluzáku levé vidlice.

*Přesvědčte se, zda je patka (6) na kluzáku vidlice spojena s patkou senzoru tachometru. Utáhněte upevňovací šrouby osy a přední osu předepsaným momentem:

Utahovací moment přední osy:

49 N.m (4,99 kg-m, 36 lb-ft)

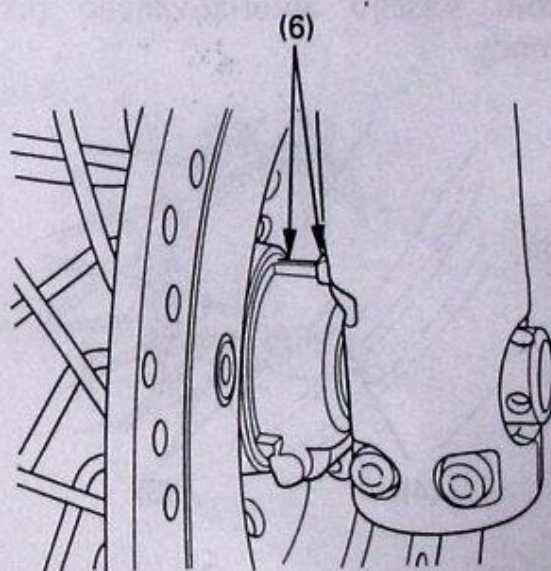
Utahovací moment zapuštěných upevňovacích šroubů osy:

22 N.m (2,2 kg-m, 16 lb-ft)

*Po instalaci kola zmáčkněte několikrát brzdu a zkontrolujte, zda se kolo otáčí volně. V případě, že brzda zadrhává nebo se kolo netočí volně, zkontrolujte kolo znovu.

VÝSTRAHA

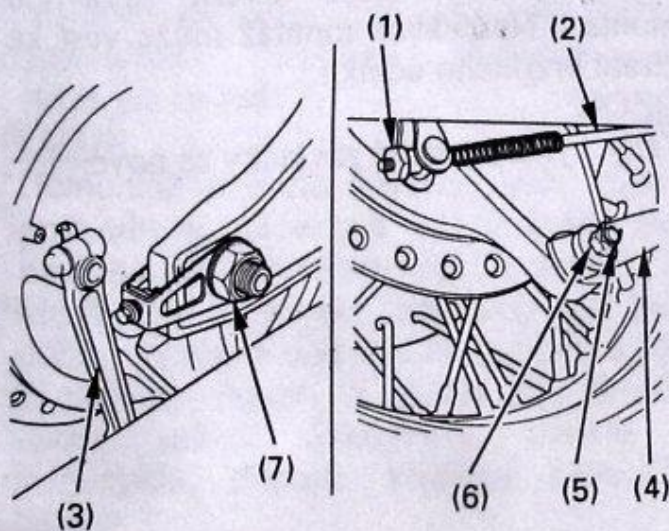
*V případě, že jste při instalaci nepoužili momentového klíče, vyhledejte Vašeho autorizovaného prodejce Hondy co nejdříve, aby mohl ověřit správnou montáž. Nesprávná montáž může vést ke ztrátě brzdného účinku.



(6) Patky

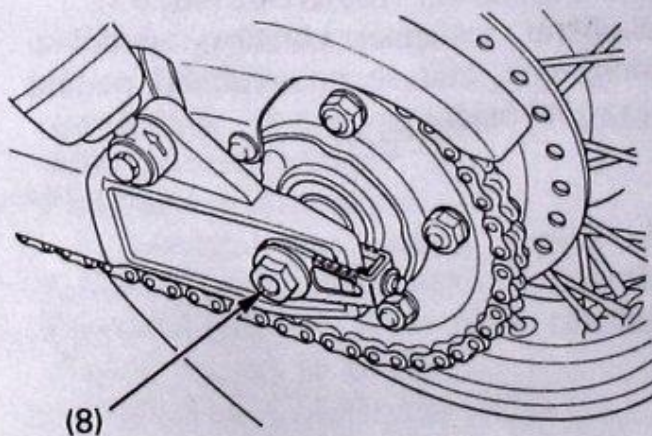
Demontáž zadního kola

1. Zvedněte zadní kolo od země podepřením motoru.
2. Demontujte seřizovací matice zadní brzdy (1), vysuňte brzdové táhlo (2) z brzdového ramene (3) zatlačením na pedál zadní brzdy.



- (1) Seřizovací matice (5) Závlačka
 (2) Brzdové táhlo (6) Matice záchyty reakce
 (3) Brzdové rameno
 (4) Záchyty reakce brzdy (7) Matice osy

3. Odpojte záchyty reakce brzdy (4) z brzdového talíře vytažením závlačky (5), demontáží matice záchyty reakce (6), podložky a gumového těsnění.
4. Demontujte matici osy (7) a současně přidržte druhý konec osy klíčem.
5. Vytáhněte osu (8).
6. Sejměte řetěz z hnaného ozubeného kola zatlačením na zadní kolo směrem dopředu.
7. Vyjměte zadní kolo.



(8) Zadní osa

Poznámky k instalaci:

- * Proveďte postup pro demontáž kola v obráceném pořadí.
- * Utáhněte všechny šrouby následujícími momenty:
 Utahovací moment matice osy:
 88 N.m (9,0 kg-m, 65 lb-ft)
 Utahovací moment matice záchyty reakce:
 26 N.m (2,7 kg-m, 20 lb-ft)
- * Seřídte brzdu (str. 16) a řetěz (str. 65).
- * Několikrát sešlápněte brzdový pedál a zkontrolujte, zda se po uvolnění pedálu kolo volně otáčí.

78

VÝSTRAHA

- * V případě, že jste při instalaci nepoužili momentového klíče, vyhledejte Vašeho autorizovaného prodejce Hondy co nejdříve, aby mohl ověřit správnou montáž. Nesprávná montáž může vést ke ztrátě brzdného účinku.

POZOR:

- * Vždy vyměňte staré závlačky za nové.

BATERIE

(Viz pokyny k údržbě na str. 54)

Není nutné kontrolovat hladinu elektrolytu v baterii a přidávat destilovanou vodu, jelikož jde o bezúdržbovou (uzavřenou) baterii.

Zdá-li se Vám, že je baterie slabá a/nebo uniká elektrolyt (způsobující potíže se startováním nebo jiné elektrické potíže), kontaktujte Vašeho autorizovaného prodejce HONDY.

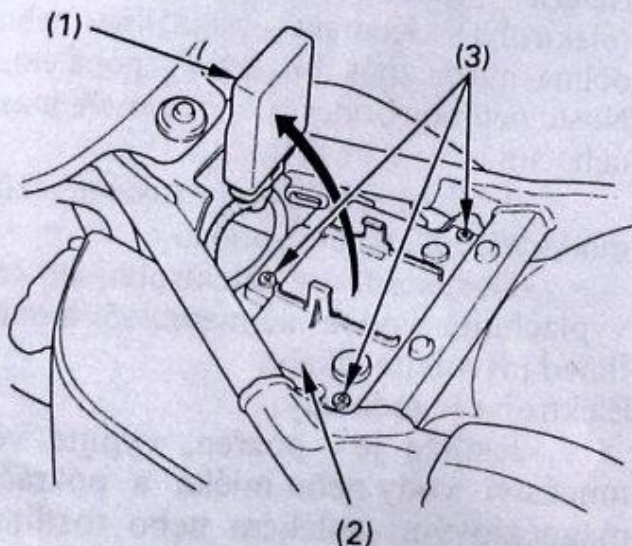
POZOR:

*Demontáž uzávěru baterie může uzávěr poškodit a může mít za následek únik náplně a případné poškození baterie.

*Má-li být motocykl odstaven na delší dobu, vyndejte baterii z motocyklu a plně ji nabijte. Potom ji uložte na chladné suché místo. Zůstává-li baterie v motocyklu, odpojte záporný kabel od baterie.

Vypnutí baterie

1. Demontujte sedlo (str. 36).
2. Odpojte řídicí jednotku zapalování (1).
3. Demontujte kryt baterie (2) vyšroubováním šroubů (3).
4. Odpojte nejdříve záporný (-) kabel (4) od baterie.



- (1) Řídicí jednotka zapalování
(2) Kryt baterie
(3) Šrouby

VÝSTRAHA

79

*Baterie produkuje výbušné plyny. Uchovávejte ji z dosahu jiskření, ohně a cigaret. Zabezpečte přiměřené větrání při nabíjení, nebo používáte-li baterii v uzavřeném prostoru.

*Baterie obsahuje kyselinu sírovou (elektrolyt). Kontakt s pokožkou nebo s očima může způsobit těžké popáleniny. Noste ochranný oděv a obličejovou masku nebo štít.

-Jestliže elektrolyt zasáhne kůži, důkladně opláchněte vodou.

-Dostane-li se elektrolyt do očí, vyplachujte vodou nejméně 15 minut a ihned přivolejte lékaře.

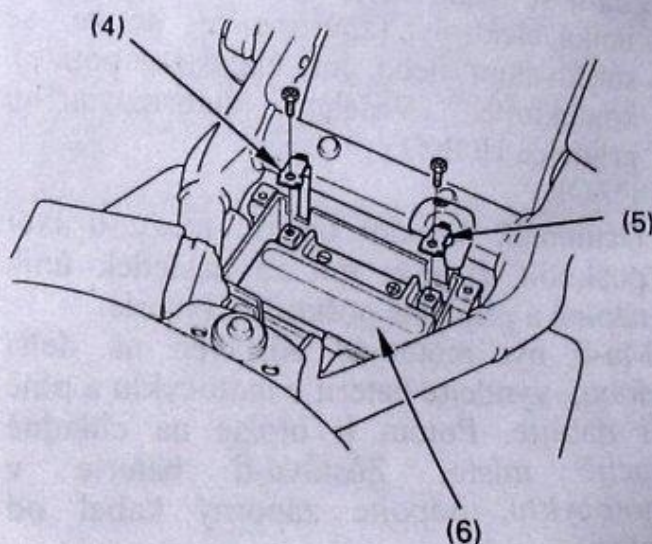
*Elektrolyt je jedovatý.

-Jestliže je pozřen, vypijte velké množství vody nebo mléka a pokračujte magnéziovým mlékem nebo rostlinným olejem. Přivolejte lékaře.

*UDRŽUJTE Z DOSAHU DĚTÍ!

80

5. Odpojte kladný (+) kabel (5).
7. Vytáhněte baterii (6) z její schránky.



- (4) Záporný (-) kabel
(5) Kladný (+) kabel
(6) Baterie

Důrazné varování :

Při použití nesprávného typu nabíječky může dojít k velmi závažnému poškození nejen samotného akumulátoru. Čtěte prosím tento článek :

<http://www.k1400.cz/clanky/radime/optimate/nabijacka.htm>

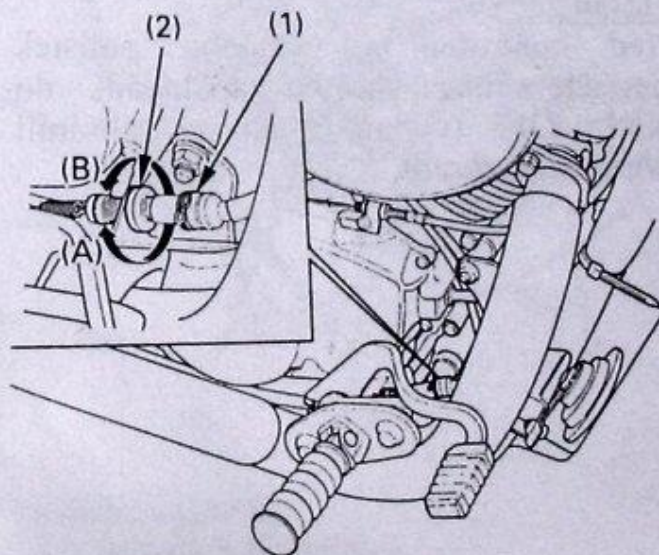
SEŘÍZENÍ SPÍNAČE BRZDOVÉHO SVĚTLA

81

(Viz pokyny k údržbě na straně 54).

Čas od času zkontrolujte spínač brzdového světla (1) na pravé straně za motorem.

Seřízení se provádí otáčením seřizovací matice (2). Otáčejte matici ve směru (A), pokud spínač pracuje příliš pozdě, a ve směru (B), pokud spínač pracuje příliš brzy.



(1) Spínač brzdového světla
(2) Seřizovací matice

VÝMĚNA POJISTEK

(Viz pokyny k údržbě na str. 54)

Jestliže dochází často k spálení pojistky, signalizuje to obvykle zkrat nebo přetížení v elektrickém systému. Pro opravu zkontaktujte Vašeho prodejce Hondy.

POZOR:

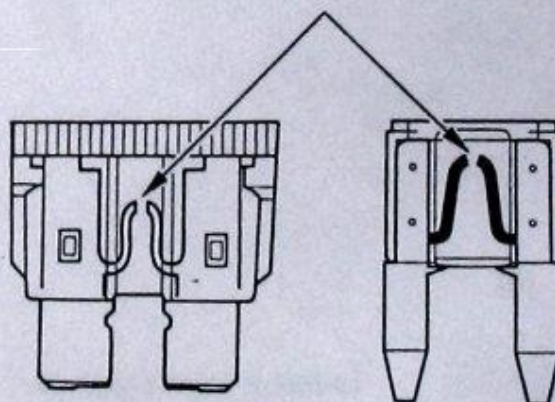
*Před kontrolou a výměnou pojistek přepněte spínací skříňku zapalování do polohy OFF (vypnuto), abyste zabránili náhodnému zkratu.

VÝSTRAHA

82

*Nikdy nepoužívejte pojistku s jinou hodnotou, než je předepsaná. Může dojít k vážnému poškození elektrického systému nebo i k požáru, což může způsobit nebezpečné zhasnutí světel nebo zastavení motoru za jízdy.

Spálená pojistka

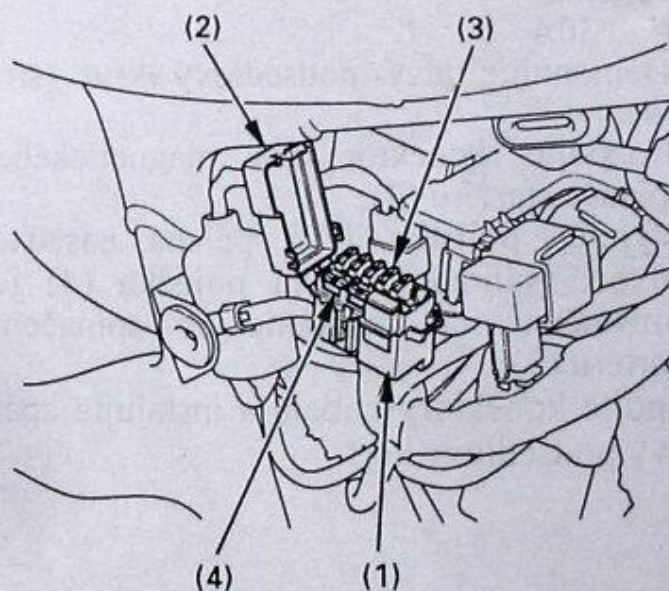


Pojistková skříňka:

Pojistková skříňka (1) je za pravým podsedlovým krytem. Předepsané pojistky:

10A, 15A

1. Demontujte pravý podsedlový kryt (str.34).
2. Demontujte víčko pojistkové skříňky (2).
3. Vyjměte pojistku (3). Je-li spálená, nasad'te novou.
Náhradní pojistka (4) je v pojistkové skříňce.
4. Namontujte zpět víčko pojistkové skříňky a pravý podsedlový kryt.



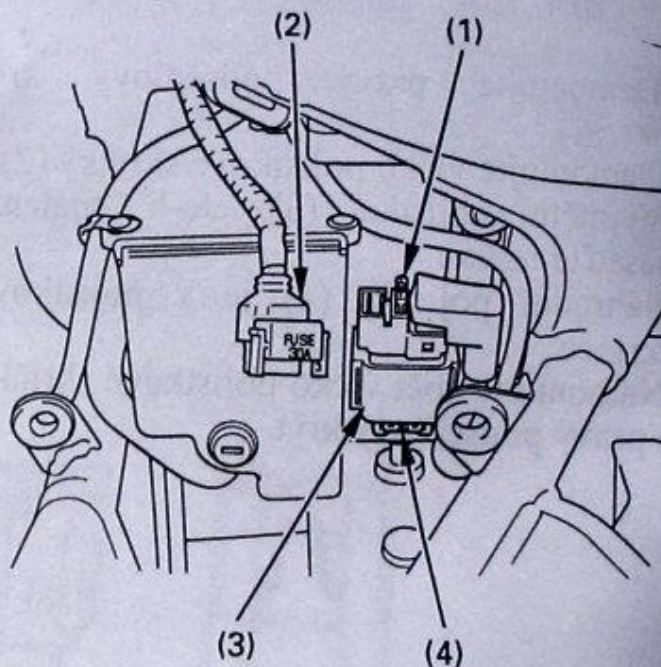
- (1) Pojistková skříňka
- (2) Víčko pojistkové skříňky
- (3) Pojistka
- (4) Náhradní pojistka

Hlavní pojistka:

Hlavní pojistka (1) je umístěna pod levým podsedlovým krytem. Předepsaná pojistka:

30A

1. Demontujte levý podsedlový kryt (str. 34).
2. Rozpojte konektor (2) magnetického spínače startéru (3).
3. Vyjměte pojistku. Je-li spálená, nasad'te novou. Náhradní hlavní pojistka (4) je umístěna pod magnetickým spínačem startéru (3).
4. Spojte konektory kabelů a instalujte zpět levý podsedlový kryt.



- (1) Hlavní pojistka
 (2) Konektor
 (3) Magnetický spínač startéru
 (4) Náhradní hlavní pojistka

VÝMĚNA ŽÁROVEK

(Viz pokyny k údržbě na str. 54)

VÝSTRAHA

*Žárovka se silně zahřívá, jsou-li světla zapnutá, a zůstává ještě chvíli horká i po jejich vypnutí. Před manipulací se přesvědčte, že vychladla.

POZOR:

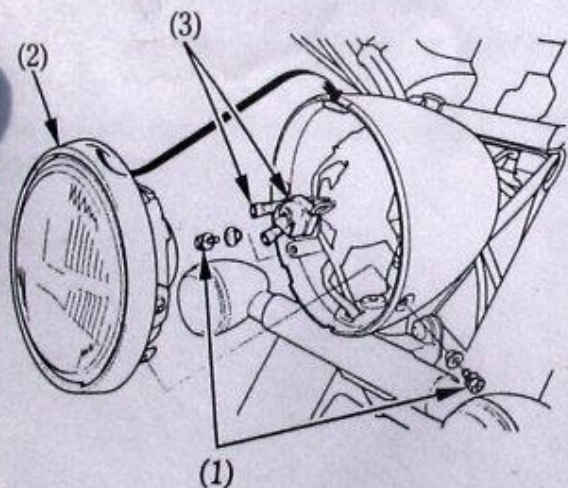
- *Při výměně žárovky používejte čisté rukavice.
- *Nedotýkejte se žárovky prsty, jelikož se v místech otisku prstů mohou vytvořit přehřátá místa a může dojít k prasknutí žárovky.
- *Jestliže se dotknete žárovky holými rukama, vyčistěte ji hadříkem namočeným v lihu, čímž zabráníte jejímu brzkému prasknutí.

POZNÁMKA:

- *Přesvědčte se, že je spínací skříňka zapalování při výměně žárovky přepnuta do polohy OFF.
- *Nepoužívejte jiné žárovky, než je uvedeno.
- *Po výměně žárovky se přesvědčte, že světlo správně funguje.

Žárovka reflektoru/parkovacího světla

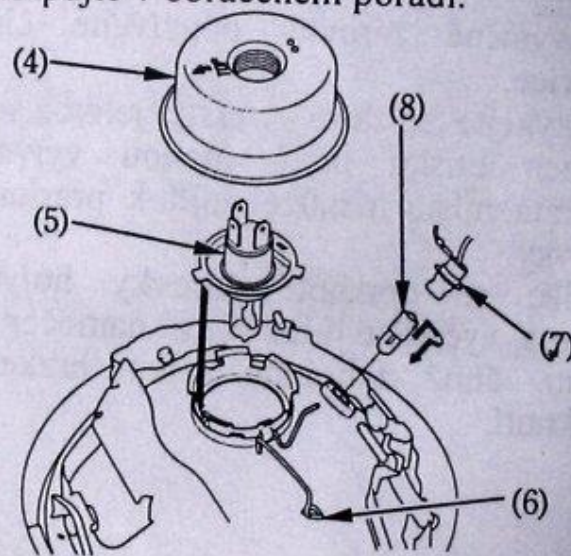
1. Vyšroubujte oba šrouby (1) z krytu světla.
2. Jemně popotáhněte spodní konec paraboly (2) dopředu a vyjměte ji.
3. Rozpojte konektory (3).
4. - Žárovka reflektoru:
 - * Stáhněte gumové sedlo (4).
 - * Vytáhněte žárovku (5) při stlačení pružiny (6).



(1) Šrouby
(2) Parabola

(3) Konektory

- Žárovka parkovacího světla:
 - * Stáhněte objímku (7).
 - * Lehce zatlačte žárovku (8) a otočte ji proti směru hodinových ručiček.
5. Instalujte novou žárovku, přičemž postupujte v obráceném pořadí.

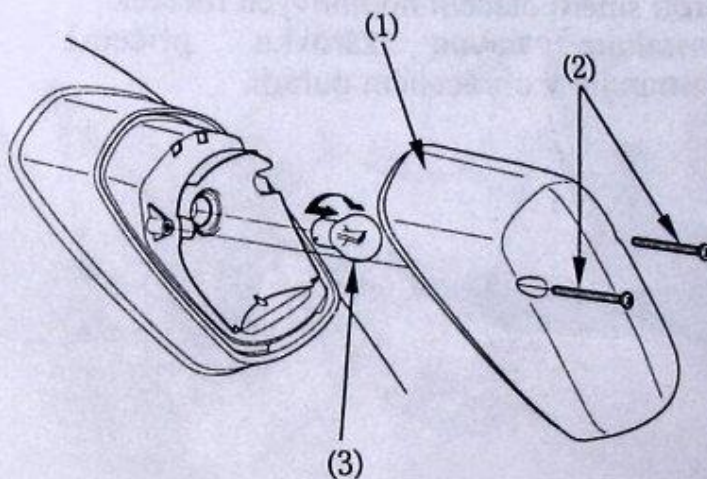


(4) Gumové sedlo
(5) Žárovka reflektoru
(6) Pojistka
(7) Objímka
(8) Žárovka parkovacího světla

Žárovka koncového/brzdového světla

87

1. Demontujte sklíčko koncového světla (1) vyšroubováním obou šroubů (2).
2. Jemně zatlačte na žárovku (3) a otočte ji proti směru otáčení hodinových ručiček.
3. Instalujte novou žárovku, přičemž postupujte v obráceném pořadí.

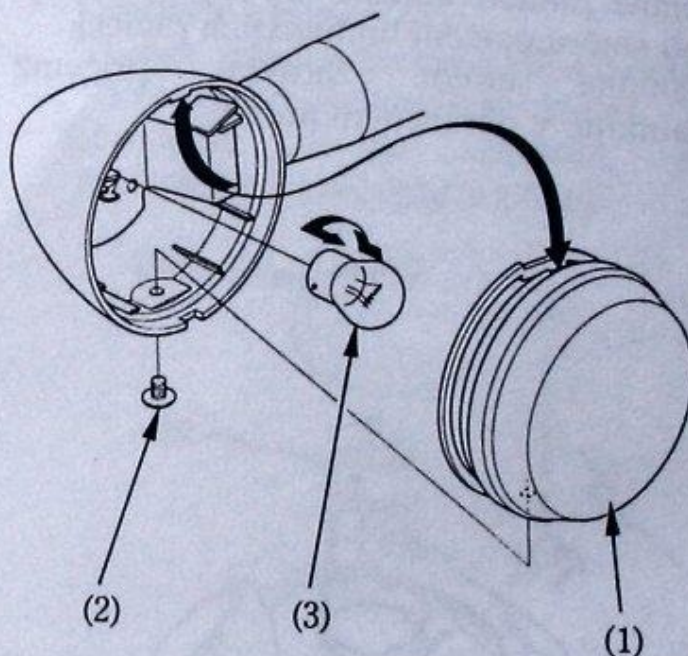


- (1) Sklíčko koncového světla
(2) Šrouby
(3) Žárovka

Žárovka předních/zadních směrových světél

88

1. Demontujte signální sklíčko (1) vyšroubováním obou šroubů (2).
2. Jemně zatlačte na žárovku (3) a otočte ji proti směru otáčení hodinových ručiček.
3. Instalujte novou žárovku, přičemž postupujte v obráceném pořadí.



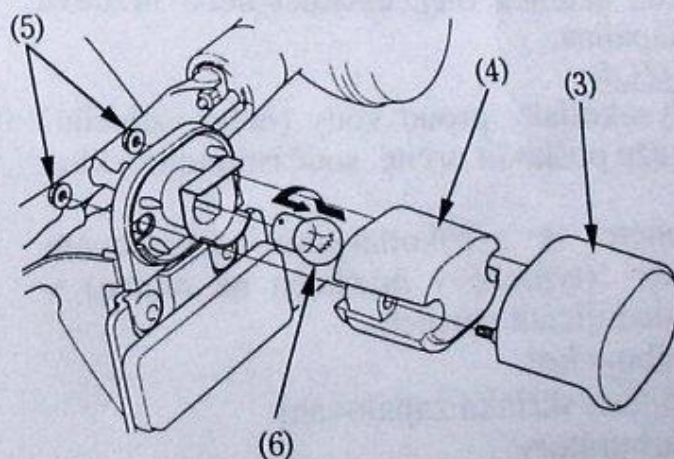
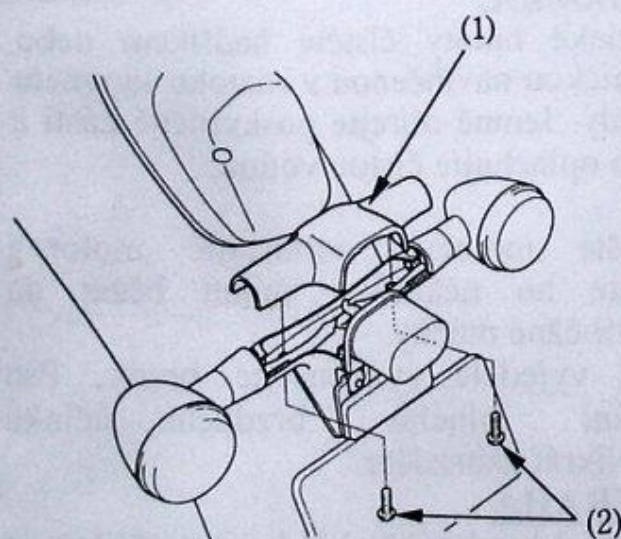
- (1) Sklíčko směrového světla
(2) Šrouby
(3) Žárovka

Žárovka osvětlení SPZ

89

1. Demontujte zadní blatník (1) odšroubováním obou šroubů (2).
2. Demontujte kryt (3) a sklíčko (4) osvětlení SPZ vyšroubováním obou matic (5).

3. Jemně zatlačte na žárovku (6) a otočte ji proti směru otáčení hodinových ručiček.
4. Instalujte novou žárovku, přičemž postupujte v obráceném pořadí.



- (1) Zadní blatník
(2) Šrouby

- (3) Kryt osvětlení SPZ (5) Matice
(4) Sklíčko osvětlení SPZ (6) Žárovka

ČIŠTĚNÍ

90

Čistěte pravidelně Váš motocykl, abyste chránili lakované plochy, a zkontrolujte, zda nejsou poškozeny nebo opotřebené, zda neuniká olej, chladicí nebo brzdová kapalina.

POZOR:

*Vysokotlaký proud vody (nebo vzduchu) může poškodit určité součásti motocyklu.

Vyhnete se vysokotlakému rozprašování vody (typické v myčkách na mince) v následujících partiích:

- náboje kol
- spínací skříňka zapalování
- karburátory
- hlavní brzdové válce
- přístroje
- spínače na řídítkách
- ústí tlumiče výfuku
- prostor pod palivovou nádrží
- řetěz sekundárního převodu
- prostor pod sedlem

1. Po umytí důkladně opláchněte motocykl dostatečným množstvím vody. Usazeniny čistících prostředků mohou způsobit korozi slitinových součástí.

POZNÁMKA:

*Plastické hmoty čistěte hadříkem nebo houbičkou navlhčenou v roztoku saponátu a vody. Jemně otírejte poskvřněné části a často oplachujte čistou vodou.

2. Osušte motocykl, nastartujte motor a nechte ho několik minut běžet na volnoběžné otáčky.
3. Než vyjedete, vyzkoušejte brzdy. Pro získání plného brzdného účinku několikrát zabrzděte.

VÝSTRAHA

*Účinnost brzd může být bezprostředně po umytí motocyklu po určitou dobu zhoršena. Počítejte s delší brzdovou dráhou, abyste zabránili možné nehodě.

4. Ihned po umytí a osušení motocyklu namažte řetěz sekundárního převodu.

POZOR:

*Pro čištění kol nepoužívejte drátěnku nebo čisticí prostředky obsahující brusné materiály, které mohou způsobit poškození kol.

POKYNY PRO Odstavení MOTOCYKLU

Delší odstavení, jako např. přes zimu, vyžaduje určité úkony pro zmenšení nepříznivých vlivů vzniklých nepoužíváním motocyklu. Nezbytné opravy by měly být rovněž provedeny před odstavením motocyklu; na tyto opravy může být totiž během doby odstavení motocyklu zapomenuto.

ODSTAVENÍ

1. Vyměňte motorový olej a filtr.
2. Namažte řetěz sekundárního převodu (str. 70).
3. Přesvědčte se, že je chladicí systém naplněn roztokem nemrznoucí kapaliny a vody 50/50 %.
4. Vypust'te palivovou nádrž a karburátory do příslušné nádoby. Nastříkejte do vnitřku nádrže aerosolový olej zabráňující rezivění. Zatlačte zpět uzávěr nádrže, až zaklapne a uzamkne se.

92

POZNÁMKA:

*Bude-li odstavení trvat déle než jeden měsíc, vypuštění karburátoru je velmi důležité pro zajištění správného výkonu po uvedení zpět do provozu.

VÝSTRAHA

*Benzín je silně hořlavý a za určitých podmínek je výbušný. Provádějte tyto práce v dobře větraných prostorách při zastaveném motoru. Nekuřte, nepřipusťte jiskření, otevřený oheň v prostorách, kde je benzín vypouštěn, skladován nebo plněn do nádrže.

5. Pro ochranu válců před rezem proveďte:
- *Sejměte koncovky kabelů svíček ze zapalovacích svíček a pomocí pásky nebo gumy koncovky připevněte k libovolné umělohmotné části tak, aby byly mimo svíčky.
 - *Demontujte zapalovací svíčky z motoru a uložte je na bezpečném místě. Nespojujte je s nástrčkami.
 - *Nalijte polévkovou lžici (15 - 20 ccm) čistého motorového oleje do každého válce a přikryjte otvor pro svíčky kouskem čistého hadru.
 - *Protočte několikrát motor, aby se olej rozprostřel.
 - *Nainstalujte zpět svíčky a koncovky.

6. Vyjměte baterii. Uložte ji na místě chráněném před mrazem a přímým slunečním svitem. Jednou za měsíc baterii pomalu nabijte.
7. Umyjte a osušte motocykl. Navoskujte všechny lakované plochy. Pokryjte chromované součásti olejem chránícím proti rezavění.
8. Nahustěte pneumatiky na jejich doporučený tlak. Motocykl podložte tak, aby byly obě pneumatiky ve vzduchu.
9. Zakryjte motocykl (nepoužívejte plastické nebo jiné lakované materiály) a uložte do nevyhřívané místnosti, bez vlhkosti, s minimálními změnami denní teploty. Nevystavujte motocykl přímému slunečnímu záření.

UVEDENÍ MOTOCYKLU ZPĚT DO PROVOZU

1. Odkryjte a očistěte motocykl.
Jestliže od začátku odstavení uplynulo více než 4 měsíce, vyměňte motorový olej.
2. Dobijte baterii, je-li potřeba. Baterii instalujte.
3. Vypusťte všechn aerosolový olej z palivové nádrže. Naplňte nádrž čerstvým benzínem.
4. Proveďte všechny uvedené úkony "Prohlídky před jízdou" (str. 38).
Projeďte motocykl při malé rychlosti, a to na bezpečném místě mimo provoz.

TECHNICKÉ ÚDAJE

ROZMĚRY

| | |
|---------------|---------|
| Celková délka | 2455 mm |
| Celková šířka | 980 mm |
| Celková výška | 1110 mm |
| Rozvor kol | 1615 mm |
| Světla výška | 145 mm |

HMOTNOST

| | |
|---------------------|--------|
| Hmotnost bez náplní | 229 kg |
|---------------------|--------|

NÁPLNĚ A ZATÍŽENÍ

| | |
|---|---------------------------|
| Motorový olej | |
| - po vypuštění oleje | 2,2 l |
| - po vypuštění oleje a výměně filtru | 2,4 l |
| - po rozebrání | 2,9 l |
| Palivová nádrž | 14,0 l |
| Palivová rezerva | 3,6 l |
| Náplň chladicího systému | 1,8 l |
| Max. počet cestujících | Řidič a jeden spolujezdec |
| Maximální zatížení | 180 kg |

MOTOR

| | |
|-------------------|--|
| Vrtání a zdvih | 79,0 x 76,0 mm |
| Kompresní poměr | 9,0 : 1 |
| Zdvihový objem | 745 cm ³ |
| Zapalovací svíčka | |
| Standard | DPR8EA-9 (NGK) nebo X24EPR-U9 (NIPPONDENSO) |

Pro studené klima:
(pod 5 stupňů)

Pro dlouhodobý provoz
při vysoké rychlosti:

DPR7EA-9(NGK) nebo
X22EPR-U9 (NIPPONDENSO)
DPR9EA-9(NGK) nebo
X27EPR-U9 (NIPPONDENSO)

Vzdálenost kontaktů
zapalovací svíčky
Volnoběžné otáčky

0,80 - 0,90 mm
1000 ± 100 ot. / min.

RÁM A ODPRUŽENÍ

Úhel sklonu vidlic
Závlek
Rozměry pneumatik
- přední
- zadní

34°
158 mm
120/90 - 17 64S
170/80 - 15 M/C 77S

PŘEVODY

| | | |
|-------------------|----|-------|
| Primární převod | | 1.666 |
| Převodový poměr. | 1. | 3.166 |
| | 2. | 2.000 |
| | 3. | 1.500 |
| | 4. | 1.173 |
| | 5. | 1.041 |
| Sekundární převod | | 2.411 |

ELEKTRICKÁ ZAŘÍZENÍ

| | |
|-----------|--------------|
| Baterie | 12 V - 14 Ah |
| Generátor | 264 W |

OSVĚTLENÍ

| | |
|----------------------------|--------------------|
| Hlavní světlo | 12V - 60/55W |
| Koncové/brzdové světlo | 12V - 21/5W |
| Směrová světla | - přední 12V - 21W |
| | - zadní 12V - 21W |
| Parkovací světlo | 12V - 4W |
| Osvětlení přístrojů | 12V - 1.7W |
| Kontrolka neutrálu | 12V - 1.7W |
| Kontrolka směrových světel | 12V - 1.7W |
| Kontrolka dálkového světla | 12V - 1.7W |
| Osvětlení SPZ | 12V - 5W |

POJISTKY

| | |
|------------------|----------|
| Hlavní pojistka | 30A |
| Ostatní pojistky | 10A, 15A |

Místo pro vaše poznámky :